



S-FLIGHTLOG

DOKUMENTATION

Inhaltsverzeichnis

Präambel	1
Revision	1
Impressum	1
1 Quickstart	2
1.1 Windows	2
1.2 Access	2
1.3 s-FlightLog	2
1.4 Starte s-FlightLog	2
1.5 Lies die Dokumentation	3
2 Installation/Voraussetzungen	4
2.1 Betriebssystem	4
2.2 Microsoft Access	7
2.3 s-FlightLog	7
3 Modul : Flugbuch	10
3.1 FlugBuch-Spalten	11
3.2 Windows-Menü	13
3.3 obere Menüleiste	14
3.4 untere Menüleiste	14
3.5 unteres Info-Fenster	16
4 Modul : FlugPlan	18
5 Modul : Spesen	19
5.1 WUK (WährungsUmrechnungskurse)	20
5.2 Statistik	20
5.3 untere Menüleiste	21
6 Modul : MonatsÜbersicht	22
6.1 Die grafische MonatsÜbersicht:	22
6.2 Die tabellarische MonatsÜbersicht:	25
6.3 JahresÜberblick	26
7 Modul : Statistik	28
7.1 FreeEntry	28
7.2 TopTen (Seite: Ort, Registration, Type [Legs & Ldgs])	30
7.3 TopTen (Seite: GroßkreisDistanzen - Blockzeit)	31
7.4 TopTen (Seite: Blockzeit - Pünktlichkeit)	34
7.5 TopTen (Seite: Kollegen-CrewListe)	35
7.6 TopTen (Seite: Layover Orte)	36
7.7 Termine	37
7.8 MedicalInfo	38
8 Modul : Einstellungen	39
8.1 Mindestvoraussetzungen	39
8.2 Allgemein	40
8.3 Gehalt	42
8.4 Sonderzahlung	43
8.5 SpesenTabellen	44
8.6 Übergangsversorgung	45

9 Modul : Info	46
9.1 Airports	46
9.2 BLZ68	47
9.3 BLZ68-Analyse	48
9.4 Fahrzeiten	49
9.5 s-FlightLog	50
10 Modul : LiveUpdate	51
11 Fenster : CrewList	54
12 Modul : Briefing	55
12.1 Umlauf ‚Classic‘	56
12.2 Umlauf ‚Flugmanager‘	57
12.3 Crewliste ‚Classic‘	58
12.4 Crewliste ‚Flugmanager‘	59
12.5 LoA : 5 ALTNs	61
13 Modul : Flugdienstzeit/Ruhezeit	63
14 Modul : Import	65
14.1 Format ‚Access‘	69
14.2 Format ‚Excel‘/‚OpenOffice‘	69
14.3 Format ‚s-FlightLog - Text (*.txt)‘	69
14.4 Format ‚CAS-Dienstplan (*.pdf)‘	69
14.5 Format ‚BDFL, UmlaufBeschreibung (*.htm)‘	69
14.6 Format ‚Condor-CrewPortal (*.pdf; *.ics)‘	70
14.7 Format ‚NetLine-Dienstplan (*.pdf)‘	70
14.8 Format ‚Peter Weiss Flugmanager‘	70
14.9 Format ‚Frank Stöters eFlugbuch‘	70
14.10 Format ‚Mikelssoft Crewlog‘	70
14.11 Format ‚OffBlock (Text-Datei)‘	70
14.12 Format ‚Flitebook (Text-Datei)‘	70
15 Modul : Export	71
15.1 Format ‚Access‘	72
15.2 Format ‚Excel‘/‚OpenOffice‘	72
15.3 Format ‚Text‘	72
15.4 Format ‚Outlook‘	72
15.5 Format ‚iCalendar‘	78
15.6 Format ‚FTP (z.B. iPhone mit FileApp, DataCase, ...)‘	78
15.7 Finanzamt - Fahrten Zur Arbeit (Excel/OpenOffice)	79
15.8 Finanzamt - Verpflegungsmehraufwand (Excel/OpenOffice)	80
15.9 Uniformreinigung / Trinkgeld (Excel/OpenOffice)	80
15.10 Finanzamt - KOMPLETT (Excel/OpenOffice)	81
16 Modul : Synchronize	82
17 Modul : Senioritätsliste	85
18 Modul : List of Airports	87
19 Fenster : Flugbuch drucken	88
20 Modul : Analyse	89

20.1	CAS-GruppenPlan	89
21	Sicherung	92
22	FAQ	93
22.1	Das Flugbuch enthält keine Daten mehr!	93
22.2	Nach einem Update startet das Flugbuch-Programm nicht mehr. Wie kann ich die alte Version wiederherstellen?	93
22.3	Wie kann ich eine Backend-Datei (PersonalData oder PublicData) aus einem Backup (Dateiendung .bak) wiederherstellen?	94
22.4	Fehlermeldung ‚Die temporäre Datenbank konnte nicht angelegt werden! Die ausgewählte Funktion kann nicht gestartet werden!	94
22.5	Eine ‚Security Notice‘-Meldung erscheint „ständig“ und muss unter Umständen mehrmals weg geklickt werden.	94
22.6	In der MonatsÜbersicht werden die Gehaltsdaten nicht mehr angezeigt!	94
22.7	Falscher a/c-Type bei richtiger Registration!	95
22.8	s-FlightLog beenden?	95

Präambel

Revision

13. März 2024

Impressum

Das s-FlightLog-Team

Florian Andresen

Eike Bloemsma

Christoph Meyer

www.s-flightlog.de

info@s-flightlog.de

1 Quickstart

1.1 Windows

Du benötigst Windows als Betriebssystem. Wir empfehlen Windows 7 oder höher.

Unter macOS läuft Microsoft Access und deshalb auch s-FlightLog 2002 nicht. Du kannst aber den Umweg über eine Virtual Machine und ein darin installiertes Windows nehmen.

1.2 Access

Du benötigst **Microsoft Access 2010 und ServicePack 2 oder neuer**, entweder die Vollversion oder die kostenlose Runtime. Wir empfehlen Access 2010.

Alle Links zur benötigten **Software** haben wir unter [Download](#) zusammengestellt.

WICHTIG: s-FlightLog funktioniert seit dem Build 1125 beta 8 auch mit Access in der 64-bit Version!

1.3 s-FlightLog

Vorab die wichtigsten Hinweise:

- **Damit s-FlightLog reibungslos läuft, darf es nicht im Hauptverzeichnis C: und nicht im Standard-Programm-Ordner (meistens C:\Programme\)** abgelegt werden. Es kann sonst zu Problemen mit Zugriffsrechten und damit zu Fehlern im Programm kommen.
- **Bitte die Datei "s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb" mit eigenem Namen versehen. So wird verhindert, dass diese Datei möglicherweise bei einer Neuinstallation mit einer leeren Datei überschrieben wird!**
- **Bitte die Datei "s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb" unbedingt in regelmäßigen Abständen sichern! Sie enthält alle persönlichen Daten und kann im Gegensatz zu allen übrigen Dateien nicht ohne Datenverlust ersetzt werden! Alle anderen Dateien können wieder geladen oder installiert werden.**
- **Verwende (auch vor dem Kopieren auf einen neuen Rechner) möglichst die neueste Version von s-FlightLog!**

Falls Du bereits auf einem anderen Rechner s-FlightLog verwendest, so kannst Du das vorhandene s-FlightLog-Verzeichnis einfach auf Deinen neuen Rechner kopieren.

Anschließend solltest Du auf Deinem Desktop eine Verknüpfung zur Datei

"s-FlightLog 2002.mde" "**s-FlightLog 2002 x64.mde" (64 Bit)** im s-FlightLog-Verzeichnis erstellen (keine Kopie!).

Eine Anleitung dazu findest Du unter [Installation](#).

Jetzt hast Du auf Deinem neuen Rechner exakt die gleichen s-FlightLog-Daten wie auf Deinem alten Rechner.

Alternativ lädst Du Dir unter [Download](#) die neueste Installations-Datei herunter.

Der Link auf dem Desktop wird bei Installation über die .exe-Installations-Routine automatisch erzeugt.

Alternativ gibt es s-FlightLog unter [Download](#) auch als zip-Archiv. Damit sind bei der Installation keine Administrator-Rechte nötig.

1.4 Starte s-FlightLog

Falls Du beim ersten Start von s-FlightLog ‚Security Notice‘-Meldungen über ein ‚potenzielles Sicherheitsrisiko‘ bekommst, bestätige sie einfach. Anschließend startet s-FlightLog und öffnet das ‚Minimum‘-Modul.

Hier kannst Du per Mausclick das s-FlightLog-Verzeichnis zu den ‚trusted Locations‘ hinzufügen. Dann erscheint die ‚Security Notice‘-Meldung nicht mehr.

Außerdem solltest Du hier die s-FlightLog-Homepage als ‚vertrauenswürdige Site‘ hinzufügen.

1.5 Lies die Dokumentation

Auch wenn es anfangs müßig erscheint, lohnt der Blick in die **Dokumentation**. Deine Mühe wird belohnt.

Es finden sich hier eine Menge Hinweise zu nicht direkt ersichtlichen Funktionen, die das Erlebnis ‚s-FlightLog‘ nochmals deutlich aufwerten.

Einen schnellen Einstieg liefern auch unsere **Tipps und Tricks**.

2 Installation/Voraussetzungen

2.1 Betriebssystem

2.1.1 Allgemeine Systemvoraussetzungen

Browser: Seit Build 1143.03 benötigt s-FlightLog für die Durchführung des LiveUpdates Microsoft Edge.

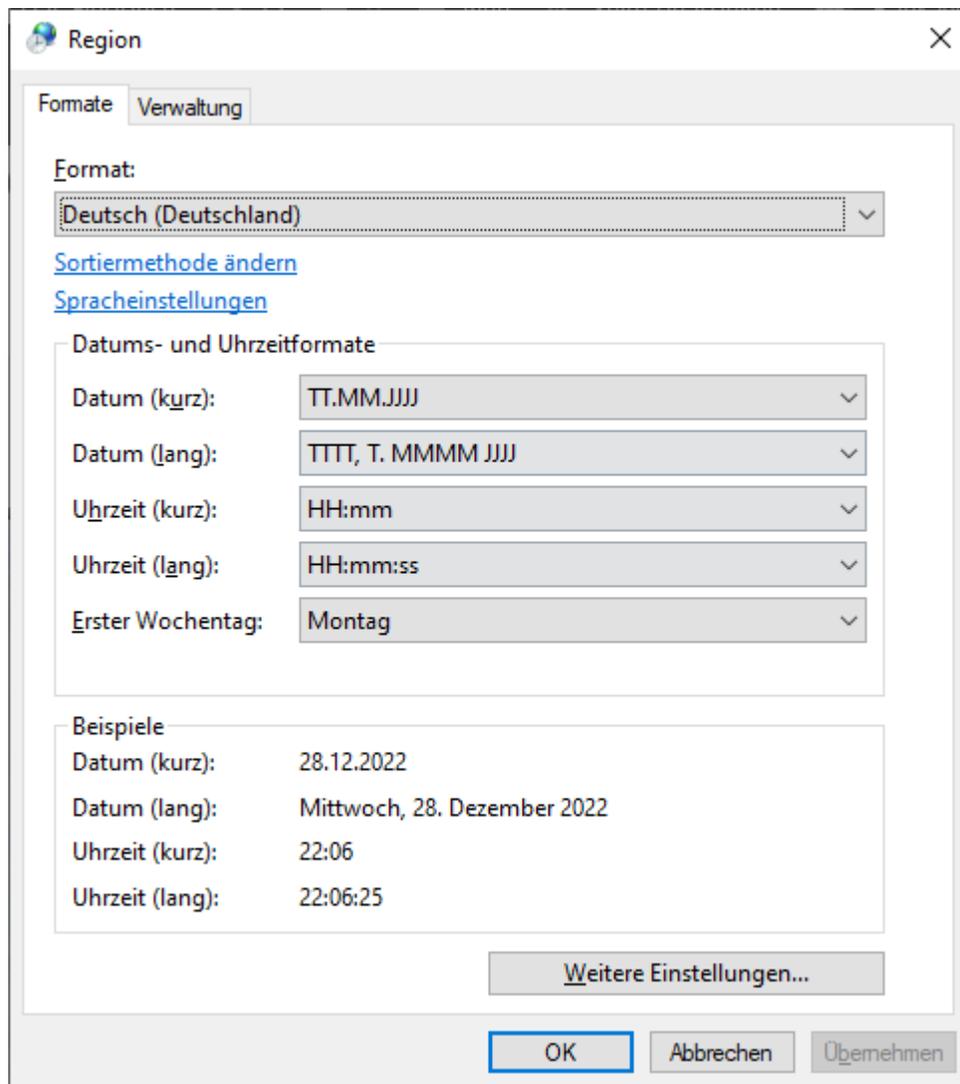
Installierte Schriftarten: Arial, Tahoma, Microsoft Sans Serif, Webdings und Small Fonts werden vorausgesetzt.

Monitor-Auflösung: 1024*768 oder höher

Bei Computern mit einer niedrigeren Auflösung kann man die Auflösung dennoch höher setzen. Windows scrollt dann bei Erreichen des Randes weiter.

Windows Region- und Sprachoptionen sollte auf 'Deutsch (Deutschland)' stehen.

Wichtig: Das Datum muss das deutsche oder englische (Großbritannien) Format haben!



2.1.2 Windows

Windows XP

Windows XP ist am unkompliziertesten. Es sind keine uns bekannten Besonderheiten zu beachten.

Windows Vista

Bei Windows Vista muss wohl für ein LiveUpdate die Benutzerkontensteuerung ausgeschaltet werden. Ansonsten haben wir keine Erfahrung mit Windows Vista, orientieren uns aber an den Besonderheiten für die folgenden Windows-Versionen.

Windows 7, 8 und 10

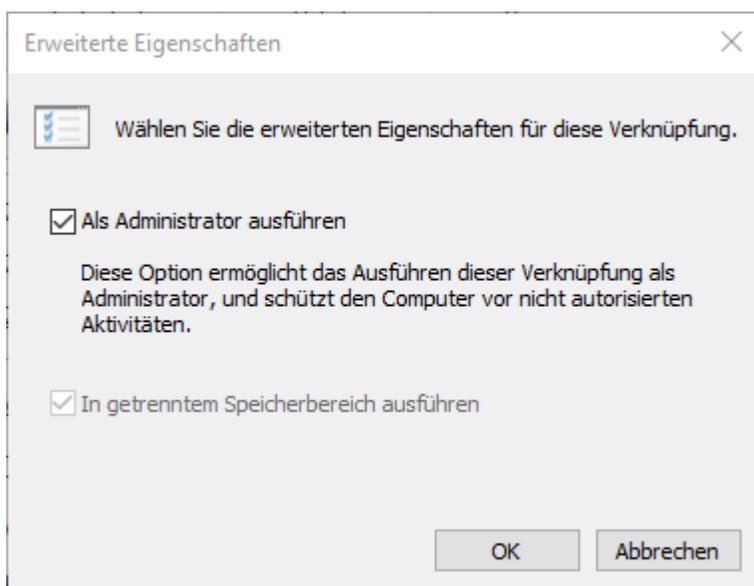
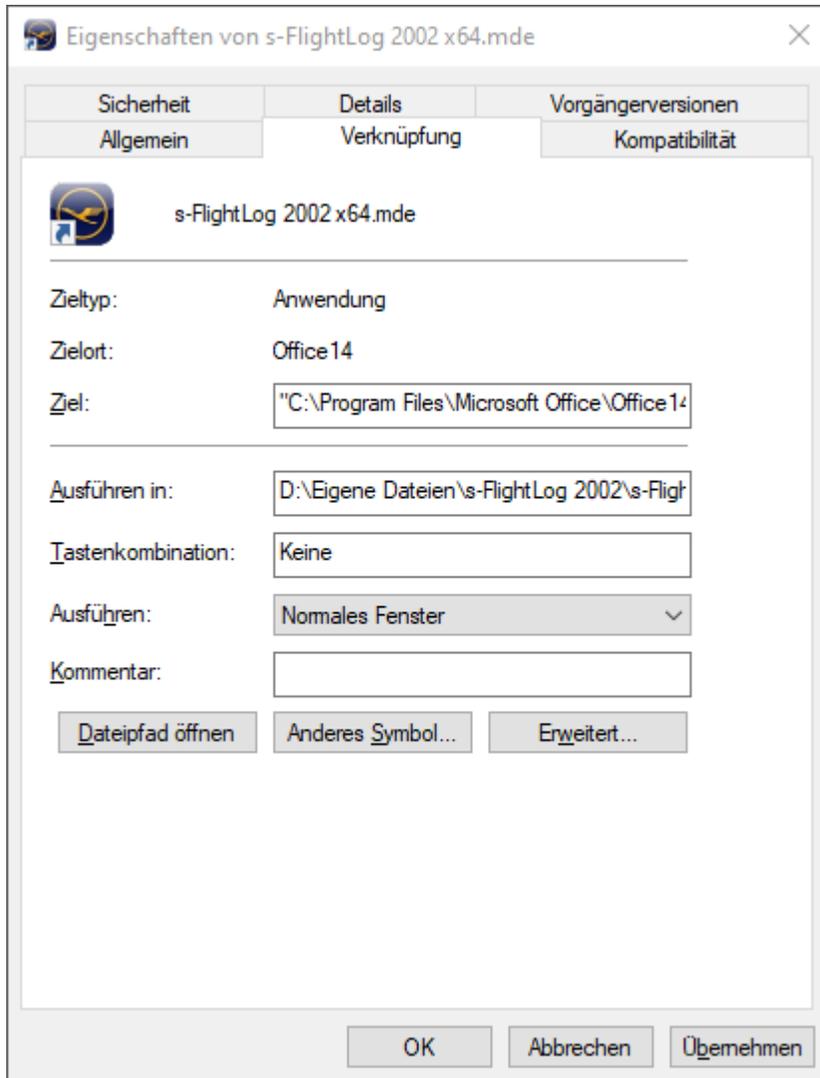
Unsere Erfahrungen mit Windows 7 gibt es im [Forum](#) zu lesen.

Damit s-FlightLog reibungslos läuft, darf es nicht im Hauptverzeichnis C: und nicht im Standard-Programm-Ordner (meistens C:\Programme\) abgelegt werden. Es kann sonst zu Problemen mit Zugriffsrechten und damit zu Fehlern im Programm kommen.

Wer s-FlightLog mit Administrator-Rechten starten möchte (genauer Access), geht so vor (die Screenshots weiter unten helfen Dir ebenfalls weiter):

- Soweit nicht schon vorhanden, legst Du eine Verknüpfung der Datei "s-FlightLog 2002.mde" (32 Bit) "**s-FlightLog 2002 x64.mde**" (64 Bit) auf den Desktop.
- Klickt mit der rechten Maustaste auf die Verknüpfung und wählt ‚Eigenschaften‘ - ‚Verknüpfung‘.
- Ergänzt unter ‚Ziel:‘ vor dem mde-Datei-Pfad den bei euch zutreffenden Access-Programm-Pfad:
 - für 32-Bit-Systeme: "C:\Program Files (x86)\Microsoft Office\Office14\MSACCESS.EXE"
 - **für 64-Bit-Systeme: "C:\Program Files\Microsoft Office\Office14\MSACCESS.EXE"**
- Das sollte dann wie folgt aussehen:
 - für 32-Bit-Systeme: "C:\Program Files (x86)\Microsoft Office\Office14\MSACCESS.EXE" "D:\Eigene Dateien\s-FlightLog 2002\s-FlightLog 2002.mde"
 - **für 64-Bit-Systeme: "C:\Program Files\Microsoft Office\Office14\MSACCESS.EXE" "D:\Eigene Dateien\s-FlightLog 2002\s-FlightLog 2002 x64.mde"**
- Unter ‚Erweitert...‘ dann noch ‚Als Administrator ausführen‘ anwählen.

Bei dieser Gelegenheit kannst Du auch gleich das Symbol auf das mitgelieferte Icon ‚s-FlightLog 2002.ico‘ ändern.



2.1.3 macOS

Unter macOS läuft Microsoft Access und deshalb auch s-FlightLog 2002 nicht. Du kannst aber den Umweg über eine Virtual Machine und ein darin installiertes Windows nehmen. Als Beispiele für VMs seien hier VMWare, Parallels, Apple Boot Camp und eventuell auch Wine genannt. Die Suchmaschine des Vertrauens hilft sicherlich weiter.

2.2 Microsoft Access

Du benötigst **Microsoft Access 2010 und ServicePack 2 oder neuer**, entweder die Vollversion oder die kostenlose Runtime. Wir empfehlen Access 2010.

Alle Links zur benötigten **Software** haben wir unter [Download](#) zusammengestellt.

Ab Access 2007 und höher muss Windows per Registry-Eintrag mitgeteilt werden, dass es dem Flugbuch zu vertrauen hat. Ansonsten kommt „ständig“ eine ‚Security Notice‘-Meldung und einige Funktionen, darunter auch das LiveUpdate, funktionieren nicht.

Um dies Meldung dauerhaft abzuschalten muss die Registry modifiziert werden.

Diesen Eintrag kann s-FlightLog auf Wunsch für Euch erledigen (Modul : Einstellungen : Minimum).

Wer dies lieber manuell erledigen möchte (Start/Ausführen.../regedit), so geht es:

Unter HKEY_CURRENT_USER\Software\Microsoft\Office\14.0\Access\Security\Trusted Locations musst Du einen neuen Schlüssel ‚Location(n)‘ erstellen. (n) steht für eine Zahl. Falls noch kein Schlüssel vorhanden ist, nehme ‚Location0‘, ansonsten die nächste freie Zahl.

In diesem Schlüssel erstellst Du eine Eintrag-Zeichenfolge und gibst ihr den Namen ‚Pfad‘. Als Wert trägst Du den Pfad von s-FlightLog ein. Dieser muss mit \ enden!

```
[HKEY_CURRENT_USER\Software\Microsoft\Office\14.0\Access\Security\Trusted Locations\Location(n)]
'Path'='C:\PfadZurDB\' (also z.B. 'D:\Eigene Dateien\s-FlightLog 2002\')
'AllowSubfolders'='dword:00000001
'Description'='s-FlightLog 2002'
'Date'='01.01.2007 12:00'
```

2.3 s-FlightLog

s-FlightLog wird in zwei Varianten veröffentlicht (siehe auch unter [Download](#)):

- für alte Access-Versionen bis 2013
- für neue Access-Versionen ab 2016 (inklusive ‚Access 365‘)

Beide Varianten gibt es jeweils für 32-bit- und 64-bit-Systeme.

Die Installation des Flugbuchs erfolgt durch das Ausführen der jeweiligen exe-Datei.

Diese kopiert folgende Dateien in den Installationspfad:

s-FlightLog 2002.mde “**s-FlightLog 2002 x64.mde**” (**64 Bit**) (die eigentliche MS Access-Anwendung),

s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb (persönlichen Daten und Flüge - die wichtigste Datei!!!)

s-FlightLog 2002 (2) PublicData.mdb (allgemeine Daten, wie GMT-Plan, BLZ68-Daten, usw.)

s-FlightLog 2002 Anleitung.pdf

Außerdem werden die Dateien **s-FlightLog 2002 pdftotxt.exe**, **dynapdf.dll**, **StrStorage.dll**, **SQLiteVB.dll**, **crew-portal.cer** und **s-FlightLog 2002.ico** (Icon für's Desktop) in den Ordner s-FlightLog_Prg-Data\ kopiert.

Das Programm selber legt einige Unterverzeichnisse an:

s-FlightLog CAS Plan\

s-FlightLog CAS-GP Plan

s-FlightLog Layover aktuell\

s-FlightLog LoA\

s-FlightLog Personal FTP

s-FlightLog Vergütungsabrechnung\

s-FlightLog_IO-Data\
s-FlightLog_Prg-Data\
s-FlightLog Medical

Weitere Änderungen werden nicht vorgenommen. Eigentlich ist es auch keine ‚Installation‘, sondern nur ein ‚Kopieren‘ des Programms.

Nach Löschen des s-FlightLog-Ordners ist das Programm vollständig beseitigt. Microsoft Access gibt es dann aber natürlich immer noch.

Wichtig: Bitte die Datei ‚s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb‘ mit eigenem Namen versehen!

So wird verhindert, dass diese Datei möglicherweise bei einer Neuinstallation mit einer leeren Datei überschrieben wird.

Von dieser Datei unbedingt in regelmäßigen Abständen ein Backup erstellen! Sie enthält alle persönlichen Daten wie Flüge und Crew-Listen und kann im Gegensatz zu allen übrigen Dateien nicht ohne Datenverlust ersetzt werden!

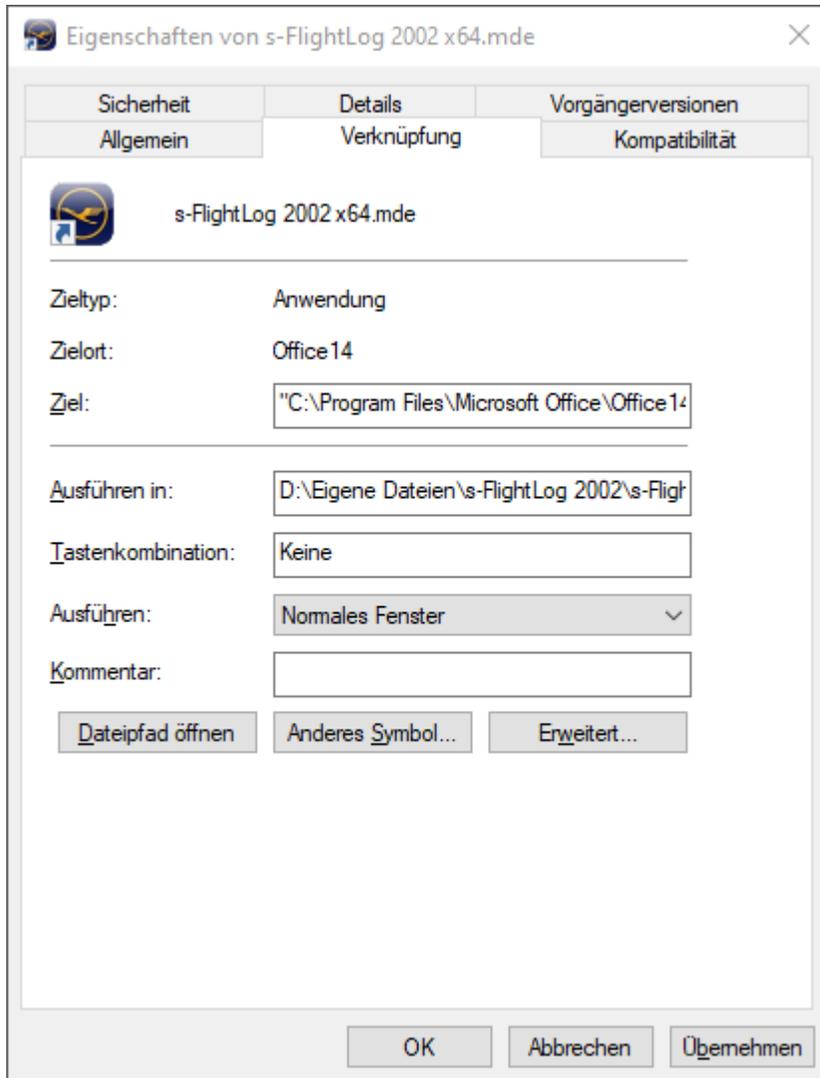
Wichtig: Die Windows-Aktentasche darf NICHT (!!!) zum Datenabgleich benutzt werden. Sie verändert (repliziert) die Tabellen. Unter anderem können eventuell nötige strukturelle Anpassungen nicht mehr durchgeführt werden!

Stattdessen entweder die Synchronisations-Funktion von s-FlightLog selbst benutzen oder externe Synchronisations-Programme wie den ‚Synchronizer‘ verwenden.

Tipp: Mit eine Verknüpfung der Programm-Datei “s-FlightLog 2002.mde” “s-FlightLog 2002 x64.mde” (64 Bit) auf dem Desktop kann das Flugbuch komfortabel gestartet werden.

Falls die Monitor-Auflösung 1024*768 entspricht, empfiehlt es sich diese Verknüpfung auf ‚Maximiert‘ einzustellen (Verknüpfung: rechte Maustaste: Eigenschaften: Ausführen: Maximiert).

Außerdem kann hier auch das Icon der Verknüpfung auf die mitgelieferte Datei ‚s-FlightLog 2002.ico‘ im Ordner ‚s-FlightLog_Prg-Data‘ geändert werden.



3 Modul : Flugbuch

s-FlightLog | FlugBuch | FlugPlan | Spesen | MonatsÜbers. | Statistik | Info | Einstellungen

FlugBuch :

Datum	FlugNr	AE	von ORT bis	von PLAN bis	von BLOCK bis	Blockzeit	Ldgs	Registration	Type	Fkt	LV	Bemerkung
30.12.2016	OFF				00:00	00:00				LH		
31.12.2016	OFF				00:00	00:00				LH		
01.01.2017	OFF				00:00	00:00				LH		
02.01.2017	OFF				00:00	00:00				LH		
06.01.2017	194	A	FRA TXL	16:45 17:55	16:45 17:55	01:10	1	DAIRF	A321	FO		
06.01.2017	201		TXL FRA	18:45 19:55	18:45 19:55	01:10	1	DAIRF	A321	FO		
06.01.2017	832		FRA CPH	20:55 22:20	20:55 22:20	01:25		DAIPD	A320	FO		
08.01.2017	833		CPH FRA	05:30 07:00	05:30 07:00	01:30	1	DAILN	A319	FO		
08.01.2017	074		FRA DUS	08:15 09:05	08:15 09:05	00:50		DAILN	A319	FO		X
08.01.2017	077		DUS FRA	09:55 10:50	09:55 10:50	00:55		DAILN	A319	FO		
08.01.2017	1396		FRA PRG	11:40 12:45	11:40 12:45	01:05	1	DAILN	A319	FO		
09.01.2017	1403		PRG FRA	05:55 07:05	05:55 07:05	01:10	1	DAIQW	A320	FO		
09.01.2017	1074		FRA LYS	08:00 09:15	08:00 09:15	01:15		DAIQW	A320	FO		
09.01.2017	1075		LYS FRA	09:55 11:20	09:55 11:20	01:25		DAIQW	A320	FO		
09.01.2017	106		FRA MUC	12:15 13:15	12:15 13:15	01:00	1	DAIQW	A320	FO		
10.01.2017	093		MUC FRA	06:00 07:10	06:00 07:10	01:10		DAIRU	A321	FO		
10.01.2017	848		FRA HEL	08:35 11:00	08:35 11:00	02:25	1	DAIRU	A321	FO		
10.01.2017	849	E	HEL FRA	11:45 14:30	11:45 14:30	02:45		DAIRU	A321	FO		
14.01.2017	OFF				00:00	00:00				LH		
15.01.2017	OFF				00:00	00:00				LH		

Suche (überall) Spalte AND Typ/Fam Blockzeit Ldgs A320-Fam AutoFill
 [FlugNr] LIKE '*' Total: 2.667:01 766 Ldg vor dem: AutoCL
 SQL-Filter no SIM: 2.611:01 736 **09.04.2023** AutoSort

Grau hinterlegte Einträge liegen in der **Zukunft**, **weiß** hinterlegte in der **Vergangenheit**.

(Es werden auch in der Zukunft liegende Einträge zu Gesamt-Flugzeit und -Landungen gezählt.)

Grau hinterlegte Einträge können ebenfalls Resultat eines **Suchvorganges** sein. Hier wurde beispielsweise mit ***Welten*** nach Kapitän ‚Weltenbummler‘ gesucht.

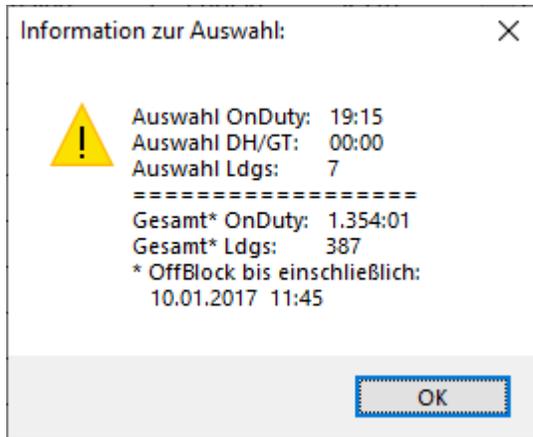
Tipp: Ein Klick auf die Spaltenüberschrift ‚von Zeit bis‘ blendet die Spalte ‚von Plan bis‘ ein, bzw. aus.

Mit einem Klick auf ‚Bemerkung‘ macht dasselbe mit der Spalte ‚SFPIC‘.

Tipp: Strg-Doppelklick in das Feld ‚Registration‘ öffnet das entsprechende AG, falls es im Modul : LiveUpdate geladen wurde.

Tipp: Mit Strg-i bekommt man die Summe der Blockzeiten, etc. von zuvor markierten Einträgen errechnet. Markiert werden Einträge ganz links im Datensatzzeiger (noch vor der Datum-Spalte) entweder mit der Maus oder mit Hilfe der Maus + Shift-Taste (es können nur zusammenhängende Einträge markiert werden).

Das Ganze basiert auf einem Vorschlag zur einfacheren Führung eines handgeschrieben Flugbuchs. Das lästige Kopfrechnen entfällt so:



3.1 FlugBuch-Spalten

3.1.1 Datensatzzeiger:

- Pfeil vor dem Datensatz gibt den „aktiven“ Datensatz an.

3.1.2 [Datum]:

- Doppelklick öffnet den grafischen Kalender
- manuelle Eingabe möglich (,Tag.Monat', ,Tag-Monat', ,Tag.Monat.Jahr' oder ,Tag-Monat-Jahr')
- Wichtig: Format eins und zwei: kein weiterer Punkt bzw. Bindestrich hinter dem Monat

3.1.3 [FlugNr]:

- max. 7 Zeichen lang
- ,SIM' kennzeichnet einen Simulatoreinsatz.
- ,Privat' (plus maximal ein weiteres Zeichen) kennzeichnet einen privaten Flugeinsatz.
- Dieser wird bei Spesen- und Überstundenberechnung nicht berücksichtigt.
- Falls die Option [AutoFill] aktiviert ist und die weiteren Felder leer sind, werden diese Felder durch die GMTPlan-Daten ergänzt (oder Option [AutoFill] aktiviert und Doppelklick).
- Tipp: Shortcuts (Option [AutoFill] aktiviert):
 - ,Strg-K' für Krank
 - ,Strg-T' für Teilzeit
 - ,Strg-U' für Urlaub
 - ,s' für ,SIM'
 - ,p' für ,Privat'

3.1.4 [AE]:

- kennzeichnet den Beginn bzw. das Ende eines Umlaufes und wird automatisch berechnet (zur Spesenberechnung sowie zu den grafischen Monatsdarstellungen).
- Doppelklick berechnet das Feld neu. Die Berechnung findet nur statt, falls das Datum nach dem im Modul : Einstellungen eingetragenen Spesen-StartDatum liegt.

3.1.5 [von Ort bis]:

- max. 4 Zeichen lang
- werden immer in Großbuchstaben umgewandelt

- Tipp: Doppelklick bei gedrückter ‚Strg‘-Taste zeigt LayoverInfo an, falls diese per LiveUpdate geladen wurde und der AcrobatReader oder ein vergleichbarer Viewer installiert ist.

3.1.6 [von Zeit bis]:

- On- bzw. Off-Block-Zeit

3.1.7 [Blockzeit]:

- wird automatisch berechnet (maximal 23:59)

3.1.8 [von Plan bis]:

- die planmäßige On- bzw. Off-BlockZeit Diese Spalte kann manuell durch einen Klick auf die Spaltenüberschrift ‚von Zeit bis‘ ein- und auch wieder ausgeblendet werden.

3.1.9 [Ldgs]:

- Anzahl der Landungen

3.1.10 [Registration]:

- max. 6 Zeichen
- Falls die Option [AutoFill] aktiviert ist, werden folgende Ergänzungen vorgenommen:
 - Bei Eingabe von 2 Zeichen wird die ‚Default Registration‘ (siehe Modul : Einstellungen) vorangestellt (z.B.: wird aus ‚EA‘ dann ‚D-ABEA‘).
 - Der Type wird automatisch eingetragen (entweder gemäß einer bereits zuvor verwendeten Registration oder gemäß programmierter Registration-Regeln).

3.1.11 [Type]:

- max. 8 Zeichen
- Die Eingabe ist nicht auf das Listenfeld beschränkt. Es kann jeder beliebige [Type] eingegeben werden.

3.1.12 [Fkt]:

- max. 4 Zeichen
- Eingabe ist nicht auf Listenfeld beschränkt. Es kann jede beliebige [Fkt] eingegeben werden.
- Sonder-Funktionen:
 - ‚CC L‘, ‚CP L‘, ‚SF L‘, ‚FO L‘, ‚FE L‘ stehen für LineCheck
 - ‚CC R‘, ‚CP R‘, ‚SF R‘, ‚FO R‘, ‚FE R‘ stehen für Refresher
 - ‚CC C‘, ‚CP C‘, ‚SF C‘, ‚FO C‘, ‚FE C‘ stehen für BaseCheck
 - ‚CC T‘, ‚CP T‘, ‚SF T‘, ‚FO T‘, ‚FE T‘ stehen für TrainerEinsatz
 - (‚FO T‘ und ‚SF T‘ werden nicht zur Gesamt-Flugzeit / -Landungen, bzw. zur eff. Flugzeit gezählt)
 - ‚DH‘ = DeadHead: zählt nicht zur Gesamtzeit
 - ‚GT‘ = GroundTransport: zählt nicht zur Gesamtzeit
 - ‚bzwDT‘ = Bürotag: erscheint nicht im Flugbuch-Ausdruck und wird bezahlungswirksamen Stunden gemäß den Einstellungen im Modul : Einstellungen berücksichtigt.
 - ‚U‘ = Urlaub: erscheint nicht im Flugbuch-Ausdruck.
 - ‚SU‘ = SonderUrlaub: erscheint nicht im Flugbuch-Ausdruck.
 - ‚BU‘ = BildungsUrlaub: erscheint nicht im Flugbuch-Ausdruck.
 - ‚J‘ = AltersSonderUrlaub: erscheint nicht im Flugbuch-Ausdruck.
 - ‚K‘ = Krank: erscheint nicht im Flugbuch-Ausdruck.

- ‚T‘ = Teilzeit: erscheint nicht im Flugbuch-Ausdruck.
- ‚LH‘ = steht für alle nicht fliegerischen Einsätze (wie SB, RE, OFF, etc). Der entsprechende Einsatz ist im Feld [FlugNr] einzutragen (z.B.: ‚SB‘ oder ‚OFF‘). Diese Einsätze erscheinen nicht im Flugbuch-Ausdruck.

3.1.13 [LV]:

- LowVisibilityOperation
- Tipp: Änderung durch Doppelklick

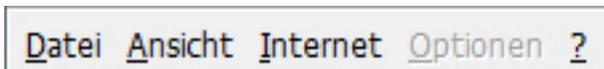
3.1.14 [SFPIC]:

- Zeiten als SFO im linken Sitz. Diese werden nicht weiter ausgewertet.
- Tipp: Diese Spalte kann manuell durch einen Klick auf die Spaltenüberschrift ‚Bemerkung‘ ein- und auch wieder ausgeblendet werden.

3.1.15 [Bemerkung]:

- max. 255 Zeichen

3.2 Windows-Menü



Viele der Menüpunkte sind auch über die obere oder untere Menüleiste zu erreichen und sind oft selbsterklärend. Im Folgenden einige ausgewählte Menüpunkte:

3.2.1 Datei / Analyse / Analyse BLZ68:

Öffnet das entsprechende Modul, in dem geladene (!) BLZ68-Daten analysiert werden können.
siehe: Analyse_BLZ68

3.2.2 Datei / Analyse / Analyse CAS-GruppenPlan:

Öffnet das entsprechende Modul, in dem CAS-Gruppenpläne analysiert werden können (Stunden, freie Tage, etc.).
Tipp: Falls Du beim Klick auf ‚Analyse CAS-GruppenPlan‘ die Strg-Taste gedrückt hältst, so wird automatisch der neueste gespeicherte CAS-Gruppenplan geladen.
siehe: Analyse_CAS-GruppenPlan

3.2.3 Datei / BackUp PersonalData:

Erstellt eine Kopie der ‚s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb‘-Datei. Wichtig: Das ist die wichtigste Datei der ganzen s-FlightLog-Installation, sie enthält alle Deine persönlichen Daten. Von ihr sollten unbedingt in regelmäßigen Abständen Sicherungskopien erstellt werden!

3.2.4 Datei / DebugLog (Start / Stopp):

Hiermit kann der DebugLog-Modus ein- bzw. ausgeschaltet werden. Falls er eingeschaltet ist, so erstellt s-FlightLog im Hintergrund eine Log-Datei, die bei der Fehlersuche für uns als s-FlightLog-Team interessant sein kann.

Tipp: Falls Du beim Start von s-FlightLog (oder DIREKT danach) die Strg- UND Alt-Taste gedrückt hältst, wird der DebugLog-Modus direkt beim Start eingeschaltet.

3.2.5 Datei / RunSQL:

Damit können spezielle RunSQL-Dateien aufgerufen werden, die für Euch einen SQL-Befehl ausführen (z.B. kann so allen zweistelligen Registration-Einträgen ein ‚D-AB‘ oder ‚D-AI‘ vorangestellt werden. Von Hand wäre dies bei mehreren Tausend Einträgen ein recht langwieriges Unterfangen.). Die entsprechenden RunSQL-Dateien bekommst Du auf Anfrage von uns.

3.2.6 Datei / CopyToColleague:

Damit erstellst Du eine Kopie von der gesamten s-FlightLog-Installation, in der alle persönlichen Einträge entfernt wurden. Damit kann z.B. ein Kollege auch ohne Internet Zugang s-FlightLog auf seinem Rechner installieren.

3.2.7 Ansicht / ...

Tipp: Falls Du beim Klick auf folgende Menüpunkte die Strg-Taste gedrückt hältst, so wird automatisch die neueste gespeicherte Datei angezeigt: CAS-DienstPlan CAS-GruppenDienstPlan Vergütungsabrechnung UrlaubsÜbersicht

3.2.8 Internet / Fehlermeldung / E-Mail:

Hiermit kannst Du bequem eine E-Mail für eine Fehlermeldung an uns schreiben. Sie enthält bereits automatisch alle wichtigen Informationen.

3.2.9 Internet / Fehlermeldung / Zwischenablage:

Falls Du Probleme mit der E-Mail-Version hast, kannst Du hiermit die Programm-Infos in die Zwischenablage kopieren und manuell in Deine E-Mail einfügen.

Tipp: Falls die E-Mail-Version nicht funktioniert, könnte die Lösung unter [s-FlightLog und Email](#) beschrieben sein.

3.2.10 Einige Menüpunkte sind nicht immer aktiv:

‚Optionen‘ nur in den Modulen, in denen Optionen (~ Einstellungen) gespeichert werden können (z.B.: ‚Import‘, ‚Export‘, ‚Briefing‘).

‚Internet/E-Mail an Crew‘ nur in den Modulen, in denen Crews angezeigt werden (‚FlugBuch‘, ‚MonatsKalender‘, ‚Statistik : FreeEntry‘). Hier wird der Standard-Email-Client geöffnet und es werden alle Crew-Mitglieder in den Verteiler eingetragen (LH-CrewMail).

‚Anleitung‘ ist nur dann aktiviert, falls sich die Datei ‚s-FlightLog 2002 Anleitung.pdf‘ im s-FlightLog-Ordner befindet.

3.3 obere Menüleiste



In der oberen Menüleiste kann in die verschiedenen Module gewechselt bzw. das Programm beendet werden.

3.4 untere Menüleiste

 neuen Flug eintragen

 Hier können Urlaubs-, Kranken-, Teilzeit, ... -tage blockweise eingegeben werden.

Del löscht die markierten Einträge (eine oder mehrere Zeilen). Funktioniert auch mit der ‚Entf‘-Taste.

 gehe zum vorherigen Eintrag

 gehe zum nächsten Eintrag

 gehe zur vorherigen Seite

 gehe zur nächsten Seite

+1 gehe zum vorherigen Monat (Monatsende)

+1 gehe zum nächsten Monat (Monatsanfang)

-12 gehe zum vorherigen Jahr (Jahresende)

+12 gehe zum nächsten Jahr (Jahresanfang)

 gehe zum ersten Eintrag

 gehe zum letzten Eintrag

Now gehe zum heutigen Eintrag (genauer: zum ersten Eintrag, der \geq jetziges Datum/ jetzige Uhrzeit)

Update öffnet Modul : LiveUpdate (Programm, GMT-Plan, BLZ-68, Wetter, Währung, LH CRA-Daten)

Crew öffnet Fenster : CrewList im ‚AutoSize‘-Modus (zweiter Klick: macht das Fenster unsichtbar)

Briefing öffnet Modul : Briefing (Ausdruck von Umlauf, Crewlisten, LoA)

FDZ öffnet Modul : Flugdienstzeit / Ruhezeit

Import öffnet Modul : Import

Export öffnet Modul : Export

Sync öffnet Modul : Synchronize (zum Synchronisieren von zwei Computern)

Sen öffnet Modul : Senioritätsliste



öffnet Modul : List of Airports



öffnet Fenster : FlugBuch Drucken

3.5 unteres Info-Fenster

Suche (überall) <input type="text"/>	Spalte <input type="text"/>	<input checked="" type="checkbox"/> AND	<input checked="" type="checkbox"/> Typ/Fam	Blockzeit	Ldgs	A320-Fam <input type="text"/>	<input checked="" type="checkbox"/> AutoFill
Platzhalter-Zeichen: *	[Registration] LIKE '*'		Total:	2.576:31	763	Ldg vor dem:	<input checked="" type="checkbox"/> AutoCL
<input type="checkbox"/> SQL-Filter	<input type="text"/>		no SIM:	2.532:31	736	09.04.2023	<input checked="" type="checkbox"/> AutoSort

= CP Weltenbummler, Wilhelm - FO Punktlandung, Peter - P1 Kunterbunt, Kati - FB Lustig, Lena - FB Höhenflug, Hannah - FB Springer, Axel = Num

3.5.1 Suchfeld

Das Suchfeld mit seinen Navigations-Tasten dient zum Suchen von Einträgen. Mit dem Kombinationsfeld ‚Suche (überall)‘ kann man die Felder auswählen, in denen gesucht wird.

Empfehlenswert ist die Nutzung der Wildcards ‚*‘ und ‚?‘, da sonst nur die eingegebene Zeichenfolge gefunden wird (z.B.: ergibt die Suche nach ‚*XX‘ bei [Registration] ‚D-ABXX‘ Treffer, die Suche nach ‚XX‘ nicht).

3.5.2 SQL-Filter

Mit dem SQL-Filter hat s-FlightLog ein sehr mächtiges Werkzeug bekommen. Die Liste an Flugbuch-Einträgen kann nun nach persönlichen Präferenzen gefiltert werden. Der Filter lässt sich über die Checkbox ‚SQL-Filter‘ ein- und ausschalten.

Grundsätzlich sind Eingaben möglich, wie sie im WHERE-Teil einer SQL-Datenbankabfrage üblich sind (‚WHERE‘ darf selbst nicht auftauchen). Die Spaltennamen können über die Auswahl-Box ‚Spalte‘ ins Textfeld übernommen werden - entweder als zusätzlich AND-Bedingung oder bei deaktivierter AND-Checkbox als OR-Bedingung. Gültige und aktivierte SQL-Filter-Angaben beeinflussen auch die weiter rechts angezeigten Blockzeit- und Ldgs-Summen.

3.5.3 ‚Blockzeit‘ und ‚Ldgs‘

Nicht berücksichtigt werden die Einträge mit der [Fkt] ‚FO T‘ und ‚SF T‘ und natürlich alle Einträge mit der [Fkt] ‚DH‘, ‚GT‘, ‚DT‘, ‚U‘, ‚SU‘, ‚BU‘, ‚K‘, ‚T‘, ‚J‘ und ‚LH‘.

Wird die Auswahl an Flugbuch-Einträgen durch den SQL-Filter eingeschränkt, passen sich die Werte entsprechend an.

Wird die Checkbox ‚Typ/Fam‘ aktiviert, werden nur Einträge mit dem rechts ausgewählten Flugzeug-Typ aufsummiert.

Unterschieden wird jeweils zwischen der Gesamtsumme mit und ohne SIM ([FlugNr] = ‚SIM‘).

3.5.4 ‚3 Ldgs in 90-Tage - Regel‘

erstes Datum der letzten 3 Landungen + 89 Tage

Bei Auswahl der A-LR-FRA-Familie werden die benötigten Landungen zusätzlich zwischen A330, A343 und A346 aufgeschlüsselt.

Bei Auswahl der A-LR-MUC-Familie werden die benötigten Landungen zusätzlich zwischen A330, A350 und A380 aufgeschlüsselt.

Weitere Option sind:

3.5.5 ‚AutoFill‘

- [Ort von], [Ort bis], [Zeit von], [Zeit bis] werden gemäß geladenem GMT- Plan ergänzt.
- Falls [Ort von] leer und [Ort bis] nicht leer ist, wird [Ort von] nach der Eingabe von [Zeit von] automatisch ergänzt.
- [Registration] wird bei Eingabe der letzten beiden Buchstaben ergänzt.
- Standard-[Type] und -[Fkt] werden bei Neueingaben automatisch gesetzt (gem. Einstellung im Modul : Einstellungen)

3.5.6 ‚AutoCL.‘

- Zeigt die im Fenster : CrewList eingegebenen Namen in der Statuszeile (ganz unten) an.
siehe Dokumentation : Fenster : CrewList

3.5.7 ‚AutoSort‘

- Sortiert Neueingaben nach [Datum] und [Zeit von] direkt ein. Diese Option kann zur einfacheren/schnelleren Eingabe abgestellt werden.

Tipp: Falls Du den Mauszeiger über der ‚Gesamt Flugzeit‘ kurz unbewegt stehen lässt, bekommst Du eine ‚alternative‘ Anzeige der Gesamt Flugzeit :-)

4 Modul : FlugPlan

s-FlightLog

FlugBuch
FlugPlan
Spesen
MonatsÜbers.
Statistik
Info
Einstellungen
+

LH-FlugPlan (local time) gültig von: **13.12.2021** gültig bis: **26.03.2022**

LH-FlugPlan (local time):										
FlugNr	Ort von	Ort bis	Zeit von	Zeit bis	UTC von	UTC bis	Datum von	Datum bis	Wochentag	Airline
OS7586	AAL	CPH	06:25	07:15	+0100	+0100	13.12.21	26.03.22	6	EE
OS7588	AAL	CPH	08:10	08:55	+0100	+0100	13.12.21	26.03.22	12345	WX
OS7582	AAL	CPH	16:40	17:30	+0100	+0100	13.12.21	26.03.22	57	EE
OS7592	AAL	CPH	18:15	19:00	+0100	+0100	13.12.21	26.03.22	12345	SK
OS7600	AAR	CPH	06:40	07:20	+0100	+0100	13.12.21	26.03.22	12345	EE
OS7502	AAR	CPH	13:10	13:50	+0100	+0100	13.12.21	26.03.22	12347	EE
OS7604	AAR	CPH	18:10	18:50	+0100	+0100	13.12.21	26.03.22	12345	EE
LH9571	AAR	MUC	18:10	19:55	+0100	+0100	13.12.21	26.03.22	157	EN
LH5550	ABJ	ACC	19:20	20:25	+0000	+0000	13.12.21	26.03.22	2	SN
LH5646	ABJ	BRU	21:25	05:10	+0000	+0100	13.12.21	26.03.22	35	SN
LH5550	ABJ	COO	18:55	21:20	+0000	+0100	13.12.21	26.03.22	6	SN
LH5550	ABJ	ROB	19:00	20:25	+0000	+0000	13.12.21	26.03.22	7	SN
LH9655	AUH	FRA	02:45	07:30	+0400	+0200	13.12.21	26.03.22	1234567	EY
LH9655	AUH	FRA	07:35	11:25	+0400	+0200	13.12.21	26.03.22	1234567	EY
LH9657	AUH	FRA	07:35	11:25	+0400	+0200	13.12.21	26.03.22	1234567	EY
LH9661	AUH	MUC	08:15	11:45	+0400	+0100	13.12.21	26.03.22	1234567	EY
LX4201	AUH	ZRH	08:20	12:05	+0400	+0100	13.12.21	26.03.22	1234567	EY
LH595	ABV	FRA	23:10	05:30	+0100	+0100	13.12.21	26.03.22	13567	
LH5646	ACC	ABJ	19:20	20:25	+0000	+0000	13.12.21	26.03.22	35	SN
LH5550	ACC	BRU	21:25	05:05	+0000	+0100	13.12.21	26.03.22	2	SN
LH9695	ADD	FRA	23:50	05:25	+0300	+0100	13.12.21	26.03.22	1234567	ET
OS7152	ADD	VIE	01:30	05:50	+0300	+0100	13.12.21	26.03.22	1356	ET
LH9771	ADL	SIN	10:35	15:10	+1030	+0800	13.12.21	26.03.22	126	SQ

Suchen, Filtern und Sortieren

FlugNr:

Ort von: Ort bis:

Datum oder Wochentag (1-7) :

-1
+1
Heute

←
→
⏪
⏩
Reset

Suchen Filtern

Anzeige der im Modul : LiveUpdate geladenen FlugPlan-Daten inkl. Such- und Filter-Funktion.

5 Modul : Spesen

s-FlightLog																		
Spesen :																		
Einnahmen						Recalc	Steuer	Ausgaben						all OK	Chk			
Von	Plan	UTC	LT	Von	Ist LT	Bis	Ist LT	DM / €	€	Datum	Ort	Betrag	Währ.	Kurs	DM / €	€	OK	OK
07.12.16	15:25	16:25	07.12.16	16:28	11.12.16	08:50	185,50	185,50 €										OK
										08.12.16	CCARD	2,00	GBP	0,84928	2,35	2,35 €		OK
										09.12.16	CCARD	1.350,00	RUB	66,44071	20,32	20,32 €		OK
14.12.16	06:55	07:55	14.12.16	08:19	17.12.16	15:31	180,00	180,00 €										OK
										17.12.16	CCARD	3.340,00	RSD	123,68777	27,00	27,00 €		OK
										19.12.16	DEGUS	152,51	EUR	1,00	152,51	152,51 €		OK
21.12.16	11:45	12:45	21.12.16	12:44	24.12.16	15:45	164,50	164,50 €										OK
										22.12.16	CCARD	6,00	EUR	1,00	6,00	6,00 €		OK
25.12.16	08:00	09:00	25.12.16	09:02	26.12.16	11:13	80,50	80,50 €										OK
										28.12.16	CCARD	13,87	EUR	1,00	13,87	13,87 €		OK
06.01.17	16:45	17:45	06.01.17	17:44	10.01.17	15:30	189,00	189,00 €										
										08.01.17	CCARD	1.700,00	CZK	26,92514	63,14	63,14 €		OK
										08.01.17	CCARD	180,00	CZK	26,92514	6,69	6,69 €		OK
										18.01.17	DEGUS	507,48	EUR	1,00	507,48	507,48 €		OK
18.01.17	20:30	21:30	18.01.17	21:39	20.01.17	12:28	94,50	94,50 €										OK
28.01.17	06:10	07:10	28.01.17	07:12	30.01.17	15:30	126,00	126,00 €										OK
03.02.17	12:20	13:20	03.02.17	13:22	07.02.17	20:38	206,50	206,50 €										OK
										17.02.17	CCARD	30,08	EUR	1,00	30,08	30,08 €		OK
										18.02.17	CCARD	990,00	HUF	306,09395	3,23	3,23 €		Chk
										18.02.17	CCARD	760,00	HUF	306,09395	2,48	2,48 €		OK
										20.02.17	CCARD	8,00	ILS	3,90122	2,05	2,05 €		OK
										20.02.17	DEGUS	595,70	EUR	1,00	595,70	595,70 €		OK

WUK: [] [21. Jun. 22] Statistik: [] Stand: 1.429,09 €

Auf der **linken Seite (Einnahmen)** werden automatisch die LH-Spesen berechnet und angezeigt (ab dem im Modul : Einstellungen angegebenen Start-Datum).

Sollte es Abweichungen zur StreckeneinsatzAbrechnung der Lufthansa geben, liegt dies meist an abweichenden Ab- und Anreise-Zeiten oder nicht aktuellen Spesen-Sätzen.

Die Spesen-Sätze können und müssen bei Anpassung durch den Arbeitgeber im Modul : Einstellungen : Spesen eigenständig geändert werden.

Die unterstrichenen Spalten ('Von Plan UTC' und 'DM / €') können geändert werden.

Tipp: Ein Doppelklick auf den Datensatzzeiger berechnet die Spesen erneut. Dies sollte eigentlich nie nötig sein.

Manuelle Einträge sind hier nicht möglich, falls also eine manuelle Einnahme (z.B. Rückgabe von 'cash-in-advance') nötig ist, so muss sie als negative Ausgabe eingetragen werden.

Ab dem Build 1111 gibt es die Spalte 'Steuer'. Hier können die versteuerten Spesen gemäß 'Streckeneinsatz-Abrechnung' eingegeben werden.

Dieser Betrag wird beim Export 'Finanzamt - Verpflegungsmehraufwand' in die entsprechende Spalte eingetragen. Wer diese Export-Funktion nicht verwendet, der braucht hier auch nichts eintragen.

Auf der **rechten Seite (Ausgaben)** können Ausgaben eingetragen werden.

Tipp: Wie in jedem Datums-Feld öffnet ein Doppelklick einen kleinen Kalender.

Der Button 'All OK' setzt nach einer kurzen Rückfrage alle nicht abgeglichenen Spesen-Einträge auf OK.

Die Spalte 'Chk OK' dient zur Kennzeichnung kontrollierter Einträge. Ein Doppelklick in dieses Feld ändert den

Wert von 'Leer' (noch nicht kontrolliert) zum grünen 'OK' (LH-Abrechnung stimmt) und weiter zum roten 'Chk' (Unstimmigkeit mit der LH-Abrechnung).

In die Spalte 'Steuer' kannst Du die bereits versteuerten Spesenanteile aus dem LH-Ausdruck 'Streckeneinsatz-Abrechnung' eintragen. Diese werden dann beim Export-Finanzamt automatisch berücksichtigt.

5.1 WUK (WährungsUmrechnungskurse)

Die Eingabe eines Währungs-Code neben 'WUK:' lässt den entsprechenden Kurs erscheinen.

Einnahmen		Recalc	Steuer	Ausgaben				all OK	Chk			
Von P	Währung	Name	Wechselkurs	€	Datum	Ort	Betrag	Währ.	Kurs	DM/€	€	OK
07.12.	PEN	Peruanischer Nuevo Sol	3,93573	185,50 €								OK
	PHP	Philippinischer Peso	57,30206									OK
	PLN	Polnischer Zloty	4,63916		08.12.16	CCARD	2,00	GBP	0,84928	2,35	2,35 €	OK
	RWF	Ruanda-Franc	1.080,52328									OK
	RON	Rumänischer Leu	4,94601		09.12.16	CCARD	1.350,00	RUB	66,44071	20,32	20,32 €	OK
	RUB	Russischer Rubel	58,03984	180,00 €								OK
14.12.	ZMW	Sambischer Kwacha	17,93989									OK
	SAR	Saudi-Rial	3,96342		17.12.16	CCARD	3.340,00	RSD	123,68777	27,00	27,00 €	
	SEK	Schwedische Krone	10,63657									OK
	CHF	Schweizer Franken	1,01743		19.12.16	DEGUS	152,51	EUR	1,00	152,51	152,51 €	OK
	RSD	Serbischer Dinar	117,45464	164,50 €								OK
21.12.	SCR	Seychellen-Rupie	13,49995									OK
	SGD	Singapur-Dollar	1,46258		22.12.16	CCARD	6,00	EUR	1,00	6,00	6,00 €	OK
	SOS	Somalia-Schilling	616,3102	80,50 €								OK
25.12.	LKR	Sri-Lanka-Rupie	380,2521									OK
	ZAR	Südafrikanischer Rand	16,72392		28.12.16	CCARD	13,87	EUR	1,00	13,87	13,87 €	OK
	KRW	Südkoreanischer Won	1.363,18902	189,00 €								OK
06.01.	SZL	Swasiländischer Lilangeni	16,84687									OK
	TWD	Taiwan-Dollar	31,39761		08.01.17	CCARD	1.700,00	CZK	26,92514	63,14	63,14 €	OK
	TZS	Tansania-Schilling	2.464,18458									OK
	THB	Thailändischer Baht	37,29706		08.01.17	CCARD	180,00	CZK	26,92514	6,69	6,69 €	
	TTD	Trinidad-und-Tobago-Dollar	7,17199									OK
	CZK	Tschechische Krone	24,66407		18.01.17	DEGUS	507,48	EUR	1,00	507,48	507,48 €	OK
	TND	Tunesischer Dinar	3,25372	94,50 €								OK
18.01.	TRY	Türkische Lira	18,32208									OK
28.01.	TMT	Turkmenistan-Manat	3,70737	126,00 €								OK
	UGX	Uganda-Schilling	3.939,70857									OK
03.02.	UAH	Ukrainische Hrywnja	31,20975	206,50 €								OK
	HUF	Ungarischer Forint	394,68532									OK
	UYU	Uruguayischer Peso	42,28954		17.02.17	CCARD	30,08	EUR	1,00	30,08	30,08 €	OK
	UZS	Usbekischer Som	11.528,75038		18.02.17	CCARD	990,00	HUF	306,09395	3,23	3,23 €	Chk
	USD	US-Dollar	1,05623		18.02.17	CCARD	760,00	HUF	306,09395	2,48	2,48 €	
	AED	VAE-Diham	3,87964									OK
	VES	Venezolanischer Bolívar	5,76469		20.02.17	CCARD	8,00	ILS	3,90122	2,05	2,05 €	OK
	VND	Vietnamesischer Dong	24.534,96052									OK
	BYN	Weißrussischer Rubel	3,56538		20.02.17	DEGUS	595,70	EUR	1,00	595,70	595,70 €	OK
	YER	Yemen Rial	264,32154									OK

5.2 Statistik

Ein Klick auf hinter 'Statistik:' lässt eine Jahresstatistik erscheinen.

Jahr	Einnahmen	Ausgaben	Summe
2001	4.313,98 DM	4.616,38 DM	-302,40 DM
2002	3.755,52 €	4.245,11 €	-489,59 €
2003	4.566,86 €	4.030,29 €	536,57 €
2004	4.917,66 €	5.072,13 €	-154,47 €
2005	6.043,46 €	6.144,28 €	-100,82 €
2006	5.901,06 €	6.013,73 €	-112,67 €
2007	4.588,99 €	4.517,27 €	71,72 €
2008	2.062,30 €	2.116,75 €	-54,45 €

5.3 untere Menüleiste



dienen zum Navigieren.



lässt auch die in der Zukunft liegenden Eintragungen erscheinen.



blendet mit ‚OK‘ abgegliche Eintragungen ein / aus.



druckt die Übersicht aus.

6 Modul : MonatsÜbersicht

6.1 Die grafische MonatsÜbersicht:

MonatsÜbersicht Lufthansa
 Limit-Check Gehalt, etc. Heute Kyocera ECC v. Jahr Drucken

Dezember 2016

Datum	AE	Fkt	FlugNr	Type	Ort von	Zeit von	Zeit bis	Ort bis	Ldgs	Blockzeit	BLZ 68
26.11.2016	A	FO	940	A319	FRA	07:40	09:16	MAN		01:36	01:45
26.11.2016		FO	941	A319	MAN	10:26	12:01	FRA	1	01:35	01:39
26.11.2016		FO	076	A319	FRA	12:31	13:10	DUS	1	00:39	00:48
27.11.2016	E	FO	073	A320	DUS	05:26	06:11	FRA		00:45	00:52
27.11.2016	LH	SB9001S				07:25	09:00				
02.12.2016	K	K				00:00	00:00				
03.12.2016	A	FO	148	A319	FRA	16:24	17:06	NUE		00:42	00:44
03.12.2016		FO	153	A319	NUE	18:21	19:07	FRA	1	00:46	00:47
03.12.2016		FO	360	A319	FRA	20:22	21:16	BRE		00:54	00:56
04.12.2016		FO	357	A320	BRE	13:56	14:57	FRA	1	01:01	00:59
04.12.2016		FO	996	A320	FRA	15:40	16:42	AMS	1	01:02	01:13
04.12.2016		FO	997	A320	AMS	17:48	18:53	FRA		01:05	01:06



druckt das Ganze aus.

Jahr Drucken

druckt eine Übersicht des ganzen Jahres (nur Kalendergrafik).



öffnet die tabellarische Monatsübersicht.

Die Optionen ‚Limit-Check‘ und ‚Gehalt, etc.‘ sind wohl selbsterklärend.

Die Tabelle zum Eintragen privater Termine (hier: ‚privater Termin – mehrtägig‘ und ‚priv. Term.‘) wird mit ‚Ansicht/MonatsÜbersicht/MonatsKalender - private Termine‘ aufgerufen.

Faschingsmontag und Faschingsdienstag werden rosa hinterlegt, Feiertage rot:

Neujahr, Maifeiertag, Karfreitag, Ostersonntag, Ostermontag, Himmelfahrt, Pfingstsonntag, Pfingstmontag, Fronleichnam, Tag der Deutschen Einheit

Um die Anzeige-Geschwindigkeit zu erhöhen, werden der Limit-Check und die Gehaltsberechnung zwischengespeichert.

Dieser Cache kann über Ansicht / MonatsÜbersicht / ‚MonatsKalender - Lösche Cache‘ geleert werden. Bei Änderungen im Flugbuch wird der Cache ab dem betreffenden Datum automatisch gelöscht.

Folgende Limits werden überprüft:

- EU-OPS: 60:00 DZ / 7 Tage
- EU-OPS: 190:00 DZ / 28 Tage
- EU-OPS: 100:00 BlockStunden / 28 Tage
- EU-OPS: 900:00 BlockStunden / KalenderJahr
- EU-OPS: 36:00 RZ inkl. 2 örtlicher Nächte / 168:00
- EU-OPS: max. tägliche FDZ - RZ
- MTV: höchstzulässige FDZ - RZ
- MTV: FDZ > 10:00, max. 3 x (04:00) / 7 Tage (MTV 5a/b, nur LH-Cockpit)
- MTV: 210:00 FDZ / 30 Tage (MTV 5a/b, nur LH-Cockpit)
- MTV: 1800:00 FDZ / KalenderJahr (MTV 5a/b, nur LH-Cockpit)
- MTV: 36:00 RZ / 7 Tage
- MTV: 89 bzw. 91 faktorierte Flugstunden (geplant) pro Monat, verlängerbar (MTV 5a/b, nur LH-Cockpit)

MTV-Limits nur in Profilen LH-Passage und LH-Cabin.

Die Berechnung wird per TipText auf den entsprechenden Tag angezeigt:



Hier wurde ein Limit überschritten. Der entsprechende Tag wird rot dargestellt.

Mit einem Doppelklick auf den Tag wird ein Fenster mit Details zur Limitberechnung geöffnet:

s-FlightLog (64-Bit) : Build 1142.04 (c) s-FlightLog-Team

MonatsKalender : Limit-Check Sonntag, 29. Januar 2017

▶ [MTV 5c §4.2(2)]: höchstzulässigen planmäßigen FDZ - RZ	OK, nahe am Limit (08:31 (13:30) - 12:24 (12:00))
[EASA ORO.FTL.205]: Maximale tägliche FDZ - RZ	OK (08:01 (13:00) - 12:39 (10:00))
[EASA ORO.FTL.205 (d)(1)]: max. 2 verlängerte FD innerhalb 7 Tage	OK (kein verlängerter FlugDienst)
[EASA ORO.FTL.210 (a)(1)]: 60:00 DZ / 7 Tage (LT Homepage)	OK (17:31)
[EASA ORO.FTL.210 (a)(3)]: 190:00 DZ / 28 Tage (LT Homepage)	OK (63:54)
[EASA ORO.FTL.210 (b)(1)]: 100:00 BlockStd / 28 Tage (LT HB)	OK (36:42)
[EASA ORO.FTL.210 (b)(2)]: 900:00 BlockStd / KalenderJahr (LT HB)	OK (36:42)
[EASA ORO.FTL.235 (d)]: 36:00 RZ inkl. 2 örtliche Nächte / 168:00	OK (RZ 185:07 vor 34:41)
[MTV 5c §4.2(5)]: FDZ>10:00, max 3x (04:00) / 7 Tage (UTC)	OK (0x, Sum: 00:00, Max: 00:00)
[MTV 5c §4.2(7)]: 210:00 FDZ / 30 Tage (UTC)	OK (65:54)
[MTV 5c §4.2(7)]: 1800:00 FDZ / KalenderJahr (UTC)	OK (65:54)
[MTV 5c §4.4(2c),(3c)]: 36:00 RZ innerhalb 7 Tage	OK (RZ 184:52 vor 34:56)
[MTV 5c §4.1(2b)]: 55:00 AZ / 7 Tage	OK (18:00)
[MTV 5c §4.1(2a)]: 210:00 AZ / 30 Tage	OK (65:25)
[MTV 5c §4.1(2a)]: 172:00 AZ / KalenderMonat	OK (65:25)
[MTV 5a/b §4.3(2)]: 89:00/91:00 FZ / Monat (UTC)	OK (44:03)

■ Anzeige des Gesetzes-, MTV-Textes

OK

s-FlightLog (64-Bit) : Build 1142.04 (c) s-FlightLog-Team

MonatsKalender : Limit-Check Sonntag, 29. Januar.2017

▶ [MTV 5c §4.2(2)]: höchstzulässigen planmäßigen FDZ - RZ	OK, nahe am Limit (08:31 (13:30) - 12:24 (12:00))
FDZ: 08:31 (13:30) RZ: 12:24 (12:00) [CocUnver] FDZ (maxFDZ) RZ (minRZ, minRZ nach maxFDZ)	
[EASA ORO.FTL.205]: Maximale tägliche FDZ - RZ	OK (08:01 (13:00) - 12:39 (10:00))
FDZ: 08:01 (13:00,15:00) RZ: 12:39 (10:00,13:15,15:15) FDZ (maxFDZ, KE) RZ (minRZ, minRZ nach maxFDZ, minRZ nach KE)	
[EASA ORO.FTL.205 (d)(1)]: max. 2 verlängerte FD innerhalb 7 Tage	OK (kein verlängerter FlugDienst)
Innerhalb von jeweils 7 aufeinander folgenden Tagen sind höchstens zwei Verlängerungen zulässig.	
[EASA ORO.FTL.210 (a)(1)]: 60:00 DZ / 7 Tage (LT Homepage)	OK (17:31)
Der Luftfahrtunternehmer hat sicherzustellen, dass die gesamten Dienstzeiten, für die das Besatzungsmitglied eingeteilt ist, folgende Werte nicht überschreitet: b) 60 Dienststunden innerhalb von jeweils 7 aufeinander folgenden Tagen.	
[EASA ORO.FTL.210 (a)(3)]: 190:00 DZ / 28 Tage (LT Homepage)	OK (63:54)

Anzeige des Gesetzes-, MTV-Textes

OK

Tipp: Mit ‚Strg‘+Klick auf das Optionsfeld (Option ist an!) ‚Gehalt etc.‘ wird die Berechnung dauerhaft für diesen Programmstart abgestellt (z.B. zum Vorführen anderer Personen) und das Optionsfeld wird ausgeblendet. Das gleiche wird erreicht, wenn beim Öffnen der Monatsübersicht (Klick auf den ‚MonatsÜbers‘-Button) die ‚Strg‘-Taste gedrückt wird. Mit ‚Strg‘+Doppelklick auf ‚MonatsÜbersicht:‘ erscheint das Optionsfeld wieder.

Tipp: Falls die Maus auf den blauen Rechtecken für eine Schicht verweilt erscheint die entsprechende Schicht und FDZ als TipText.

Tipp: Per ‚Strg‘+Doppelklick auf ein solches blaues Rechteck wird die entsprechende Schicht im Modul : Flugdienstzeit/Ruhezeit angezeigt.

Tipp: Beim Verweilen der Maus auf einem Layoverort erscheint ein TipText mit dem Namen der Layover-Info und RZ. Mit einem Doppelklick wird diese geöffnet.

Tipp: Die genaue Berechnung der einzelnen Brutto-Abrechnungen werden ebenfalls als Tiptext angezeigt, sobald die Maus über der entsprechenden Zahl verweilt.

Tipp: Mit ‚Strg‘+Doppelklick auf den Datensatzzeiger eines Eintrages wird das Modul : Monatsübersicht geschlossen und im Modul : Flugdienstzeit/Ruhezeit wird zu diesem Eintrag gesprungen.

6.2 Die tabellarische Monatsübersicht:

s-FlightLog																		
Monatsübersicht Lufthansa																		
<input checked="" type="checkbox"/> farbliche BLZ68 Darstellung																		
1 2017 Heute Seite Datensatz																		
Datum	FlugNr	AE	FROM	Zeit von	Zeit bis	TO	Fkt	V	L	Block	BLZ	Basis	anrechb.Flz.	DH/GT bzwDT	U/T	bezw.	effektive Flz.	
01.01.2017	OFF			00:00	00:00		LH											
02.01.2017	OFF			00:00	00:00		LH											
06.01.2017	194	A	FRA	16:45	17:55	TXL	FO	1	01:10	01:07	01:07	01:22	1,37			1,37	01:10	1,17
06.01.2017	201		TXL	18:45	19:55	FRA	FO	1	01:10	01:10	01:10	01:25	1,43			1,43	01:10	1,17
06.01.2017	832		FRA	20:55	22:20	CPH	FO			01:25	01:24	01:41	1,69			1,69	01:25	1,42
08.01.2017	833		CPH	05:30	07:00	FRA	FO	1	01:30	01:30	01:30	01:48	1,81			1,81	01:30	1,50
08.01.2017	074		FRA	08:15	09:05	DUS	FO	X		00:50	00:48	00:59	1,00			1,00	00:50	0,83
08.01.2017	077		DUS	09:55	10:50	FRA	FO			00:55	00:52	01:04	1,08			1,08	00:55	0,92
08.01.2017	1396		FRA	11:40	12:45	PRG	FO	1	01:05	01:03	01:03	01:17	1,29			1,29	01:05	1,08
09.01.2017	1403		PRG	05:55	07:05	FRA	FO	1	01:10	01:09	01:09	01:24	1,41			1,41	01:10	1,17
09.01.2017	1074		FRA	08:00	09:15	LYS	FO			01:15	01:13	01:29	1,49			1,49	01:15	1,25
09.01.2017	1075		LYS	09:55	11:20	FRA	FO			01:25	01:25	01:42	1,71			1,71	01:25	1,42
09.01.2017	106		FRA	12:15	13:15	MUC	FO	1	01:00	00:56	00:56	01:09	1,16			1,16	01:00	1,00
10.01.2017	093		MUC	06:00	07:10	FRA	FO			01:10	01:02	01:16	1,27			1,27	01:10	1,17
10.01.2017	848		FRA	08:35	11:00	HEL	FO	1	02:25	02:28	02:28	02:48	2,82			2,82	02:25	2,42
10.01.2017	849	E	HEL	11:45	14:30	FRA	FO			02:45	02:42	03:02	3,04			3,04	02:45	2,75

Mehrflogstunden - Vergütung				Brutto - Abrechnung				FDZ				no BLZ				anrFlz. DH/GT bzwDT				U/T				bezw.				effektive Flz.										
100%	0,00 x	€ =	0,00 €	Grundvergütung	€	72:05	51,60	51,60	0,00	0,00	0,00	51,60	43:48	43,80																								
122%	0,00 x	€ =	0,00 €	SchichtZul. st.frei	€																																	
130%	0,00 x	€ =	0,00 €	SchichtZul. st.pfl.	€																																	
150%	0,00 x	€ =	0,00 €	Sonstiges	€																																	
180%	0,00 x	€ =	0,00 €	Mehrflogstunden	€																																	
—	— x	€ =	—	LVV, Einmalzahlung	€																																	
		€ =	0,00 €	BruttoBezüge	€																																	

Die Farben bei den **BLZ**-Zeiten zeigen den Gewinn/Verlust im Vergleich zur tatsächlichen Blockzeit an.
 Grün: Gewinn: Die tatsächliche Blockzeit ist geringer als die BLZ68-Zeit.
 Gelb: Neutral: Die tatsächliche Blockzeit ist gleich der BLZ68-Zeit.
 Rot: Verlust: Die tatsächliche Blockzeit ist größer als die BLZ68-Zeit. Durch den 10-Minuten-Puffer gibt es immer einen Verlust.



öffnet die grafische Monatsübersicht.

7 Modul : Statistik

7.1 FreeEntry

Reset Calculate Fkt: Type: FreeEntry TopTen Gehalt Termine MedicalInfo

Statistik : FreeEntry

Zeitraum: Alles KalenderJahr 2017 HalbJahr Winter 2024/2025 bel. Zeitraum von: 01.02.2015 bis: 13.03.2024

FlugNr: GLEICH und UNGLEICH
Ort: GLEICH und UNGLEICH
Ort von: GLEICH LHR;EDI;MAN und UNGLEICH
Ort bis: GLEICH und UNGLEICH
Ldgs: KLEINER und GLEICH und UNGLEICH und GRÖßER
Registr.: GLEICH und UNGLEICH
Type: GLEICH und UNGLEICH
Funktion: GLEICH und UNGLEICH LH
LowVisibilityOps: egal ja nein und SFPIC: egal ja nein

FlugBuch :

Datum	FlugNr	AE von ORT bis	von ZEIT bis	Blockz. von PLAN bis	Ldgs	Registration	Type	Fkt	LV	Bemerkung
-------	--------	----------------	--------------	----------------------	------	--------------	------	-----	----	-----------

Anzahl: Gesamt (inkl. DH, GT): Gesamt (on duty): SFPIC: Ldgs:

Hier kann nach allem Möglichen gesucht und gefiltert werden.

Um dir einen Überblick über die Dienstplansymbole/Kürzel zu verschaffen, kannst Du dich testweise links oben in den Auswahlmenüs ‚Fkt:‘ und ‚Type:‘ durchklicken. Zwischendurch kannst Du die Eingaben mit dem Button ‚Reset‘ immer wieder zurücksetzen.

Du wirst dann in den Feldern ‚FlugNr UNGLEICH‘ und ‚Funktion UNGLEICH‘ allerhand Kürzel sehen, die Du nutzen kannst, um die ungewünschten Flugbuch-Einträge ein- oder auszuschließen (zum Beispiel OFF für OFF-Tage, X1 für Teilzeit, U für Urlaub, SU für Sonderurlaub, KUA für Kurzarbeit, AU für Arbeitsunfähigkeit und viele mehr...). Getrennt werden die Kürzel jeweils durch ein Semikolon. Wichtig ist zudem, dass man bei Eingabe der Kürzel nicht ‚FlugNr‘ und ‚Funktion‘ verwechselt. Die Einträge sind auf das jeweilige Feld spezialisiert.

Mit einem Klick auf ‚Calculate‘ wird nun die Auswahl nach Deinen Kriterien vorgenommen und die Liste aktualisiert. Der Button ‚Calculate‘ wird danach durch ein Drucker-Symbol ersetzt. Damit lässt sich die Liste auch komfortabel drucken. Im dann erscheinenden Fenster ‚Alle Seiten‘ anwählen, damit alle Seiten Deiner Auswahl gedruckt werden. Zum Testen empfehlen wir zudem, im Auswahlmenü ‚Drucker:‘ den Eintrag ‚Microsoft Print to PDF‘ zu nutzen. So wird nicht gleich Papier verschwendet, sondern testweise ein PDF erstellt.

s-FlightLog

Buttons: FlugBuch, FlugPlan, Spesen, MonatsÜbers., Statistik, Info, Einstellungen,

Buttons: Reset, , FreeEntry, **TopTen**, Gehalt, Termine, MedicalInfo

Fkt: Type:

Statistik : FreeEntry

Zeitraum: Alles **KalenderJahr** Halbjahr Winter 2024/2025 bel. Zeitraum von: bis:

FlugNr: GLEICH und UNGLEICH

Ort: GLEICH und UNGLEICH

Ort von: GLEICH und UNGLEICH

Ort bis: GLEICH und UNGLEICH

Ldgs: KLEINER und GLEICH und UNGLEICH und GRÖßER

Registr.: GLEICH und UNGLEICH

Type: GLEICH und UNGLEICH

Funktion: GLEICH und UNGLEICH

LowVisibilityOps: egal ja nein und SFPIC: egal ja nein

FlugBuch :

Datum	FlugNr	AE	von	ORT bis	von	ZEIT bis	Blockz.	von	PLAN bis	Ldgs	Registration	Type	Fkt	LV	Bemerkung
16.02.2017	2477		LHR	MUC	16:49	18:22	01:33	16:50	18:35	1	D-AILA	A319-100	FO		
01.03.2017	907		LHR	FRA	13:28	14:58	01:30	13:30	15:10	1	D-AILH	A319-100	FO		
01.03.2017	917	E	LHR	FRA	18:26	20:00	01:34	18:30	20:10	1	D-AILK	A319-100	FO		
09.05.2017	915		LHR	FRA	16:33	17:57	01:24	16:30	18:05		DAINA	A320	FO		
20.05.2017	907		LHR	FRA	12:30	14:00	01:30	12:30	14:05		DAINE	A320	FO		
20.05.2017	917		LHR	FRA	17:25	18:55	01:30	17:30	19:05	1	DAINE	A320	FO		
22.05.2017	949		MAN	FRA	05:32	07:18	01:46	05:20	07:00		DAIQU	A320	FO		
31.05.2017	949		MAN	FRA	05:19	07:11	01:52	05:20	07:00	1	DAISV	A321	FO		
03.06.2017	9883		MAN	DUB	18:48	19:36	00:48	19:00	19:55	1	D-AISU	A321-200	FO		
14.06.2017	965	E	EDI	FRA	17:12	18:58	01:46	17:05	18:55	1	D-AISF	A321-200	FO		

Anzahl: **12** Gesamt (inkl. DH, GT): **18:15 h** Gesamt (on duty): **18:15 h** SFPIC: **00:00 h** Ldgs: **8**

7.2 TopTen (Seite: Ort, Registration, Type [Legs & Ldgs])

s-FlightLog

FlugBuch
FlugPlan
Spesen
MonatsÜbers.
Statistik
Info
Einstellungen
🔍

Reset
FreeEntry
TopTen
Gehalt
Termine
MedicalInfo

Statistik : TopTen Ort, Registration, Type [Legs/Ldgs]

Zeitraum: Alles KalenderJahr ◀ 2017 ▶ Halbjahr Winter 2024/2025 bel. Zeitraum von: 01.02.2015 bis: 13.03.2024

Type: GLEICH und UNGLEICH

Funktion: GLEICH und UNGLEICH DH;GT

LH / Privat: egal nur LH nur Privat Funktionen: U; SU; BU; K; T; J; DT; LH und Simulator nicht berücksichtigt!

Ort Anflug:	Ort Landungen:	Flugzeug Registration (Legs):	Flugzeug Registration (Ldgs):	Flugzeug Type (Legs):	Flugzeug Type (Ldgs):
▶ * alle * 381	▶ * alle * 186	▶ ** alle ** 380	▶ ** alle ** 186	▶ ** alle ** 380	▶ ** alle ** 186
FRA 180	FRA 90	D-AIST 12	D-AIST 6	A320-Fam 364	A320-Fam 186
MUC 19	MUC 9	D-AISB 8	D-AIZY 5	A321-200 87	A321-200 43
TXL 12	TXL 7	D-AIZY 8	D-AIDU 4	A320-200 76	A320-200 41
HAM 8	LHR 5	D-AILL 7	D-AILA 4	A320 55	A320 27
LHR 8	DUB 4	D-AINF 7	D-AINF 4	A321 46	A321 24
CDG 6	OSL 4	DAISV 7	D-AISF 4	A321-100 38	A319-100 20
DUB 6	ARN 3	D-AIDU 6	D-AIUF 4	A319-100 35	A321-100 16
FMO 6	BRE 3	D-AILA 6	DAIBJ 3	A319 27	A319 15
OPO 6	DME 3	D-AISF 6	DAIDK 3	CRJ-Fam 10	
VCE 6	FCO 3	D-AIZG 6	D-AILL 3	CR9 10	
BUD 5	HAM 3	DAIBJ 5	DAILT 3	A380-Fam 2	
DME 5	NAP 3	DAIDK 5	D-AINB 3	A-LR-MUC- 2	
OSL 5	VCE 3	DAILT 5	D-AIRC 3	A380-800 2	
ARN 4	BCN 2	D-AINB 5	D-AIRP 3	B777-Fam 1	
BLQ 4	BIO 2	DAIQA 5	D-AISB 3	B787-Fam 1	
NAP 4	BUD 2	D-AIRP 5	D-AISH 3	EMJ-Fam 1	
RDX 4	LIN 2	D-AISH 5	DAISV 3	B777-200 1	

Das Beispiel oben zeigt, dass Peter Punktlandung im Jahr 2017 **180** mal **FRA** angefliegen hat (PF oder PNF) und davon **90** mal selbst gelandet ist (PF). Er flog **12** mal mit der **D-AIST** und ist 6 mal mit ihr gelandet. **364** Legs mit dem **A320** stehen 186 **Landungen** gegenüber.

7.3 TopTen (Seite: GroßkreisDistanzen - Blockzeit)

Statistik : TopTen GroßkreisDistanzen - Blockzeit

Zeitraum: Alles **KalenderJahr** ◀ 2017 ▶ Halbjahr Winter 2024/2025 bel. Zeitraum von: 02.02.2015 bis: 13.03.2024

Type: GLEICH _____ und UNGLEICH _____

Funktion: GLEICH _____ und UNGLEICH DH;GT

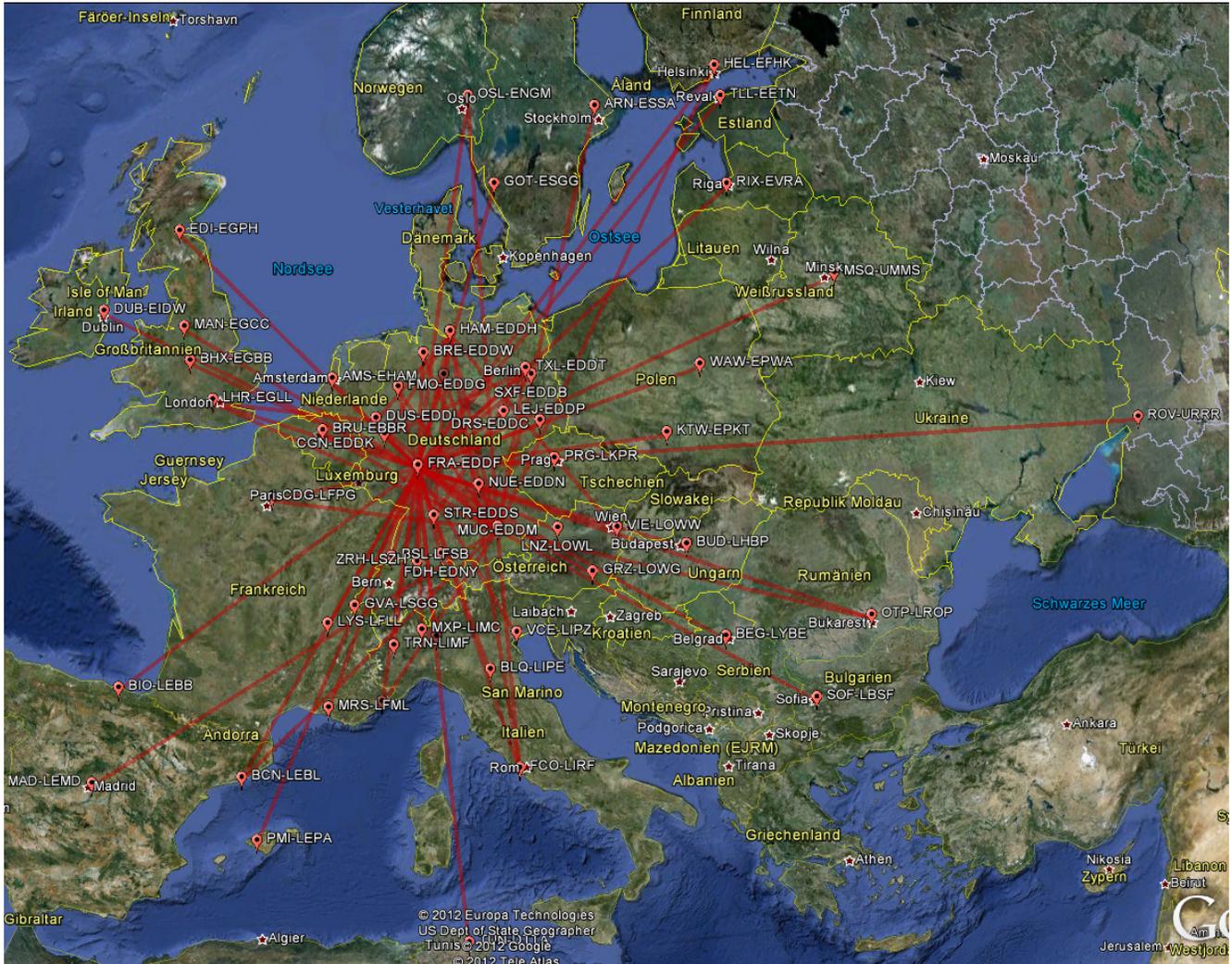
LH / Privat: egal nur LH nur Privat Funktionen: U; SU; BU; K; T; J; DT; LH und Simulator nicht berücksichtigt !

GroßkreisDistanzen - Blockzeiten:			GesamtDistanz von 180.462 nm ~ 8,34 Erdumrundungen!						
Anzahl	Ort von	Ort bis	Distanz in NM	Distanz in KM	Σ Distanz in NM	Σ Distanz in KM	min Blockzeit	max Blockzeit	Ø Blockzeit
358	* Alle *	* Alle *	180.462	334.216	180.462	334.216	00:37	04:24	01:45
1	FRA	TLV	1.594	2.952	1.594	2.952	03:52	03:52	03:52
1	TLV	FRA	1.594	2.952	1.594	2.952	04:24	04:24	04:24
2	CAI	FRA	1.578	2.922	3.156	5.844	04:06	04:14	04:10
2	FRA	CAI	1.578	2.922	3.156	5.844	03:52	04:11	04:02
1	MUC	TLV	1.433	2.654	1.433	2.654	03:42	03:42	03:42
1	TLV	MUC	1.433	2.654	1.433	2.654	04:07	04:07	04:07
1	CMN	FRA	1.230	2.278	1.230	2.278	03:21	03:21	03:21
1	FRA	CMN	1.230	2.278	1.230	2.278	03:30	03:30	03:30
5	DME	FRA	1.105	2.046	5.525	10.230	03:21	03:27	03:24
5	FRA	DME	1.105	2.046	5.525	10.230	03:00	03:22	03:08
2	FRA	LIS	1.012	1.874	2.024	3.748	02:58	03:00	02:59
2	LIS	FRA	1.012	1.874	2.024	3.748	02:40	02:43	02:42
3	AGP	FRA	981	1.817	2.943	5.451	02:44	02:52	02:48
3	FRA	AGP	981	1.817	2.943	5.451	02:40	02:48	02:44
3	ATH	FRA	980	1.815	2.940	5.445	02:48	03:01	02:57
3	FRA	ATH	980	1.815	2.940	5.445	02:27	02:55	02:38
2	FRA	LED	944	1.748	1.888	3.496	02:25	02:42	02:34

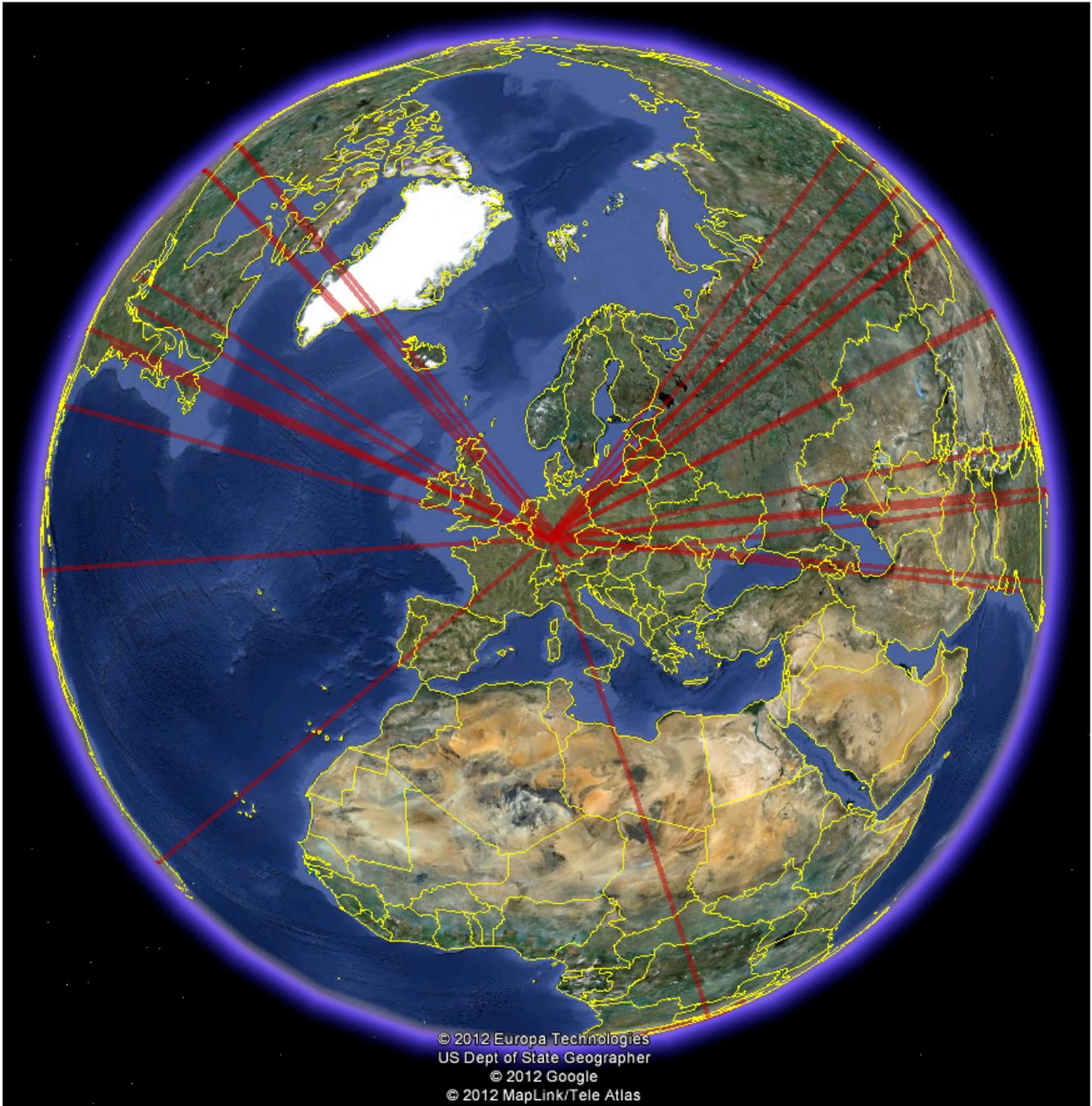
Ein Doppelklick auf eine Spaltenüberschrift sortiert die Anzeige nach dieser Überschrift, ein zweiter Doppelklick kehrt die Sortierung um.

Ein Klick auf 'GoogleEarth' erstellt eine html-Datei ('s-FlightLog_GoogleEarth.html') und öffnet diese im Standard-Internet-Browser.

Das Ergebnis könnte dann so aussehen (Kurzstrecke):



Oder so (Langstrecke):



Wichtig: Die Datei 's-FlightLog_GoogleEarth.html' wird beim Beenden von s-FlightLog wieder gelöscht. Wer diese Datei also dauerhaft speichern oder beispielsweise per E-Mail verschicken möchte, der sollte sie vor Beenden von s-FlightLog aus dem Ordner 's-FlightLog_IO-Data' sichern.

Tipp: Falls beim Klick auf 'GoogleEarth' die Strg-Taste gedrückt ist, so kannst Du den Namen und Speicherort dieser Datei frei wählen.

7.4 TopTen (Seite: Blockzeit - Pünktlichkeit)

Anzahl	Ort von	Ort bis	Type	Dist. NM	Blockzeiten:						Pünktlichkeit:					
					Min	Max	Ø	Ø Plan	ΔØ	BLZ68	Ø Dep	Min Arr	Max Arr	Ø Arr	Σ Arr Früh	Σ Arr Spät
3	AGP	FRA	A320-Fam	981	02:44	02:52	02:48	02:57	00:09		00:03	00:08	00:05	00:06	00:18	
1	ALG	FRA	A320-Fam	834	02:39	02:39	02:39	02:30	00:09		00:12	00:03	00:03	00:03	00:03	
4	ARN	FRA	A320-Fam	660	01:57	02:40	02:11	02:10	00:01		00:09	00:05	00:36	00:10	00:05	00:46
3	ATH	FRA	A320-Fam	980	02:48	03:01	02:57	03:02	00:05		00:13	00:03	00:20	00:08	00:03	00:27
2	BCN	FRA	A320-Fam	591	02:06	02:09	02:08	02:13	00:05		00:09	00:04	00:04	00:04		00:08
1	BCN	NUE	A320-Fam	621	02:16	02:16	02:16	02:52	00:36		00:27	00:09	00:09	00:09	00:09	
1	BEG	FRA	A320-Fam	569	02:00	02:00	02:00	02:00	00:00		00:11	00:11	00:11	00:11	00:11	
1	BIA	FRA	A320-Fam	451	01:31	01:31	01:31	01:40	00:09		00:05	00:04	00:04	00:04	00:04	
2	BIO	FRA	A320-Fam	621	01:59	02:02	02:01	02:10	00:10		00:13	00:12	00:19	00:04	00:12	00:19
2	BLL	FRA	A320-Fam	343	01:23	01:34	01:29	01:25	00:04		00:05	00:05	00:03	00:01	00:05	00:03
4	BLQ	FRA	A320-Fam	348	01:19	01:29	01:24	01:29	00:05		00:10	00:07	00:16	00:05	00:07	00:26
3	BRE	FRA	A320-Fam	181	00:58	01:08	01:03	01:00	00:03		00:01	00:00	00:06	00:02		00:06
3	BRU	FRA	A320-Fam	165	00:58	01:11	01:03	01:00	00:03		00:28	00:05	01:41	00:31	00:07	01:41
3	BUD	FRA	A320-Fam	451	01:39	01:46	01:43	01:43	00:01		00:20	00:09	00:50	00:19	00:09	01:06
2	BUD	MUC	A320-Fam	306	01:08	01:10	01:09	01:15	00:06		00:15	00:13	00:30	00:09	00:13	00:30
2	CAI	FRA	A320-Fam	1.578	04:06	04:14	04:10	04:25	00:15		00:31	00:06	00:38	00:16	00:06	00:38
6	CDG	FRA	A320-Fam	243	01:00	01:16	01:09	01:15	00:06		00:07	00:19	00:20	00:00	00:31	00:32
1	CMN	FRA	A320-Fam	1.230	03:21	03:21	03:21	03:25	00:04		00:05	00:09	00:09	00:09	00:09	
2	CPH	FRA	A320-Fam	366	01:18	01:30	01:24	01:30	00:06		00:12	00:00	00:11	00:06		00:11
5	DME	FRA	A320-Fam	1.105	03:21	03:27	03:24	03:20	00:04		00:05	00:02	00:17	00:09	00:02	00:48

Blockzeiten:

Min: kleinste Blockzeit

Max: größte Blockzeit

Ø: durchschnittliche Blockzeit

Ø Plan: durchschnittliche geplante Blockzeit

ΔØ: Differenz durchschnittliche Blockzeit - durchschnittliche geplante Blockzeit

BLZ68: BLZ68

Pünktlichkeit:

Ø Dep: durchschnittliche Pünktlichkeit des Abfluges (rot: nach Plan, grün: vor Plan)

Min Arr: früheste Ankunft (rot: nach Plan, grün: vor Plan)

Max Arr: späteste Ankunft (rot: nach Plan, grün: vor Plan)

Ø Arr: durchschnittliche Pünktlichkeit der Ankunft (rot: nach Plan, grün: vor Plan)

Σ Arr Früh: Summe aller Zeiten vor Plan

Σ Arr Spät: Summe aller Zeiten nach Plan

7.5 TopTen (Seite: Kollegen-CrewListe)

The screenshot shows the 's-FlightLog' application interface. At the top, there is a navigation bar with buttons for 'FlugBuch', 'FlugPlan', 'Spesen', 'MonatsÜbers.', 'Statistik', 'Info', 'Einstellungen', and a search icon. Below this, a secondary bar contains 'Reset', 'FreeEntry', 'TopTen', 'Gehalt', 'Termine', and 'MedicalInfo'. The main content area is titled 'Statistik : TopTen' and includes a dropdown menu set to 'Kollegen-CrewListe'. The 'Zeitraum' (Time Period) is set to 'KalenderJahr' (Calendar Year) for '2017', with 'bel. Zeitraum' (Selected Period) also selected. The dates are 'von: 06.01.2017 bis: 12.01.2017'. The 'Type' is set to 'GLEICH' (Equal) and 'UNGLEICH' (Unequal). Below the filters is a table titled 'CrewList (ohne DH, GT)' with the following data:

Umlauf/SIM	Leg/SIM	Fkt	Name (Nachname, Vorname)	PK-Nr.	GebDatum	zuletzt am
1	14	CP	Weltenbummler, Wilhelm	123456A		10.01.2017
1	14	FO	Punktlandung, Peter	234567I		10.01.2017
1	14	P1	Kunterbunt, Kati	345678G		10.01.2017
1	14	FB	Lustig, Lena	456789E	30.11.1975	10.01.2017
1	14	FB	Höhenflug, Hannah	567890C		10.01.2017
1	10	FB	Springer, Axel	678900H		10.01.2017

Unser guter alter Peter Punktlandung ist also 1 Umlauf und 14 Legs mit Lena Lustig unterwegs gewesen.

7.6 TopTen (Seite: Layover Orte)

The screenshot shows the s-FlightLog interface with the 'TopTen' tab selected. The main heading is 'Statistik : TopTen' with a dropdown menu set to 'Layover-Orte'. The search criteria are: Zeitraum: KalenderJahr 2017, Halbjahr Winter 2024/2025, bel. Zeitraum: von 01.02.2015 bis 13.03.2024, Type: GLEICH und UNGLEICH. A table lists the top ten layover locations with their respective counts.

Ort Layover:	Count
* Alle *	87
DME	5
OSL	5
MUC	4
OPO	4
RIX	4
BUD	3
HAM	3
LHR	3
MAD	3
NAP	3
TXL	3
ARN	2
BCN	2
BIO	2
BLL	2
BLQ	2
BRE	2
CAI	2
CDG	2
CPH	2

Peter Punktlandung hatte 2017 also 5 Layover in DME, 5 mal in OSL, ...

7.7 Termine

Statistik : Termine

Simulator Refresher:	Simulator BaseCheck:	LineCheck PF:	LineCheck PNF:	Medical:	Emergency:
23.07.2016	08.07.2015	27.02.2015	27.02.2015	09.05.2011	11.02.2016
17.03.2017	29.07.2015	12.02.2016	12.02.2016	12.04.2012	18.11.2016
29.12.2017	04.12.2015	24.02.2017	24.02.2017	15.02.2013	14.02.2017
11.01.2018	11.01.2016	22.02.2018	22.02.2018	23.01.2014	21.02.2018
11.07.2018	24.07.2016			23.01.2015	
	25.02.2017			10.02.2016	
	14.07.2017			01.02.2017	
	01.02.2018			01.02.2018	
	10.07.2018				

sonstige Termine:		

Personal-Ausweis, Pass, Impfungen, ... :		
Bezeichnung	Beschreibung (z.B. Pass-Nr)	Ablauf-Datum
Personal-Ausweis	123456789	01.01.2026
Pass #1	987654321	01.01.2026
Pass #2	987654322	01.01.2026
Lizenz	DE.FCL.54321	31.12.2023
LH-Ausweis		01.01.2026
FAG-Ausweis		01.01.2026
Emergency		31.05.2023
Medical	123456	31.12.2022
LPC	Language Proficiency Check	30.11.2024
Gelbfieber-Impfung	01.01.2017	

Die oberen Tabellen zeigen automatisch die einzelnen Termine an und können nicht editiert werden.

Tabelle **Simulator-Refresher**: [Fkt] = ‚FO R‘, ‚SF R‘, ‚CP R‘, ...

Tabelle **Simulator-BaseCheck**: [Fkt] = ‚FO C‘, ‚SF C‘, ‚CP C‘, ...

Tabelle **LineCheck**: [Fkt] = ‚FO L‘, ‚SF L‘, ‚CP L‘, ...

Tabelle **Medical**: Die Termine müssen im Modul : Statistik : MedicalInfo eingetragen werden.

Tabelle **Emergency**: [Fk] = ‚LH‘ und [FlugNr] = ‚EM...‘

In der Tabelle ‚**sonstige Termine**‘ können beliebige Einträge gemacht werden.

Die Tabelle ‚**Personal-Ausweis, Pass, Impfungen, ...**‘ dient dazu, die Ablaufdaten wichtiger Dokumente/Impfungen nicht zu vergessen.

Vor Ablauf des jeweiligen Eintrags gibt es beim Start des Flugbuch-Programm eine Erinnerung.

Die Erinnerung wiederholt sich frühestens nach 14 Tagen, kann aber jederzeit über den Button ‚Reset Erinnerung‘ zurückgesetzt werden.

Hier die Details zu den Einträgen:

Dokument	Erinnerung Tage vor Ablauf	Automatische Anpassung des Ablaufdatums	Gültigkeitsdauer Monate
Lizenz Emergency Medical	60	JA: einen Tag nach SIM/EM	12
Personalausweis Pass übrige	210 120	JA: einen Tag nach MED	Standard: 12 Anpassung möglich unter Einstellungen : allgemein : Power-User : Gültigkeit Medical in Monaten nicht hinterlegt nicht hinterlegt

7.8 MedicalInfo

The screenshot displays the 'MedicalInfo' section of the s-FlightLog application. At the top, there is a navigation bar with the logo and several menu items: FlugBuch, FlugPlan, Spesen, MonatsÜbers., Statistik, Info, Einstellungen, and a search icon. Below this, there is a printer icon and buttons for Antrag, FreeEntry, TopTen, Gehalt, Termine, and MedicalInfo. The main content area is titled 'Statistik : MedicalInfo' and features a table with the following data:

Medical - Referenz-Nr.	Ablauf-Datum	FlugStunden	Landungen
123456	31.12.2022		
innerhalb des letzten Jahres : (13.03.2023)		00:00 h	0
innerhalb des letzten halben Jahres : (13.09.2023)		00:00 h	0
seit letztem Medical : (01.02.2018)		557:05 h	165
Gesamt : (13.03.2024)		2.557:40 h	766

Below the table, there is a 'nächstes Medical am' field with the date '13.03.2024' and a button with a floppy disk icon. To the right, there is a 'Medical:' dropdown menu with a list of dates: 23.01.2014, 23.01.2015, 10.02.2016, 01.02.2017, 01.02.2018, and an asterisk (*). At the bottom, there is a 'Bemerkungen' section with a text area containing 'persönliche Eintragungen ...'.

Hier können Medical-Termine wie folgt eingetragen werden: Das Datum einfach in das Feld unter **„nächstes Medical am:“** eintragen und mit der Disketten-Taste in die Tabelle **Medical:** speichern. Berechnet werden alle Flugstunden, die zum Ausfüllen des Medical-Formulars benötigt werden. Unter **Bemerkungen:** können weitere Eintragungen vorgenommen werden. Die Drucker-Taste druckt das Ganze aus.

8 Modul : Einstellungen

8.1 Mindestvoraussetzungen

Bei jedem Programmstart werden einige Mindestvoraussetzungen überprüft. Falls nicht alle erfüllt sind, so wird dieses Modul angezeigt. Manuell kannst Du es öffnen, indem Du im Modul :Einstellungen, bei gedrückter Strg-Taste einen Doppelklick auf die blaue Überschrift 'Einstellungen' links oben machst. Das Modul kannst Du ebenfalls im WindowsMenü unter Ansicht/Einstellungen/Mindestvoraussetzungen finden.

Überprüft wird Folgendes:

- Windows: Bildschirmauflösung mindestens 1024*768
- Windows: s-FlightLog nicht auf dem Desktop installiert
- Windows: bei Windows Vista und höher: s-FlightLog nicht im Programme-Ordner installiert
- Access: bei Access 2007 und höher: Registry-Änderung für Trusted Locations
- Lufthansa-CRA Zertifikat: korrekt installiert (Überprüfung nur ab Windows Vista möglich)
- persönliche Einstellungen: PK-Nr (LH-Passage, LH-Cargo und LH-Cabin), Airline, Funktion und Type eingetragen

8.2 Allgemein

s-FlightLog

FlugBuch
FlugPlan
Spesen
MonatsÜbers.
Statistik
Info
Einstellungen
⏻

Minimum
START DebugLog
allgemein
Gehalt
Sonderzahlung
Spesen
Üv

Einstellungen : allgemein

Person

Name:

Strasse:

Land/PLZ/Ort:

Geb.-Datum: PK-Nr:

Mail privat:

Airline

Airline:

Funktion:

Registration:

Type:

Flugzeit:

Landungen:

s-FlightLog

Theme:

Basis:

Akzent:

Skalierung (100 %): 100 %

Startmodul:

speicher DH-CrewList:

AutoCrewListe:

AutoFill:

selbst in CrewList:

Spesen

Kapitän seit: **Homebase**

Datum	H-Base
▶ 01.02.2015	FPA
*	

Start-Datum:

Start-Betrag:

Login

Mail (dlh.de)

Passwort

CRA-/API-PIN:

Briefing (FlugDienstZeit / Outlook-* u. iCal-Export*)

Homebase:	unterwegs:	FDZ / RZ - Default:
Briefing:* <input type="text" value="01:20"/>	Briefing: <input type="text" value="01:00"/>	Cockpit (Unverstärkt) <input type="text"/>
Briefing DH:* <input type="text" value="01:00"/>	Briefing DH: <input type="text" value="00:40"/>	EU OPS <input type="text"/>
Simulator:* <input type="text" value="01:00"/>		Nacharbeit (EU OPS):
Sim-Trn (FO T, ...):* <input type="text" value="01:00"/>	Default-PickUp:* <input type="text" value="01:30"/>	Nacharbeit: <input type="text" value="00:00"/>

weitere Einstellungen für Power-User ;-)

Icons:

Default Drucker

SEP-Types

A210
A211
BE23
BE33
BE36
C-152
C-172
C-182
PA28
▶ T34
*

BackEnd

PersonalData BackEnd:

PublicData BackEnd:

Beim Profil ‚LH-Cabin‘ sieht die Seite leicht verändert aus (keine Simulator-BriefingZeit, dafür gibt es eine Kurz- und LangStrecken-BriefingZeit):

Hier können und sollten persönliche Einstellungen vorgenommen werden.

Wichtig: **PK-Nr**, **Default-Fkt** und **Homebase** sollten **unbedingt** eingegeben werden!

Im Bereich **BackEnd** werden die zwei Dateien angezeigt (und auch ausgewählt), in denen die Daten gespeichert werden.

In der ‚**PersonalData-Datei**‘ werden alle persönlichen Daten, also alle Flüge, Crews, Spesen, ... gespeichert.

Wichtig: Die ‚PersonalData-Datei‘ ist die einzig wirklich wichtige Datei, die regelmäßig gesichert werden muss!!!

Die ‚PublicData-Datei‘ enthält allgemein gültige Daten wie die ListOfAirports, GMT-Plan, Sen-Listen, etc.

Mit einem Klick auf den Disketten-Button können beide BackEnd-Dateien ausgewählt/geändert werden. Nach einem Klick auf das Wort ‚PersonalData BackEnd‘ bzw. ‚PublicData BackEnd‘ kann die jeweilige Datei geändert werden.

Mit den weiß unterlegten Auswahl-Feldern für die beiden BackEnd-Dateien können diese recht komfortabel geändert werden, falls folgende Voraussetzungen erfüllt sind:

Beide (oder auch noch weitere) Personal-Data-Dateien befinden sich im gleichen Verzeichnis und heißen so: ‚s-FlightLog 2002 (1) * PersonalData.mdb‘, wobei der Stern für einen beliebigen Ausdruck steht, sinnigerweise der Name des jeweiligen Nutzers.

Ein Doppelklick auf das Feld wählt den nächsten Eintrag aus. Wenn sich also nur zwei Dateien im Hauptverzeichnis befinden, ist das der schnellste Weg zwischen diesen hin und her zu schalten.

8.3 Gehalt

Einstellungen : Gehalt

GrundGehalt inkl. aller Schichtzulagen: bis 2002 in DM, ab 2002 in €

Datum	Vollzeit Grundgehalt	berücksichtigte Zulage 1	NICHT berü Zulage 2	NICHT berü Zulage 1
01.01.2012	2.000,00			
01.01.2013	3.000,00			
01.01.2014	4.000,00			
01.01.2015	5.000,00			

Schichtzulage:

Datum	SchichtZ.
01.01.1900	16.30%

Teilzeit:

Datum	TeilZeit	TeilZeit-Modell

Überstunden: Stand: 22.08.2021

Datum	FaktorTT	Grenze	Faktor1	Std1	=	Faktor2	Std2	=	Faktor3	Std3	=	Faktor4	Std4	=	Faktor5
01.01.2019	115%	74,50	137%	0,50	75,00	145%	4,00	79,00	165%	6,00	85,00	203%			
01.01.2020	100%	74,50	122%	0,50	75,00	130%	4,00	79,00	150%	6,00	85,00	180%			
01.09.2020	100%	63,00	100%	11,50	74,50	144%	0,50	75,00	154%	4,00	79,00	177%	6,00	85,00	213%
01.01.2021	100%	62,50	0%	2,00	64,50	122%	10,50	75,00	131%	4,00	79,00	155%	6,00	85,00	191%
01.01.2022	100%	74,50	122%	0,50	75,00	130%	4,00	79,00	150%	6,00	85,00	180%			

bezahlungswirksame Std pro Einsatz (Fkt-LH):

Datum	FlugNr	Std	ÜberStdGrenze
01.01.1900	bzwDT	02:00	
01.02.2008	[A-Z][1,3,5,7,9]	02:00	
01.02.2008	[A-Z][2,4,6,8]	04:00	
01.02.2008	EM	04:00	

sonstige Zulagen pro Einsatz:

Datum	FlugNr	Fkt	Zulage

sonstige Zulagen pro Stunde:

Datum	FlugNr	Fkt	Zulage
01.01.2000	SIM	FO T	14,32
01.01.2000	SIM	SFT	14,32

Hier können Gehaltsdaten eingegeben werden. Sie dienen zur Berechnung des Gehaltes inklusive der Überstunden im Modul : MonatsÜbersicht.

Unser „Kollege“ Peter Punktlandung hat also ab dem 01.01.2011 1.000,00 EUR verdient, ab dem 01.01.2012 waren es schon 2.000,00 EUR.

Unter **berücksichtigte Zulage** wird z.B. die SFO-Zulage und unter **NICHT berücksichtigte Zulage** z.B. die Checker-Zulage eingetragen.

Nur die unter **berücksichtigte Zulage** eingetragenen Werte werden bei den Mehrflugstunden und bei der Schichtzulage berücksichtigt!

Es können jeweils beide Spalten genutzt werden.

Es ist immer das Datum einzutragen, ab dem die Änderung gilt.

Gleiches gilt für die Tabellen **Schichtzulage**, **Teilzeit**, **Überstunden**, **bezahlungswirksame Std** und **sonstige Zulagen pro Stunde**.

Wichtig: Es muss immer die **Grundvergütung inklusive Schichtzulage** eingetragen werden! Die Ermittlung kann programmgestützt durch s-FlightLog erfolgen. Ein entsprechendes Formular öffnet sich bei Klick in die Gehaltsspalte.

Bei **LH-Cockpit-Kollegen in Teilzeit** muss die **Vollzeit-Grundvergütung (inklusive Schichtzulage)** eingetragen werden. In der Tabelle ‚Teilzeit‘ erfolgt der Eintrag der entsprechenden Teilzeit-Rate. Die Kürzung der Schichtzulage erfolgt hier durch die im Flugbuch eingetragenen Teilzeit-Tage.

Bei **LH-Cabin-Kollegen in Teilzeit** muss bei den Modellen M1 und M2 die **Teilzeit-Grundvergütung (inklusive Schichtzulage)** eingetragen werden. In der Tabelle ‚Teilzeit‘ muss 100% stehen oder die gesamte Tabelle muss

leer sein.

In die Tabelle ‚**bezahlungswirksame Std**‘ werden Dienste eingetragen, die mit bezahlungswirksamen Stunden vergütet werden.

Zeile 1 bewirkt Folgendes:

[Datum] >= “01.01.1900”, [FlugNr] = “bzwDT”, [Fkt] = “LH”, dann gibt es 02:00 bezahlungswirksame Stunden.

Zeile 2 (Beispiel von CIB) bewirkt:

[Datum] >= “01.02.2008”, [FlugNr] erstes Zeichen ein Buchstabe, zweites Zeichen eine ungerade Ziffer, [Fkt] = “LH”, dann gibt es auch hier 02:00 bezahlungswirksame Stunden.

In der Tabelle ‚**sonstige Zulagen pro Stunde**‘ werden Zulagen eingetragen, die pro Stunde ausgezahlt werden: In diesen Beispielen bekommt ein TFO ([Fkt] = “FO T” oder “SF T”) also 14,32 EUR pro Simulator-Stunde.

8.4 Sonderzahlung

Einstellungen : Sonderzahlungen

Stand: 25.09.2022* Einmalbetrag: bis 31.12.2001 in DM, ab 01.01.2002 in €

Auszahlung	Faktor	Basis	TZ von	TZ bis	oder	EinmalBetrag	Bemerkung
01.04.2016						6.477,89	LVV 2015
01.04.2017						6.737,56	LVV 2016
01.04.2018						14.971,20	LVV 2017
01.05.2018						14.503,09	PPV 2017
01.04.2019						14.045,80	LVV 2018
01.06.2020						8.927,55	LVV 2019
01.03.2022						800,00	Corona-Zuwendung
▶ 01.09.2022						300,00	Energiepreispauschale
*							

Datum	entweder		oder		oder (beide Einträge)	
	Betrag-€	Anteil-%	bezwStd	Grenze	Aufstockung-%	
▶						

Hier können einmalige Sonderzahlungen eingegeben werden. Ebenfalls sind Anpassungen für unterjährige Teilzeit möglich. Dabei darf jede Zeile entweder Angaben zu Sonderzahlungen oder zu Teilzeit enthalten, nicht beides gleichzeitig. Eine Eintragung in der Spalte ‚Bemerkung‘ erleichtert die spätere Zuordnung.

Im unteren Abschnitt können Zeiten eingetragen werden, in denen in Kurzarbeit gearbeitet wurde.

8.5 SpesenTabellen

The screenshot shows the 's-FlightLog' application interface. At the top, there is a navigation bar with buttons for 'FlugBuch', 'FlugPlan', 'Spesen', 'MonatsÜbers.', 'Statistik', 'Info', 'Einstellungen', and a power icon. Below this, there are tabs for 'allgemein', 'Gehalt', 'Sonderzahlung', 'Spesen', and 'Üv'. The main content area is titled 'Einstellungen : Spesen' and includes sections for 'InnerEuropäisch', 'AusserEuropäisch', and 'Pauschbetrag'. A search bar is present with a date dropdown set to '01.01.2024' and a status indicator 'Stand: 12.12.2023'. The 'Pauschbetrag Finanzamt' section contains a table with columns for 'Land', '24 Std', '14 Std', and '8 Std'.

Land	24 Std	14 Std	8 Std
Afghanistan	30,00 €	20,00 €	20,00 €
Ägypten	50,00 €	33,00 €	33,00 €
Albanien	27,00 €	18,00 €	18,00 €
Algerien	47,00 €	32,00 €	32,00 €
Andorra	41,00 €	28,00 €	28,00 €
Angola	52,00 €	35,00 €	35,00 €
Antigua und Barbuda	45,00 €	30,00 €	30,00 €
Äquatorialguinea	42,00 €	28,00 €	28,00 €
Argentinien	35,00 €	24,00 €	24,00 €
Armenien	24,00 €	16,00 €	16,00 €
Aserbaidschan	44,00 €	29,00 €	29,00 €
Äthiopien	39,00 €	26,00 €	26,00 €
Australien	57,00 €	38,00 €	38,00 €
- Canberra	74,00 €	49,00 €	49,00 €
- Sydney	57,00 €	38,00 €	38,00 €
Bahamas	47,00 €	32,00 €	32,00 €
Bahrain	48,00 €	32,00 €	32,00 €

Hier sind dann Eintragungen vorzunehmen, wenn es wieder mehr Spesen gibt. In der ‚List of Airports‘ kann nachgeschlagen werden, ob ein Flughafen spesentechnisch innerhalb oder außerhalb Europas liegt. Hier zu ist als Suchbegriff z.B. der 3-Letter-Code einzutragen und ‚Enter‘ zu drücken. Falls das Ergebnis nicht eindeutig ist, kann mit den ‚Pfeil‘-Tasten navigiert werden. Änderungen können keine vorgenommen werden.

8.6 Übergangsversorgung

s-FlightLog

FlugBuch
FlugPlan
Spesen
MonatsÜbers.
Statistik
Info
Einstellungen
⏻

allgemein
Gehalt
Sonderzahlung
Spesen
ÜV

Einstellungen : Übergangsversorgung

GrundGehalt inkl. aller Schichtzulagen: bis 2002 in DM, ab 2002 in €			
Datum	Vollzeit Grundgehalt	berücksichtigte Zulage 1	NICHT beru Zulage 2
01.01.2012	2.000,00		
01.01.2013	3.000,00		
01.01.2014	4.000,00		
01.01.2015	5.000,00		

Teilzeit:		
Datum	TeilZeit	TeilZeit-Modell

GeburtsDatum:* zur Info: Ende Arbeitsverhältnis:*

Beginn Arbeitsverhältnis:* → Fluguntauglich (-> min. 40% ÜV)

Bundeswehr, Zivildienst:** Monate

Alter: Jahre Jahre

Beschäftigungsjahre: Monate (Jahre) Monate (Jahre)

+ Bundeswehr, Zivildienst: Monate (Jahre)** Monate (Jahre)**

= anrechenbare Beschäftigungsjahre: Monate (Jahre) Monate (Jahre)

→ **Prozent Übergangsversorgung:** % %

Grundvergütung: € €

ÜV-fähige Vergütung: € €

Übergangsversorgung, unfaktoriert: € €

ab: 01.02.2049 (Alter 63)

Faktor (Protokollnotiz II, 5 a):

→ **Übergangsversorgung, faktoriert:** **VP1:** € **VP1:** €

bis: 31.01.2049 (Alter 63) BBG ges. RV: € BBG ges. RV: €

VP2: € (AV: 42,99 €) **VP2:** € (AV: 42,99 €)

*Geburtsdatum, Beginn- und Ende-Arbeitsverhältnis werden gespeichert!

**Beginn des Arbeitsverhältnis vor dem 01.10.1989 wird die Bundeswehr/Zivildienst-Zeit bei der Berechnung der ÜV berücksichtigt.

**Ab dem 01.10.1989 wird die Bundeswehr/Zivildienst-Zeit nur noch bei der Wartezeit (10 Jahre) berücksichtigt.

Hier lässt sich die Übergangsversorgung berechnen. Das meiste ist selbsterklärend. Details lassen sich in den Tarifverträgen und Protokollnotizen finden.

9 Modul : Info

9.1 Airports

Info : Airports

Suchen: Stand: 02.12.2023

IATA	ICAO	Name (Stadt)	Land	Latitude	Longitude	Spesen
▶ FRA	EDDF	Frankfurt/Main (Frankfurt/Main)	Germany	N50° 01' 59"	E008° 34' 13"	Europa
FRB	YFBS	Forbes (Forbes)	Australia (Australian Capital Territory)	S33° 21' 49"	E147° 56' 06"	Auß.Eur.
FRC	SBFC	Franca (Franca)	Brazil	S20° 35' 25"	W047° 22' 57"	Auß.Eur.
FRG	KFRG	Republic (Farmingdale)	United States (New York)	N40° 43' 43"	W073° 24' 48"	Auß.Eur.
FRH	KFRH	French Lick Mun (French Lick)	United States (Indiana)	N38° 30' 22"	W086° 38' 12"	Auß.Eur.
FRI	KFRI	Marshall AAF (Ft Riley)	United States (Arkansas)	N39° 03' 19"	W096° 45' 52"	Auß.Eur.
FRL	LIPK	Forli (Forli)	Italy	N44° 11' 43"	E012° 04' 10"	Europa
FRM	KFRM	Fairmont Mun (Fairmont)	United States (Minnesota)	N43° 38' 38"	W094° 24' 56"	Auß.Eur.
FRO	ENFL	Floro (Floro)	Norway	N61° 35' 01"	E005° 01' 28"	Europa
FRR	KFRR	Front Royal-Warren Co (Front Royal)	United States (Virginia)	N38° 55' 03"	W078° 15' 13"	Auß.Eur.
FRS	MGTK	Anacleto Maza Castellanos Intl (Flores)	Guatemala	N16° 54' 32"	W089° 51' 11"	Auß.Eur.
FRU	UAFM	Manas (Bishkek)	Kyrgyzstan	N43° 03' 42"	E074° 28' 42"	Auß.Eur.
FRW	FBFT	Francistown (Francistown)	Botswana	S21° 09' 38"	E027° 28' 55"	Auß.Eur.
FSC	LFKF	Figari/Sud Corse (Figari/Sud Corse)	France	N41° 30' 07"	E009° 05' 47"	Europa
FSD	KFSD	Foss (Sioux Falls)	United States (South Dakota)	N43° 34' 55"	W096° 44' 30"	Auß.Eur.
FSE	KFSE	Fosston Mun (Fosston)	United States (Minnesota)	N47° 35' 34"	W095° 46' 24"	Auß.Eur.
FSI	KFSI	Post AAF (Ft Sill)	United States (Oklahoma)	N34° 38' 59"	W098° 24' 07"	Auß.Eur.
FSK	KFSK	Ft Scott Mun (Ft Scott)	United States (Arkansas)	N37° 47' 54"	W094° 46' 09"	Auß.Eur.
FSM	KFSM	Ft Smith Regl (Ft Smith)	United States (Arkansas)	N35° 20' 11"	W094° 22' 02"	Auß.Eur.

Alle (?) Airports inkl. IATA und ICAO-Code, Name (Stadt), Land und Koordinaten. Die Angabe ‚Spesen‘ zeigt an, ob für einen Flug zu diesem Flughafen inner- oder außereuropäische Spesen bezahlt werden. Ein Doppelklick auf eine Spaltenüberschrift sortiert die Anzeige nach dieser Überschrift, ein zweiter Doppelklick kehrt die Sortierung um.

9.2 BLZ68

The screenshot displays the 's-FlightLog' web application interface. At the top, there is a navigation bar with buttons for 'FlugBuch', 'FlugPlan', 'Spesen', 'MonatsÜbers.', 'Statistik', 'Info', 'Einstellungen', and a search icon. Below this, a secondary navigation bar includes 'Airports', 'BLZ68', 'BLZ Analyse', 'Fahrzeiten' (highlighted), and 's-FlightLog'. The main content area is titled 'Info : BLZ68' and features a table of flight data, a search and filter panel, and a status indicator.

Info : BLZ68

FlugzeugMuster / Halbjahr : A320-Familie - Winter

Stand: 01.11.2023

	A320-Familie - Winter			
	Ort von	Ort bis	gültig ab:	BlockZeit
▶	ABZ	FRA	26.10.2014	01:58
	ABZ	FRA	25.10.2015	01:58
	ABZ	FRA	30.10.2016	01:58
	ABZ	FRA	29.10.2017	01:58
	ABZ	FRA	28.10.2018	01:58
	ABZ	FRA	27.10.2019	01:58
	ABZ	FRA	25.10.2020	01:58
	ABZ	FRA	31.10.2021	01:58
	ABZ	FRA	30.10.2022	01:58
	ABZ	FRA	29.10.2023	01:58
	ADB	MUC	30.10.1990	02:54
	ADB	MUC	31.10.2010	02:47
	ADB	MUC	30.10.2011	02:42
	ADB	MUC	28.10.2012	02:49
	ADB	MUC	27.10.2013	02:52
	ADB	MUC	26.10.2014	02:42
	ADB	MUC	25.10.2015	02:41
	ADB	MUC	30.10.2016	02:41
	ADB	MUC	29.10.2017	02:41
	ADB	MUC	28.10.2018	02:41
	ADB	MUC	27.10.2019	02:41

Suchen und Filtern

Ort von: Ort bis:

gültig ab Datum :

◀ ▶

⏪ ⏩

Reset

Suchen Filtern

Hier lassen sich die BLZ68-Zeiten für die jeweiligen City Pairs und Jahre nachschlagen.

9.3 BLZ68-Analyse

Info : BLZ68-Analyse

FlugzeugMuster: A320-Familie A320-Familie Filter CityPair:
 Zeitraum: Winter 2022/2023 Winter 2023/2024

CityPair	BLZ 1		BLZ 2		Δ BLZ 1 -> BLZ 2	
	Datum	BLZ68	BLZ68	Datum	Δ	%
ABZ-FRA	30.10.22	01:58	01:58	29.10.23	00:00	0,00%
FRA-ABZ	30.10.22	02:08	02:08	29.10.23	00:00	0,00%
ADB-MUC	30.10.22	02:41	02:41	29.10.23	00:00	0,00%
MUC-ADB	30.10.22	02:33	02:33	29.10.23	00:00	0,00%
AER-FRA	30.10.22	03:55	03:55	29.10.23	00:00	0,00%
FRA-AER	30.10.22	03:35	03:35	29.10.23	00:00	0,00%
AGA-FRA	30.10.22	03:59	03:59	29.10.23	00:00	0,00%
FRA-AGA	30.10.22	03:54	03:54	29.10.23	00:00	0,00%
AGA-MUC	30.10.22	03:54	03:54	29.10.23	00:00	0,00%
MUC-AGA	30.10.22	03:56	03:56	29.10.23	00:00	0,00%
AGP-FRA	30.10.22	03:00	02:59	29.10.23	00:01	0,555556%
FRA-AGP	30.10.22	02:50	02:58	29.10.23	00:08	4,705882%
AGP-MUC	30.10.22	02:56	02:53	29.10.23	00:03	1,704545%
MUC-AGP	30.10.22	02:58	03:02	29.10.23	00:04	2,247191%
AGP-TXL	30.10.22	03:20	03:20	29.10.23	00:00	0,00%
TXL-AGP	30.10.22	03:31	03:31	29.10.23	00:00	0,00%
ALC-FRA	30.10.22	02:38	02:38	29.10.23	00:00	0,00%
FRA-ALC	30.10.22	02:38	02:38	29.10.23	00:00	0,00%
Geamt:	537 + 1	1.189:59	1.190:23		00:24	0,033614%

Hier können zwei geladene BLZ68-Tabellen miteinander verglichen werden. Zunächst werden bei **FlugzeugMuster** und **Zeitraum** die gewünschten BLZ68-Tabellen ausgewählt, s-FlightLog berechnet nun die Analyse:

In der Spalte Δ BLZ1 -> BLZ2 werden nun die Differenzen angezeigt, grün falls BLZ1 kleiner BLZ2, rot falls BLZ1 größer BLZ2.

In der Fußzeile werden die Summen angezeigt:

Geamt: 711 + 3

bedeutet: Es sind 711 Strecken in den BLZ68-Tabellen gespeichert, wobei bei einem CityPair nur der Hin- oder Rückflug vorhanden ist. Von Tabelle BLZ1 zu Tabelle BLZ2 sind 3 Strecken hinzugekommen.

00:20 0,021626%

bedeutet: Insgesamt haben sich die BLZ68-Zeiten von Tabelle BLZ1 zu Tabelle BLZ2 um 00:20 h erhöht. Das entspricht ca. 0,02 %.

Tipp: Per Doppelklick auf folgende Spaltenüberschriften kann die Anzeige nach der entsprechenden Spalte sortiert werden:

CityPair, BLZ 1: BLZ68, BLZ 2: BLZ68, Δ BLZ1 -> BLZ2: Δ und %

Ein weiter Doppelklick dreht die Sortierung um.

Tipp: Falls Ihr beim Ändern des FlugzeugMuster oder Zeitraums die ALT-Taste gedrückt haltet, wird die andere BLZ68-Tabelle ebenfalls geändert.

Tipp: Mit einem Eintrag in **Filter CityPair** kann die Berechnung gefiltert werden:
 FRA bewirkt z.B., dass nur Flüge von oder nach FRA berücksichtigt werden.
 -FRA filtert nach allen Flüge **nach** FRA.
 FRA- filtert nach allen Flügen **von** FRA.

9.4 Fahrzeiten

Info : Fahrzeiten

Layover-Fahrzeiten		
Airport	Hotel	Zeit
ICN	Novotel Ambassador Yongsan - Drago	00:50
IKA	Novotel Airport	00:10
IST	LE Méridien Istanbul Etiler	00:50
JED	Sheraton Jeddah	00:30
JFK	The Marriott at Brooklyn Bridge	00:50
JNB	Marriott Melrose Arch	00:50
KBP	Intercontinental Kiev	00:45
KEV	Fosshotel	00:40
KIX	New Otani Osaka	01:10
KRK	Holiday Inn Krakow City Centre	00:25
KTW	Hotel Angelo	00:30
KUL	Doubletree by Hilton	00:55
KWI	Radisson Blu Hotel Kuwait	00:20
LAD	InterContinental Miramar Luanda	00:30
LAX	Double Tree by Hilton Torrance	00:30
LED	Corinthia Hotel St	00:45
LEJ	Adina Apartment Hotel Leipzig	00:30
LHR	Novotel London West	00:25
LIN	AC by Marriott	00:25
LIS	Altis Grand	00:15
LNZ	Park Inn by Radisson	00:25

Stand: 25.10.2023

Hier lassen sich die Fahrzeiten für die jeweiligen Hotels und Destinationen nachschlagen.

9.5 s-FlightLog

s-FlightLog | FlugBuch | FlugPlan | Spesen | MonatsÜbers. | Statistik | Info | Einstellungen

Airports | BLZ68 | BLZ Analyse | Fahrzeiten | s-FlightLog

Info : s-FlightLog

Build 1143.09 vom 13.03.2024

Das s-FlightLog-Team

Florian Andresen
Eike Bloemsma
Christoph Meyer

Ostring 89
63839 Kleinwallstadt

www.s-flightlog.de
info@s-flightlog.de
[s-FlightLog - Forum](#)

s-FlightLog ist Freeware, darf also uneingeschränkt genutzt, kopiert und weitergegeben werden. Wir entwickeln die Software ständig weiter und freuen uns über Feedback.

**WICHTIG! Das s-FlightLog-Team übernimmt keinerlei Haftung für Fehler in der Software und etwaige Folgen!
Bitte in regelmäßigen Abständen Sicherheitskopien der Daten ('s-FlightLog 2002 (1) ... PersonalData.mdb') erstellen!**

Bei Rückfragen / Fehlerberichten bitte IMMER folgende Info mit angeben (Klicke 'Email' um eine Email zu erstellen, 'Copy' um die Info in die Zwischenablage zu kopieren und manuell einzufügen.):

Email | Copy

```
s-FlightLog (64-Bit) : Build 1143.09 vom 13.03.2024 [OK]
Windows 10 Pro (6.3.19045) [no Admin]
Access 2010 (64-Bit) SP-2 (14.0.7256) [OK]
InternetExplorer 11.3636.19041.0 [OK]
Auflösung: 1920 * 1080 (96 dpi) [OK]
Skalierung: 100,00 % (Default: 100,00 %)
SystemFonts: [OK]
DatumsFormat: 13.03.2024 [OK]
check min.Voraussetzungen: [aktiv]
Ordner 's-FlightLog_Prg-Data': [OK]
Programmpfad: C:\Users\TripleSeven\Documents\s-FlightLog - Entwicklung\ [OK]
trusted Location: C:\Users\TripleSeven\Documents\s-FlightLog - Entwicklung\ [OK]
trusted Sites IE: [OK]
Company: LH-Passage
PK-Nr: 234567I [OK]
BLZ68: 01.11.23 [OK]
Airports: 02.12.23 [OK]
Spesen-Pauschbetrag: 12.12.23 [OK]
Überstunden: 22.08.21 [OK]
LVV: 25.09.22 [OK: 06.06.20]
Hotel-Fahrzeiten: 25.10.23 [OK]
CrewPortal-Links: 11.03.23 [OK]
sonstige Einstellungen: 28.02.24 [OK]
Medical Formular: 01.01.24 [OK]
```

Im rechten Bereich des Fensters zeigt s-FlightLog das Ergebnis der Prüfung von Systemvoraussetzungen und Aktualisierungen an. Sind alle Voraussetzungen erfüllt, wird der Bereich grün.

Bitte beachtet die in rot geschriebenen Zeilen und gebt bei Rückfragen IMMER die Windows- Access und Programm-Version (Build) mit an.

Tipp: Internet / Fehlermeldung / E-Mail oder Internet / Fehlermeldung / Zwischenablage hilft beim Erstellen bzw. Kopieren dieser Infos.

Ein Blick in unser [Forum](#), unsere [Tipps und Tricks](#) oder unsere [Dokumentation](#) beantwortet ebenfalls bereits die ein oder andere Frage.

10 Modul : LiveUpdate

The screenshot shows the 'LiveUpdate' window of the s-FlightLog application. At the top, there is a navigation bar with icons for 'FlugBuch', 'FlugPlan', 'Spesen', 'MonatsÜbers.', 'Statistik', 'Info', and 'Einstellungen'. The main content area is titled 'LiveUpdate' and contains several sections:

- Download:** A button labeled 'Download' and a red warning message: 'Offene Browser-Fenster werden beim Update geschlossen'. Below it is a 'Schließen' button.
- Server: www.s-flightlog.de / Internet:** A list of update items with checkboxes and 'Ist' dates. Items include 's-FlightLog (Ist: Build 1143.09)', 'BLZ68 (Ist: 01.11.23)', 'Airports (Ist: 02.12.23)', 'Spesen Pauschbeträge (Ist: 12.12.23)', 'Überstunden (LH-Cockpit) (Ist: 22.08.21)', 'LVV (LH-Cockpit) (Ist: 25.09.22*)', 'Hotel-Fahrzeiten (Ist: 25.10.23)', 'CrewPortal-Links (Ist: 11.03.23)', 'sonstige Einstellungen (Ist: 28.02.24)', 'Medical Formular (Ist: 01.01.24)', 'Flugbuch Anleitung (Ist: 02.12.23)', 'WährungsListe (Ist: 13.03.24)', and 'WetterInfo (Layover, nächst. 8 Tage)'. There are buttons for 'Alle', 'Keine', and 'Umkehren' next to some items.
- Server: LH OpenAPI:** A section for 'Dienstplan' with a dropdown menu set to 'LH OpenAPI (+CRA)' and a 'Login Browser' dropdown set to 'Edge (Main)'. It includes options for 'Einsatz-Beginn ab' (23.12.2022 10:33), 'nicht fliegerischer Einsatz (OFF, SB, RE, ...)', 'CrewList', 'LandingReport', and 'Briefing', each with 'Alle', 'Keine', or 'Umkehren' buttons.
- Server: LH CRA:** A section with options for 'Buchungszahlen (BOP, FDFI)', 'FlugzeugRotation (AG)', 'BesatzungsUmlauf (BACT)', 'StationsInfo (SI)', and 'Layover aktuell', each with 'Alle', 'Keine', or 'Umkehren' buttons. It also includes 'CAS-Plan', 'MyDocuments (zuletzt: 27.12.22)', 'Alle Layover aktuell', and 'UrlaubsÜbersicht'.
- Download-Progress:** A section showing 'diese Datei:' and 'alle Dateien: 0 bytes von ca. 2.550.000 bytes geladen.'

Dies ist die Download-Zentrale von s-FlightLog.

Für ein erfolgreiches Update wird der Browser ‚Microsoft Edge‘ benötigt. Der ‚Microsoft Internet Explorer‘ wird seitens Microsoft nicht mehr unterstützt und dient s-FlightLog nur noch als rudimentäres Backup. Damit s-FlightLog ‚Microsoft Edge‘ findet, sollte dieser unter ‚Program Files‘ bzw. ‚Program Files (x86)‘ installiert sein. Das ist so auch Standard.

Um das LiveUpdate besonders komfortabel nutzen zu können, kann es im Modul : Einstellungen : ‚weitere Einstellungen für Power User‘ : ‚LiveUpdate: ...‘ personalisiert werden.

Die gewünschten Downloads können jeweils aktiviert werden, das Programm versucht aber die „sinnvollste“ Einstellung selbständig zu wählen.

Die Option ‚Überstunden (LH-Cockpit)‘ gibt es nur im Profil LH-Passage.

Währungs- und WetterInfo werden später im Umlauf-Ausdruck im Modul : Briefing angezeigt.

Alle Optionen mit einem ‚Ist‘-Datum können mit einem Doppelklick auf das Datum bei gleichzeitig gedrückter Strg-Taste erneut geladen und installiert werden - auch wenn eigentlich keine neuen Daten vorhanden sind.

Falls kein LLEG mehr vorliegt oder die Differenz zum BDFL zu groß ist, so werden die Blockzeiten und die Landung rot hinterlegt.

Nach dem Laden der Daten werden diese angezeigt. Konflikte mit vorhandenen Einträgen werden farblich markiert. Die weitere Vorgehensweise ist identisch mit der unter Modul : Import beschriebenen - mit der einen Ausnahme,

dass sich das Programm bei Konflikten schon einmal für die LiveUpdate-Daten „vorentscheidet“. Es kann also gleich auf die **Importieren**-Taste geklickt werden.

The screenshot shows the s-FlightLog application interface. At the top, there are navigation tabs: FlugBuch, FlugPlan, Spesen, MonatsÜbers., Statistik, Info, and Einstellungen. Below these are filter buttons: Abbruch, Ldgs, Reg., Type, LVO, Reset, alle FlightLog, alle Import, nur FlightLog, nur Import, Aus, and Importieren. The main area displays a table titled 'Importieren und Abgleichen' with columns: Datum, FlugNr, AE von Ort bis, von Zeit bis, Blockz, von Plan bis, Ldgs, Registration, Type, Fkt, LV, and Bemerkung. The table contains multiple rows of flight data, some with green checkmarks and some with red X marks. At the bottom, there is a legend for 'kein Konflikt' and 'Konflikt' with color-coded boxes and a legend for 's-Flight Log' and 'Import'.

Wichtig: Erst mit Klick auf die **Importieren**-Taste werden die Daten endgültig importiert!

Auch hier gibt es natürlich noch einmal eine zusammenfassende Abfrage:

The dialog box titled 'Importieren und Abgleichen' contains the following text:

IHRE AUSWAHL (DS= Datensatz):

5 NEUE (zu importierende) DS, davon stehen:

5 DS mit bestehenden DS im KONFLIKT mit bestehenden DS, diese

5 bestehende DS werden GELÖSCHT!

40 bestehende UNVERÄNDERTE DS.

Buttons: OK, Abbrechen

Bei der letzten Option können folgende Dateien aus dem CRA geladen werden:
 OM-A, FSM (alle), FSM (General), FSM (B747), FSM (A320), FSM (A330/A340), FSM (A380), FSM (erste Hilfe), FlottenInfoHeft

Da die Verbindung zum CRA bis zum Verlassen des Moduls erhalten bleibt, können hier nacheinander alle gewünschten Dateien geladen werden.

Die Dateien werden im Ordner ‚s-FlightLog Personal FTP‘ gespeichert.

Dieser Ordner kann auch per FTP-Export z.B. auf ein iPhone kopiert werden.

siehe: Modul : Export : Format ‚FTP (z.B. iPhone mit FileApp, DataCase, ...)‘

11 Fenster : CrewList

Fkt	Name (Nachname, Vorname)	PK-Nr.	GebDatum	zuletzt am	Lehrg.	@ all
CP	Weltenbummler, Wilhelm	123456A	01.09.74			@
FO	Punktlandung, Peter	234567I	02.02.89	26.12.16		@
P1	Kunterbunt, Kati	345678G	03.03.83		999B	@
FB	Lustig, Lena	456789E	13.05.87		999B	@
FB	Höhenflug, Hannah	567890C	26.08.89		999B	@
FB	Springer, Axel	678900H	05.09.80		999B	@
*						@

Die Crewliste kann entweder manuell ausgefüllt oder automatisch beim **LiveUpdate** geladen werden.

Die Felder [Fkt], [Name] und [PK-Nr] sind selbsterklärend. Im Feld [GebDatum] wird das Geburtsdatum des Crewmembers angezeigt, sofern die entsprechende Senioritätsliste importiert wurde und die entsprechende PK-Nr dort vorhanden ist. Das Feld [zuletzt am] gibt das Datum des letzten gemeinsamen Fluges vor diesem Umlauf an. Das Feld [Lehrg.] gibt bei Kollegen aus der Kabine den Lehrgang an. Auch hier muss die Cabin-Senioritätsliste importiert worden und die entsprechende PK-Nr dort vorhanden sein.

Ein Klick auf @ öffnet den Standard-Email-Client mit diesem Crew-Mitglied als Empfänger (bei @all ist die gesamte Crew eingetragen).

Tipp: Doppelklick auf das Datum in ‚zuletzt am‘ lässt s-FlightLog zu dem entsprechenden Eintrag im Modul : Flug-Buch springen. Da innerhalb eines Umlaufs nur bei einer Crew-Änderung neue Einträge gemacht werden, muss dies nicht zwangsläufig das angezeigte Datum sein.

Innerhalb eines Umlaufs wird nur beim jeweils ersten gemeinsamen Flug die Crew eingetragen. Bei allen weiteren gemeinsamen Flügen bleibt die Crew-Liste leer (erkennbar an dem ‚~‘ in der Statuszeile). Der nächste Eintrag erfolgt also erst nach einem Crew-Wechsel.

Die Option [AutoCL] hat drei mögliche Schalterstellungen:

- Die Crew-Liste wird zusätzlich in der Statuszeile (ganz unten im Access-Fenster) angezeigt (Standard-Einstellung).

= CP Weltenbummler, Wilhelm - FO Punktlandung, Peter - P1 Kunterbunt, Kati - FB Lustig, Lena - FB Höhenflug, Hannah - FB Springer, Axel =

Das ‚=‘ zu Beginn zeigt an, dass diese Crew für diesen Flug eingetragen ist.

Ein ‚~‘ zeigt an, dass kein Crew-Wechsel stattgefunden hat und somit keine Crew eingetragen ist. Es wird dann der zuletzt vorgenommene Crew-Listeneintrag angezeigt.

- Die Crew-Liste wird nicht in der Statuszeile angezeigt.
- Die Crew-Liste wird bei jedem Eintrag direkt in der vergrößerten Zeile angezeigt.

06.01.2017 194 A FRA TXL 16:45 17:55 01:10 16:45 17:55 1 DAIRF A321 FO
 = CP Weltenbummler, Wilhelm - FO Punktlandung, Peter - P1 Kunterbunt, Kati - FB Lustig, Lena - FB Höhenflug, Hannah - FB Springer, Axel =

Tipp: ‚Strg‘+Doppelklick auf das Feld ‚CrewList‘ in der vergrößerten Zeile zeigt die geladene html-Datei im Standard-Browser an, falls diese noch vorhanden.

Tipp: Mit Klick auf die **Crew**-Taste wird das ‚CrewList‘-Fenster im ‚AutoSize‘-Modus geöffnet, d.h. es passt sich in der Größe automatisch der Anzahl der Crew-Mitglieder an. Ein weiterer Klick macht das Fenster unsichtbar, Größe und Position bleiben aber erhalten. Wird das Fenster mit dem ‚Schließen‘-Button (rechts oben im ‚CrewList‘-Fenster) geschlossen, gehen diese Informationen verloren.

Die Größe des ‚CrewList‘-Fensters kann manuell geändert werden., bei gedrückter ‚Strg‘-Taste bleibt diese Änderung dauerhaft bis zum Schließen des Fensters gespeichert. Ein Klick bei gedrückter ‚Strg‘-Taste schaltet die ‚AutoSize‘-Funktion wieder an.

12 Modul : Briefing

Briefing

Umlauf

06.Jan.23 LH194 FRA 16:44-17:54 TXL
10.Jan.23 LH849 HEL 12:55-16:04 FRA

Drucker*

Drucker:

Briefing Drucken*

Umlauf
 CrewListe
 HotelVoucher
 WetterInfo-LIDO
 AirportInfo LoA - 5 Alt. integrated
 original HTML:
 ExtraInfo einzeln:

Kalender Export*

Outlook

inkl. Einsatz ab

Briefing, P/U freie Tage (OFF, ...) Erinnerung
Betreff:
Ort:
Body:
 Bemerkung Buchungszahlen StationsInfo
Outlook:
Outlook-Zeit ist:
Outlook-Kalender:

AeroWeather Export* send E-Mail:

Drucker:

Listet installierte Drucker auf.

Da Access 2000 nur auf dem Windows-Standard-Drucker drucken kann, verstellt eine Änderung hier ggf. den Windows-Standard-Drucker systemweit.

Ein Doppelklick auf den angezeigten Drucker lässt das Kombinationsfeld zum nächsten Eintrag springen. 'Strg-Doppelklick' öffnet das entsprechende Eigenschafts-Fenster des Druckers.

Druck-Auswahl:

Umlauf Umlauf gemäß dem eingestellten Format (siehe unten)

CrewListe CrewListe gemäß dem eingestellten Format (siehe unten)

AirportInfo LoA : (2-5) ALTNs LoA mit den (2-5) ersten Alternates (siehe unten)

AirportInfo LoA : conventional LoA, so wie wir sie von LH kennen

Original HTML aus CRA geladenen HTML-Datei der LoA

(im Verzeichnis "s-FlightLog_IO-Data" gespeichert)

ExtraInfo einzeln, pro Airport eine Seite mit der entsprechenden ExtraInfo

(grau, falls keine ExtraInfo für diesen Airport vorhanden)

Drucken: Ausdruck, auch mit Grautönen

s/w Drucken: Ausdruck, nur schwarz/weiß

Tipp: Ein Klick auf 'zeige ...' oder 'PDF' generiert den entsprechenden Ausdruck rein digital, ohne ihn direkt auf Papier zu verewigen.

12.1 Umlauf ,Classic‘

Umlauf für den Zeitraum:

Seite 1 / 1

06.JAN.17 LH194 FRA16:44-17:54TXL

- 10.JAN.17 LH849 HEL12:55-16:04FRA

Block BLZ68 Type BOP: BKD (Version)

Freitag, 06.Jan.2017 CI: 06.Jan 16:25 LT 22,83h; 189,00€

[EUASA]: FDZ: 07:04 (11:00,13:00) RZ: 29:46 (10:00,11:35,13:35)**

[MTV]: FDZ: 07:34 (10:00) RZ: 29:31 (12:00) [CocUnver]

LH194 FRA 16:45 - 17:55 TXL

01:10 01:07 A321

LH201 TXL 18:45 - 19:55 FRA

01:02 01:10 A321

LH832 FRA 20:55 - 22:20 CPH

01:24 01:24 A320

Scandic Copenhagen: 00:40 ^{3P}

Scandic Falkoner

Imperial Hotel: 00:45

Dänische Krone (21.06.2022):

1 EUR = 7,43907 DKK ; 1 DKK = 0,1344 EUR

28.12.: 2°C/7°C - stark bewölkt, leichter Regen/wolkig, leichter Regen

29.12.: 5°C/9°C - stark bewölkt, leichter Regen/wolkig, leichter Regen/bedeckt, leichter Regen

Sonntag, 08.Jan.2017 PU:

[EUASA]: FDZ: 08:32 (11:30,13:30) RZ: 15:38 (10:00,11:45,13:45)

[MTV]: FDZ: 09:02 (11:00) RZ: 15:23 (12:00) [CocUnver]

LH833 CPH 05:30 - 07:00 FRA

01:19 01:30 A319

LH074 FRA 08:15 - 09:05 DUS*

00:41 00:48 A319

LH077 DUS* 09:55 - 10:50 FRA

00:47 00:52 A319

LH1396 FRA 11:40 - 12:45 PRG

01:01 01:03 A319

Lindner Prague Castle: 00:30

Tschechische Krone (21.06.2022):

1 EUR = 24,66407 CZK ; 1 CZK = 0,0405 EUR

28.12.: 0°C/8°C - wolkig

29.12.: 4°C/11°C - wolkig

Montag, 09.Jan.2017 PU:

[EUASA]: FDZ: 08:39 (11:45,13:45) RZ: 14:51 (10:00,12:30,14:30)**

[MTV]: FDZ: 09:09 (11:00) RZ: 14:36 (12:00) [CocUnver]

LH1403 PRG 05:55 - 07:05 FRA

01:09 01:09 A320

LH1074 FRA 08:00 - 09:15 LYS

01:21 01:13 A320

LH1075 LYS 09:55 - 11:20 FRA

01:30 01:25 A320

LH106 FRA 12:15 - 13:15 MUC

00:58 00:56 A320

Holiday Inn Leuchtenbergring: 00:45 ^{3P}

Kastanienhof Erding: 00:25

28.12.: 0°C/9°C - wolkig

29.12.: 1°C/11°C - wolkig/wolkig

Dienstag, 10.Jan.2017 PU:

[EUASA]: FDZ: 11:24 (12:00,14:00) RZ: 190:41 (12:00,12:15,14:15)

[MTV]@: FDZ: 11:54 (11:00) RZ: 190:26 (13:20) [CocUnver]

LH093 MUC 06:00 - 07:10 FRA

01:07 01:02 A321

LH848 FRA 08:35 - 11:00 HEL +0100

02:29 02:28 A321

LH849 HEL 11:45 - 14:30 FRA

03:09 02:42 A321

28.12.: 3°C/10°C - stark bewölkt/stark bewölkt, leichter Sprühregen

29.12.: 7°C/11°C - stark bewölkt/stark bewölkt, leichter Sprühregen/bedeckt, leichter Regen

12.2 Umlauf ,Flugmanager‘

Freitag, 06.Jan.2017 CI: 06.Jan 16:25 LT 22,83h; 189,00€	Sonntag, 08.Jan.2017 PU:	Montag, 09.Jan.2017 PU:	Dienstag, 10.Jan.2017 PU:
LH 194 FRA 16:45 - 17:55 TXL A321	LH 833 CPH 05:30 - 07:00 FRA A319	LH 1403 PRG 05:55 - 07:05 FRA A320	LH 093 MUC 06:00 - 07:10 FRA A321
01:08 LH 201 TXL 18:45 - 19:55 FRA A321	01:50 LH 074 FRA 08:15 - 09:05 DUS* A319	00:50 LH 1074 FRA 08:00 - 09:15 LYS A320	02:04 +0100 LH 848 FRA 08:35 - 11:00 HEL A321
01:01 LH 832 FRA 20:55 - 22:20 CPH A320	00:45 LH 077 DUS* 09:55 - 10:50 FRA A319	00:50 LH 1075 LYS 09:55 - 11:20 FRA A320	00:55 +0100 LH 849 HEL 11:45 - 14:30 FRA A321
01:00 LH 1396 FRA 11:40 - 12:45 PRG A319	01:00 LH 1396 FRA 11:40 - 12:45 PRG A319	00:54 LH 106 FRA 12:15 - 13:15 MUC A320	
Scandic Copenhagen: 00:40 ** Scandic Falkoner Dänische Krone (21.06.2022): 1 EUR = 7,43907 DKK; 1 DKK = 0,1344 EUR 28.12.: 2°C/7°C - stark bewölkt, leichter Regen/wolki 29.12.: 5°C/9°C - stark bewölkt, leichter Regen/wolki FDZ: 07:04 (11:00,13:00) RZ: 29:46 (10:00,11:35,13:35)** FDZ: 07:34 (10:00) RZ: 29:31 (12:00) [CosUnver]	Lindner Prague Castle: 00:30 Tschechische Krone (21.06.2022): 1 EUR = 24,66407 CZK; 1 CZK = 0,0405 EUR 28.12.: 0°C/8°C - wolkig 29.12.: 4°C/11°C - wolkig FDZ: 08:32 (11:30,13:30) RZ: 15:38 (10:00,11:45,13:45) FDZ: 09:02 (11:00) RZ: 15:23 (12:00) [CosUnver]	Holiday Inn Leuchtenbergring: 00:45 ** Kastanienhof Erding: 00:25 28.12.: 0°C/9°C - wolkig 29.12.: 1°C/11°C - wolkig/wolkig FDZ: 08:39 (11:45,13:45) RZ: 14:51 (10:00,12:30,14:30)** FDZ: 09:09 (11:00) RZ: 14:36 (12:00) [CosUnver]	28.12.: 3°C/10°C - stark bewölkt/stark bewölkt, leicht 29.12.: 7°C/11°C - stark bewölkt/stark bewölkt, leicht FDZ: 11:24 (12:00,14:00) RZ: 190:41 (12:00,12:15,14:15) ! FDZ: 11:54 (11:00) RZ: 190:26 (13:20) [CosUnver] !

Erklärung:

CI: CheckIn an der Homebase. Beim Profil ‚LH-Cabin‘ wird bei Flügen mit den Flugzeugmustern B747, B767, B777, B787, A330, A340, A350, A380 die Langstrecken-BriefingZeit, ansonsten die Kurzstrecken-BriefingZeit verwendet (Eingabe im Modul : Einstellungen). Bei allen anderen Profilen gibt es nur eine BriefingZeit.

PU: PickUp, falls im HotelVoucher angegeben

Wichtig: hierzu muss die PK-Nr im Modul : Einstellungen eingegeben sein!

Falls kein HotelVoucher geladen oder keiner von der Station erstellt wurde, so bleibt das Feld hinter PU: leer.

Falls die eigene PK-Nr nicht im HotelVoucher auftaucht, so erscheint ‚PK-Nr not found‘.

22,83h bezahlungswirksame Flugstunden für diesen Umlauf

189,00€ Spesen für diesen Umlauf

_ Crewwechsel

∞ keine BLZ68-Zeit für diesen Flug " bzw. ' NonMaintenanceStation (OTP): " = NMS (Tag und Nacht), ' = NMS (Tag, bei NightStop Maintenance vorhanden)

+0100 Zeitdifferenz zur LT Deutschland (OTP und MAN)

WetterInfo falls im Modul : LiveUpdate geladen.

WährungsInfo falls nicht EUR-Land und im Modul : LiveUpdate geladen.

FDZ/RZ (untere graue Box):

Erste Zeile: EU OPS - Regelauslegung: LH, Unverstärkte Crew (falls SF in CrewListe: Verstärkte Crew):

- FDZ: tatsächliche FDZ (maximale FDZ, KommandantenEntscheid FDZ)
- RZ: tatsächliche RZ (minRZ nach tatsächlicher FDZ, minRZ nach maximaler FDZ, minRZ nach KommandantenEntscheid FDZ)

Zweite Zeile: MTV - 2-Mann Unverstärkt (falls SF in CrewListe: 2-Mann, Verstärkt):

- FDZ: tatsächliche FDZ (maximale FDZ)
- RZ: tatsächliche RZ (minRZ nach tatsächlicher FDZ, minRZ nach maximaler FDZ)

* bedeutet, es handelt sich um einen verlängerten FD

! (und blaue Schrift beim farbigen Ausdruck) bedeutet, weniger als 30 Minuten ‚Luft‘ zur maxFDZ, bzw. zur minRZ

12.3 Crewliste ‚Classic‘

UmlaufCrewListe für den Zeitraum:

Seite 1 / 1

06.JAN.17 LH194 FRA16:45-17:55TXL
- 10.JAN.17 LH849 HEL11:45-14:30FRA

06.JAN.17 LH194 FRA16:45-17:55TXL 1
(3 legs) 06.JAN.17 LH832 FRA20:55-22:20CPH

Fkt	Name	PK-Nr	⇒	GebDat	zuletzt am	Lehrq	Ex	To
CP	Weltenbummler, Wilhelm	123456A	•	01.09.74			-	-
FO	Punktlandung, Peter	234567I	•	02.02.89	26.12.16		-	-
P1	Kunterbunt, Kati	345678G	•	03.03.83		999B	-	-
FB	Lustig, Lena	456789E	•	13.05.87		999B	-	-
FB	Höhenflug, Hannah	567890C	•	26.08.89		999B	-	-
FB	Springer, Axel	678900H	↔	05.09.80		999B	-	-

08.JAN.17 LH833 CPH05:30-07:00FRA 2
(4 legs) 08.JAN.17 LH1396 FRA11:40-12:45PRG

Fkt	Name	PK-Nr	⇒	GebDat	zuletzt am	Lehrq	Ex	To
CP	Weltenbummler, Wilhelm	123456A	•	01.09.74			-	-
FO	Punktlandung, Peter	234567I	•	02.02.89	26.12.16		-	-
P1	Kunterbunt, Kati	345678G	•	03.03.83		999B	-	-
FB	Lustig, Lena	456789E	•	13.05.87		999B	-	-
FB	Höhenflug, Hannah	567890C	•	26.08.89		999B	-	-

09.JAN.17 LH1403 PRG05:55-07:05FRA 3
(7 legs) 10.JAN.17 LH849 HEL11:45-14:30FRA

Fkt	Name	PK-Nr	⇒	GebDat	zuletzt am	Lehrq	Ex	To
CP	Weltenbummler, Wilhelm	123456A	•	01.09.74			-	-
FO	Punktlandung, Peter	234567I	•	02.02.89	26.12.16		-	-
P1	Kunterbunt, Kati	345678G	•	03.03.83		999B	-	-
FB	Lustig, Lena	456789E	•	13.05.87		999B	-	-
FB	Höhenflug, Hannah	567890C	•	26.08.89		999B	-	-
FB	Springer, Axel	678900H	↔	05.09.80		999B	-	-

12.4 Crewliste ‚Flugmanager‘

06.JAN.17 LH194 FRA16:45-17:55TXL 1					08.JAN.17 LH833 CPH05:30-07:00FRA 2					09.JAN.17 LH1403 PRG05:55-07:05FRA 3				
3 legs 06.JAN.17 LH832 FRA20:55-22:20CPH					4 legs 08.JAN.17 LH1396 FRA11:40-12:45PRG					7 legs 10.JAN.17 LH849 HEL11:45-14:30FRA				
Fkt Name	PK-Nr	⇌	GD/LG	zuletzt	Fkt Name	PK-Nr	⇌	GD/LG	zuletzt	Fkt Name	PK-Nr	⇌	GD/LG	zuletzt
CP Weltenbummler, Wilhelm	123456A	·			CP Weltenbummler, Wilhelm	123456A	·			CP Weltenbummler, Wilhelm	123456A	·		
FO Punktlandung, Peter	234567I	·		26.12.16	FO Punktlandung, Peter	234567I	·		26.12.16	FO Punktlandung, Peter	234567I	·		26.12.16
P1 Kunterbunt, Kati	345678G	·			P1 Kunterbunt, Kati	345678G	·			P1 Kunterbunt, Kati	345678G	·		
FB Lustig, Lena	456789E	·			FB Lustig, Lena	456789E	·			FB Lustig, Lena	456789E	·		
FB Höhenflug, Hannah	567890C	·			FB Höhenflug, Hannah	567890C	·			FB Höhenflug, Hannah	567890C	·		
FB Springer, Axel	678900H	↔								FB Springer, Axel	678900H	↔		
s-FlighLog Build 1142.08 vom 05.02.2023 (c) s-FlightLog-Team s-flightlog.de					s-FlighLog Build 1142.08 vom 05.02.2023 (c) s-FlightLog-Team s-flightlog.de					s-FlighLog Build 1142.08 vom 05.02.2023 (c) s-FlightLog-Team s-flightlog.de				

Erklärung:

Base/B Homepage, aus der Senioritätsliste (nur Cabin)

GebDat Geburtsdatum aus Senioritätsliste (falls entsprechende Senioritätsliste importiert ist und die entsprechende PK-Nr dort vorhanden ist)

zuletzt Datum des letzten gemeinsamen Fluges vor diesem Umlauf

Ex / To ex, bzw. to Info aus BCIL

12.5 LoA : 5 ALTNs

List of Airports (Auszug)

20.09.2019

LSZH / ZRH Seite 1 / 2

Zurich

LSZH / ZRH

Emerg. Field: 0

Variation: E002.6

Specification	744	74H	A319	A320	A321	A330	A340	A346	A359	A380
Qualification	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
Perf.Documentation	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Handling	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a

CFR, ... CAT 10 (AD2 2.6.1).

Rwy	Approach	C-IAL-Min	D-IAL-Min	C-Alternate-Min	D-Alternate-Min
14	CAT3B	avbl	avbl		
	CAT3A	avbl	avbl		
	CAT2	(100) - R300M	(100) - R300M		
	CAT1DME	(200) - R550M	(200) - R550M		
	GLS	(200) - R550M	(200) - R550M		
	RNAV GNSS LPV	(200) - R550M	(200) - R550M		
	GLS ACFT MAX 65/7 C	(240) - R550M	(250) - R550M		
	RNAV GNSS VNAV	(490) - R1500M	(510) - R1600M		
	LOC DME	(550) - V1800M	(550) - V1800M		
RNAV GNSS LNAV	(590) - V2000M	(590) - V2000M			
16	CAT3B	avbl	avbl		
	CAT3A	avbl	avbl		
	CAT2	(100) - R300M	(100) - R300M		
	CAT1DME	(200) - R550M	(200) - R550M		
	CAT1DME ACFT MAX	(440) - R1300M	(450) - R1400M		
	LOC DME	(450) - R1400M	(450) - R1400M		
	VORDME	(560) - V1800M	(560) - V1800M		
28	CAT1DME ACFT MAX	(670) - V2400M	(680) - V2400M		
	RNAV GNSS LPV	(670) - V2400M	(680) - V2400M		
	CAT1DME	(680) - V2400M	(680) - V2400M		
	RNAV GNSS VNAV	(770) - V2400M	(770) - V2400M		
	LOC DME	(880) - V2400M	(880) - V2400M		
	RNAV GNSS LNAV	(890) - V2400M	(890) - V2400M		
	VORDME	(960) - V2400M	(960) - V2400M		
34	CAT1DME	(200) - R550M	(200) - R550M		
	CAT1DME ACFT MAX	(230) - R550M	(240) - R550M		
	LOC DME	(690) - V2400M	(690) - V2400M		
	VORDME	(1050) - V2400M	(1050) - V2400M		

Alternate - Distance, TrueTrack, Handling Dist. TT 744 74H A319 A320 A321 A330 A340 A346 A359 A380

EDNY / FDH Friedrichshafen 77 071 a a a

CFR, ... CAT 6 (AD2 EDNY 1-2);

Rwy	Approach	C-IAL-Min	D-IAL-Min	C-Alternate-Min	D-Alternate-Min
06 2086m	CAT1+DME	(210) - R550M			
	RNAV GNSS LPV	(210) - R550M			
	RNAV GNSS VNAV	(320) - R700M			
	LOC+DME	(430) - R1300M			
24 2150m	CAT3B	avbl			
	CAT1+DME	(270) - R600M			
	RNAV GNSS LPV	(270) - R600M			
	RNAV GNSS VNAV	(270) - R600M			

Alternate - Distance, TrueTrack, Handling Dist. TT 744 74H A319 A320 A321 A330 A340 A346 A359 A380

LFSB / BSL Basle/Mulhouse 95 280 b b a a a b b b b d

Rwy	Approach	C-IAL-Min	D-IAL-Min	C-Alternate-Min	D-Alternate-Min
15	CAT3B	avbl	avbl		
	CAT1+DME	(200) - R550M	(200) - R550M		
	RNAV GNSS LPV	(260) - R600M	(260) - R600M		
	LOC+DME	(370) - R1000M	(370) - R1000M		
26 1600m	CIRB P-TRK RWY 15 F	(920) - V2400M			
	CIRC P-TRK	(1160) - V2400M			
33	CAT1+DME	(210) - R1200M	(230) - R1200M		
	RNAV GNSS LPV	(270) - R1300M	(280) - R1300M		
	LOC+DME	(490) - V2300M	(490) - V2300M		
	RNAV GNSS LNAV	(680) - V2400M	(680) - V2400M		

Die 'List of Airports' (LoA) kann leider nicht mehr aus dem CRA geladen werden und ist daher im Moment nicht aktuell. Wir hoffen, in Zukunft eine Alternative anbieten zu können.

Erklärung:

Alle Approachs für den LoA-Airport, für die (2-5) Alternates jeweils die vier „besten“ Approaches (LowVis nur bester Wert), bei mehr als vier Approaches wird '.....' angezeigt (z.B. LFSA/BSL Rwy 15 und 33).

Folgende Besonderheiten:

- Ist ein Airport bei irgendeiner Destination PlanningAlternate, so wird er überall beim entsprechenden Flugzeug als PlanningAlternate angezeigt (LH ist hier teilweise etwas inkonsequent!).
- Bei den Alternates werden alle vorhandenen Handling-Codes angezeigt.

13 Modul : Flugdienstzeit/Ruhezeit

s-FlightLog | FlugBuch | FlugPlan | Spesen | MonatsÜbers. | Statistik | Info | Einstellungen

Änderungen werden NICHT ins FlugBuch übernommen! | Reset | Clear | Now | Cockpit (Unverstärkt) | EU OPS

vorangegangene Schicht (zur Berechnung der DZ und RZ):

Datum	FlugNr	Ort von - bis	Zeit von - bis	Blockz.	Fkt
26.12.16	351	BRE FRA	05:57 06:55	00:58	FO
26.12.16	048	FRA HAJ	07:55 08:43	00:48	FO
26.12.16	053	HAI FRA	09:17 10:13	00:56	FO

aktuelle Schicht:

Datum	FlugNr	Ort von - bis	Zeit von - bis	Blockz.	Fkt
06.01.17	194	FRA TXL	16:45 17:55	01:10	FO
06.01.17	201	TXL FRA	18:45 19:55	01:10	FO
06.01.17	832	FRA CPH	20:55 22:20	01:25	FO

nächste Schicht (zur Berechnung der RZ):

Datum	FlugNr	Ort von - bis	Zeit von - bis	Blockz.	Fkt
08.01.17	833	CPH FRA	05:30 07:00	01:30	FO
08.01.17	074	FRA DUS	08:15 09:05	00:50	FO
08.01.17	077	DUS FRA	09:55 10:50	00:55	FO
08.01.17	1396	FRA PRG	11:40 12:45	01:05	FO

Beginn Vorarbeit OffBlock-Plan OnBlock Nacharbeit Ende **vorangeg. Schicht DZ / RZ**
 05:00 + 01:00 = 06:00 | 10:13 + 00:15 = 10:28 → 05:28 Dienstzeit
 26.12.16 (act. OFF: 05:57) | 26.12.16

Ruhezeit nach vorangegangener Schicht: 268:57 - Minimum RZ: 12:00 → Δ (RZ - minRZ) ≥ 02:00h

Beginn Vorarbeit OffBlock-Plan Legs OnBlock Nacharbeit Ende **aktuelle Schicht FDZ / DZ**
 15:25 + 01:20 = 16:45 | 3 | 22:20 + 00:00 = 22:20 → 06:55 tatsächliche FDZ
 06.01.17 (act. OFF: 16:45) | (22:20 OnBlock-Plan) | 06.01.17 | 06:55 geplante FDZ

15:25 + 01:20 = 16:45 | 22:20 + 00:15 = 22:35 → 07:10 Dienstzeit
 06.01.17 (act. OFF: 16:45) | 06.01.17

Origin: FRA +01:00 ist Sommerzeit | Homebase: FRA +01:00 | Destination: CPH +01:00 ist Sommerzeit

Regelung | TagesrhythmusTief (UTC) | Homebase FRA +01:00 | Origin FRA +01:00 | 01:00 - 04:59

FlugDienstzeit Δ Nacharbeit Dienstzeit **MindestRuhezeit**
 tatsächliche FDZ: 06:55 22:20 Fr, 06.01.17 + 00:15 = 07:10 22:35z, Fr, 06.01.17 | verlängerter FD | 10:00 08:35 Sa, 07.01.17
 maximale FDZ: 11:31 02:56 Sa, 07.01.17 + 00:15 = 11:46 03:11 Sa, 07.01.17 | 11:46 14:57 Sa, 07.01.17
 verlängerte FDZ*: 11:35 03:00 Sa, 07.01.17 + 00:15 = 11:50 03:15 Sa, 07.01.17 | 13:50 17:05 Sa, 07.01.17
 Kommandant.E.: 13:31 04:56 Sa, 07.01.17 + 00:15 = 13:46 05:11 Sa, 07.01.17 | 13:46 18:57 Sa, 07.01.17

Ende RZ Vorarbeit OffBlock-Plan nächste Schicht RZ
 04:30 + 01:00 = 05:30 | 08.01.17 (act. OFF: 05:30) | 36:00 wöchtl. Gem. EU OPS: NEIN
 RZ nach aktuellem FD: 29:55

Keine der Änderungen in diesem Modul werden ins Flugbuch eingetragen!

Die 'Now'-Taste lädt die aktuelle Schicht. Die 'Clear'-Taste löscht alle Angaben. Mit den ◀- bzw. ▶-Tasten wird die vorherige bzw. nächste Schicht angezeigt.

In den drei Tabellen 'vorangegangene Schicht FDZ / RZ', 'aktuelle Schicht FDZ / DZ' und 'nächste Schicht RZ' können weitere Flüge eingetragen oder vorhandene Einträge gelöscht bzw. verändert werden. Sie sind eine Art 'Ausfüllhilfe', die die Daten aus dem Flugbuch einträgt. Entscheidend für die Berechnung der FDZ /RZ sind jedoch ausschließlich die Eintragungen im unteren (hell grauen) Abschnitt!

Um die Berechnung zu ändern, genügt es also zum Beispiel, im unteren Feld die Anzahl der Legs zu erhöhen und gegebenenfalls die Anfangs- (OffBlock-Plan) und Endzeit (Onblock) anzupassen. Dazu müssen die Daten in den Tabellen nicht zwingend geändert werden. Dennoch besteht die Möglichkeit, die Daten in den Tabellen zu ändern. In diesem Fall werden die Eintragungen angepasst, sobald die Tabelle verlassen wird - also das 'Bleistift'-Symbol im Datensatzzeiger verschwunden ist.

Falls eine Schicht geladen wird (mit 'Now'- oder den ◀- bzw. ▶-Tasten), deren geplante Off- bzw. OnBlock-Zeit nicht gespeichert wurde, so wird diese mit einem roten '?' gekennzeichnet. Die geplante OffBlock-Zeit ist für die Berechnung des Beginns der FDZ bzw. das Ende der RZ ausschlaggebend.

Falls das Feld 'verlängerter FD' aktiviert ist, so wird die Verlängerung bei der Berechnung der minRZ und des KommandantenEntscheid (falls möglich) berücksichtigt. Beim KommandantenEntscheid erscheint dann ein * hinter 'KommandantenE.:':

Das Feld '36:00 wöchtl. Gem. EU OPS' gibt an, ob die Einhaltung der 36 Std-Regel erfüllt wird (mindestens 36:00

RZ inkl. 2 örtlicher Nächte).

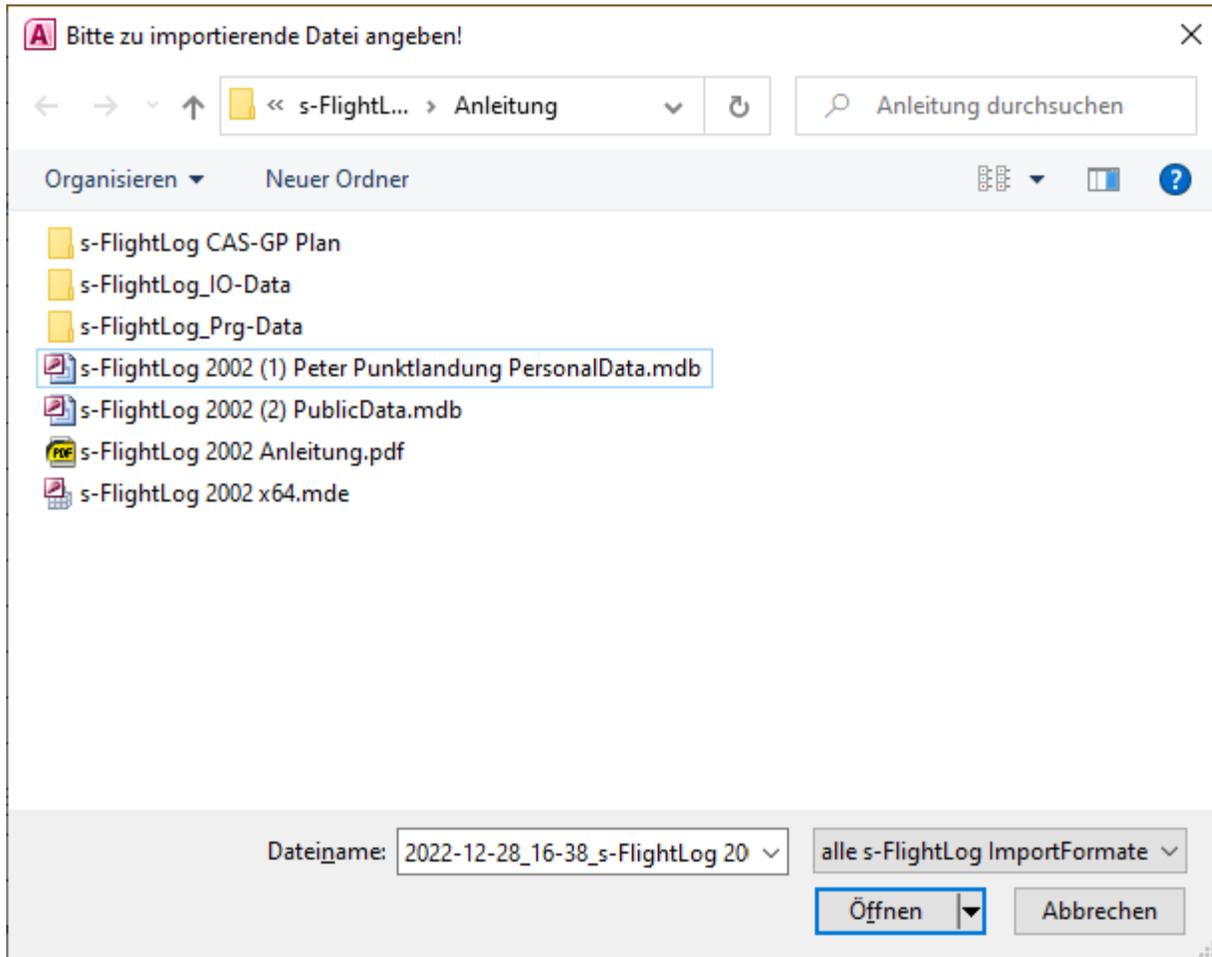
Es sind zwei Regelauslegungen (nur unverstärkt) programmiert, LH und VC: Der Unterschied liegt in der Berechnung der TagesRhythmusTiefs (TRT). LH setzt hier den Planungszustand an, die VC hingegen die maxFDZ von 13:00 (beim KommandantenEntscheid 15:00).

Außerdem wird analog der LH-Meinung die Nacharbeit nicht zur FDZ gezählt (aber natürlich zur DZ). Dies kann jedoch manuell überschrieben werden – entweder temporär im Feld ‚Nacharbeit‘ im Abschnitt ‚aktuelle Schicht FDZ / RZ‘ oder dauerhaft im Modul : Einstellungen unter ‚Nacharbeit EU OPS‘.

Der Abschnitt ‚last T/O‘ ermöglicht die Berechnung des letzten Zeitpunktes für einen Take/Off, um innerhalb der entsprechenden FDZ zu bleiben.

Tipp: Bei allen blauen Feldern gibt es eine zusätzliche Info als TipText (Maus auf das Feld schieben und dort verharren lassen).

14 Modul : Import



Zunächst wird die zu importierende Datei ausgewählt. Nach einem Klick auf ‚Öffnen‘ wird diese ausgewertet und anschließend mit den vorhandenen Daten verglichen. Eventuell vorhandene Konflikte werden farblich hervorgehoben:

s-FlightLog | FlugBuch | FlugPlan | Spesen | MonatsÜbers. | Statistik | Info | Einstellungen |

Abbruch | Ldgs, Reg., Type, LVO, | Reset | alle FlightLog | alle Import | nur FlightLog | nur Import | Aus | extra TXT, PDF | Importieren

Importieren und Abgleichen:

Datum	FlugNr	AE	von Ort bis	von Zeit bis	Blockz.	von Plan bis	Ldgs	Registration	Type	Rkt	LV	Bemerkung
30.12.2016	OFF			00:00 00:00						LH		
31.12.2016	OFF			00:00 00:00						LH		
01.01.2017	OFF			00:00 00:00						LH		
02.01.2017	OFF			00:00 00:00						LH		
06.01.2017	194	FRA	TXL	16:44 17:54	01:10	16:45 17:55	1	DAIRF	A321	FO		
06.01.2017	194	FRA	TXL	16:45 17:55	01:10	16:45 17:55	1	DAIRF	A321	FO		
06.01.2017	201	TXL	FRA	19:02 20:04	01:02	18:45 19:55	1	DAIRF	A321	FO		
06.01.2017	201	TXL	FRA	18:45 19:55	01:10	18:45 19:55	1	DAIRF	A321	FO		
06.01.2017	832	FRA	CPH	21:05 22:29	01:24	20:55 22:20		DAIPD	A320	FO		
06.01.2017	832	FRA	CPH	20:55 22:20	01:25	20:55 22:20		DAIPD	A320	FO		
08.01.2017	833	CPH	FRA	05:30 06:49	01:19	05:30 07:00	1	DAILN	A319	FO		
08.01.2017	833	CPH	FRA	05:30 07:00	01:30	05:30 07:00	1	DAILN	A319	FO		
08.01.2017	074	FRA	DUS	08:39 09:20	00:41	08:15 09:05		DAILN	A319	FO		X
08.01.2017	074	FRA	DUS	08:15 09:05	00:50	08:15 09:05		DAILN	A319	FO		X
08.01.2017	077	DUS	FRA	09:55 10:50	00:55	09:55 10:50		DAILN	A319	FO		
08.01.2017	1396	FRA	PRG	11:40 12:45	01:05	11:40 12:45	1	DAILN	A319	FO		

kein Konflikt: nur s-FlightLog nur Import s-FlightLog = Import LLEG, FDFI, CrewList?

Konflikt: s-FlightLog <> Import: s-FlightLog Import

In diesem Beispiel gibt es Unterschiede zwischen Bestand und Import. Bei den bunt markierten Flügen sind Differenzen bei den Blockzeiten weiß hervorgehoben.

Nun muss dem Programm mitgeteilt werden, für welchen Eintrag (Flugbuch-Bestand=FlightLog oder neue Import-Daten=Import) es sich entscheiden soll.

Dies kann entweder für jeden Konflikt

einzel per **Doppelklick auf den Datensatzzeiger** oder

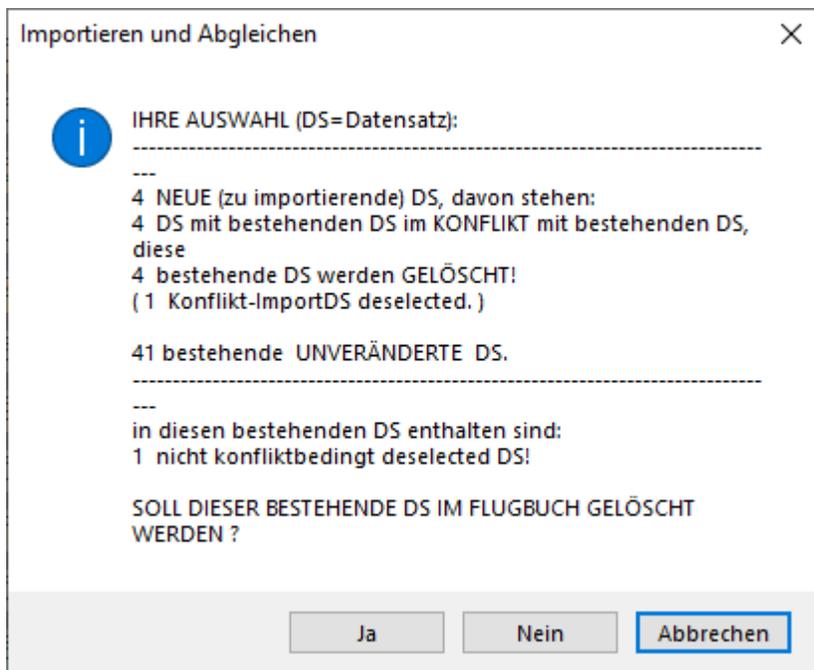
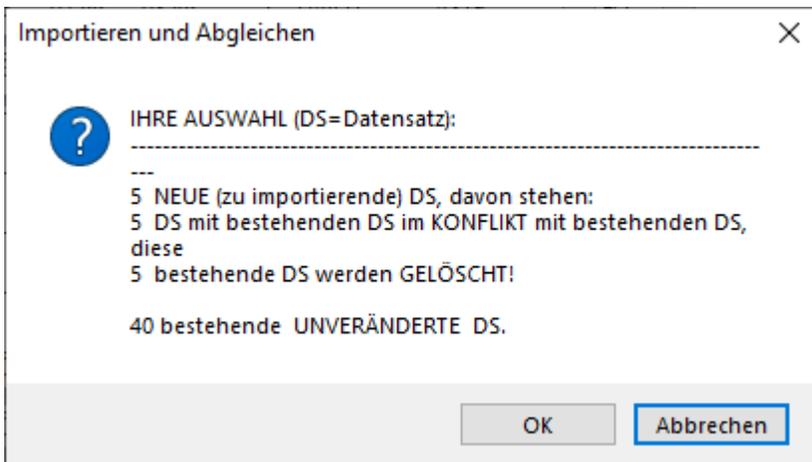
pauschal mit einem Klick auf die Tasten **,alle FlightLog'**, **,alle Import'**, **,nur FlightLog'** oder **,nur Import'** erfolgen.

Erst nachdem alle Konflikte geklärt sind, ist die Taste **Importieren** aktiv.

Wichtig: Erst mit dem Klick auf die **Importieren**-Taste werden die Daten endgültig importiert!

Tipp: Der Standard-Import-Pfad kann im Modul : Einstellungen : weitere Einstellungen für PowerUser : Default Import-Pfad eingestellt werden.

Auch hier gibt es natürlich noch einmal eine zusammenfassende Abfrage. Erst mit Klick auf **,OK'** wird endgültig importiert:



Möglicherweise kann bei einem Import nicht allen Einträgen die [Fkt] (FO,SF, CP, etc.) zugeordnet werden. In diesem Fall wird ein Fenster geöffnet, in dem die entsprechenden Daten eingegeben werden können - also ab wann Du FO, SF oder CP, etc. bist.

Im Beispiel unten werden also alle offenen [Fkt]
ab dem 21.03.2003 als CP,
ab dem 08.08.1991 als FO und
davor (01.01.1900) als SO eingetragen.

Fkt '??' - Zuordnung

0 Einträge (Fkt='??','?? L','?? R','?? C','?? T')

Fkt		Datum:
FB	seit	
P1	seit	
P2	seit	
FS	seit	
SO	seit	01.01.1900
FO	seit	08.08.1991
SF	seit	
KA	seit	
CP	seit	21.03.2003
CC	seit	

OK Abbruch

Diese Änderung kann auch noch nach dem Import vorgenommen werden (Menü: Datei/Import/Fkt '??' zuordnen ...).

14.1 Format ‚Access‘

Importiert Daten aus einer Microsoft Access Datenbank. Es müssen die Tabellen ‚tbl_FlugBuch‘ und ‚tbl_CrewList‘ vorhanden sein. Für die genaue Spezifikation dieser Tabellen schaut Euch bitte die Datei ‚s-FlightLog 2002 (1) PersonalData.mdb‘ an. Sie ist mit dem Aufbau der Tabelle gleichen Namens identisch.

14.2 Format ‚Excel‘/‚OpenOffice‘

Importiert werden Daten aus einer Tabelle des jeweiligen Programms.

Die erste Zeile muss die Spalten-Überschrift beinhalten.

Alle Spalten MÜSSEN wie folgt vorhanden sein:

Spalte Überschrift	Typ	Inhalt
Datum	Datum/Uhrzeit	TT.MM.JJJJ = Jahreszahl vierstellig!
FlugNr	Text	erste 7 Zeichen
Ort von	Text	erste 4 Zeichen
Ort bis	Text	erste 4 Zeichen
Zeit von	Datum/Uhrzeit	Stunde, Minute
Zeit bis	Datum/Uhrzeit	Stunde, Minute
Plan Zeit von	Datum/Uhrzeit	Stunde, Minute
Plan Zeit bis	Datum/Uhrzeit	Stunde, Minute
Ldgs	Zahl	Integer
Registration	Text	erste 6 Zeichen
Type	Text	erste 8 Zeichen
Fkt	Text	erste 5 Zeichen
LVO	Text	‚X‘, falls <> LEER
PIC-SF	Datum/Uhrzeit	Stunde, Minute
Bemerkung	Text	erste 255 Zeichen
Crew	Text	Fkt;Name, Vorname;PKNr;Fkt;Name, Vorname;PKNr..... (z.B.: ‚CP;Weltenbummler, Wilhelm;123456A; FO;Punktlandung, Peter;234567I‘) Alternativ kann auch nur ein einzelner Name angegeben werden.

Wichtig:

- ‚Ort ...‘ und ‚Zeit ...‘ jeweils mit einem Leerzeichen vor dem ‚von‘ bzw. ‚bis‘!
- ‚Datum‘, ‚Zeit von‘, ‚Zeit bis‘ MÜSSEN Daten enthalten, der Rest darf leer sein.

14.3 Format ‚s-FlightLog - Text (*.txt)‘

Importiert Daten aus einer Text-Datei, erstellt durch s-FlightLog (Export: ‚s-FlightLog - Text‘).

14.4 Format ‚CAS-Dienstplan (*.pdf)‘

Importiert Daten aus einem CAS-Dienstplan (LH- und ältere Condor-CAS-Dienstpläne).

14.5 Format ‚BDFL, UmlaufBeschreibung (*.htm)‘

Importiert Daten aus einem BDFL-Plan sowie UmlaufBeschreibungen (aus dem LH-RequestSystem), jeweils htm-Datei. So kann man z.B. vor Planveröffentlichung bereits seine gewünschten Touren importieren.

14.6 Format ‚Condor-CrewPortal (*.pdf; *.ics)‘

Importiert Daten aus einem Condor-CrewPortal-Dienstplan (pdf- oder ics-Format).

Wichtig: Das ics-Format ist dem pdf-Format vorzuziehen, beim pdf-Format kann es zu ‚Interpretations-Fehlern‘ kommen!

14.7 Format ‚NetLine-Dienstplan (*.pdf)‘

Importiert Daten aus einen NetLine-Dienstplan (pdf-Format).

14.8 Format ‚Peter Weiss Flugmanager‘

Erwartet wird die Auswahl der Datei mit der Endung ‚.db‘, die die zu importierenden Daten enthält. Falls die entsprechende Fehlermeldung erscheint, muss die BorlandDatabaseEngine (BDE 5.11) installiert werden. Die BDE ist wohl etwas ‚zickig‘, was die Ordner-Namen angeht. Kopiert bei anhaltenden Fehlermeldungen die ‚Peter Weiss‘-Daten am besten in einen Ordner (inkl. Pfad) mit ‚einfachem‘ Namen (z.B. “C:\temp”).

14.9 Format ‚Frank Stöters eFlugbuch‘

Erwartet wird die Auswahl folgender Datei:

Stöters: “flugdat.db” aus dem Ordner “..\eFlugbuch\daten”.

In diesem Verzeichnis müssen sich folgende Datei befinden:

“flugdat.*”, “FlugCrew.*” und “crew.*” (* steht für alle Endungen, in der Regel: .DB, .PX und .MB)

Stöters 2.0: “eflupers.s3db” aus dem Ordner “Data”

Wichtig: die eigene Pk-Nr sollte im Modul : Einstellungen eingetragen sein!

14.10 Format ‚Mikelssoft Crewlog‘

Erwartet wird die Auswahl der Datei ‚crewlogmdb‘.

14.11 Format ‚OffBlock (Text-Datei)‘

Erwartet wird die aus der Flugbuch-App ‚OffBlock‘ exportierte Text-Datei.

14.12 Format ‚Flitebook (Text-Datei)‘

Erwartet wird die aus der Flugbuch-App ‚Flitebook‘ exportierte Text-Datei.

15 Modul : Export

Export

Zeitraum

Alles

Monat ◀ 1 ▶

Jahr ◀ 2017 ▶

Umlauf ◀ Now ▶ von: 13.03.2024 bis: 13.03.2024

beliebiger Zeitraum von: 13.03.2024 bis: 10.01.2023

SQL:

Format*

Outlook

Plan-Zeiten ▼ KEIN Extra-Eintrag Umlauf ▼

Briefing, P/U freie Tage (OFF, ...) Erinnerung

Betreff: Origin, OFF-Block-ON-Block, Destination [FTL Calc] ▼

Ort: (Briefing: FOC-/LAT-Adresse), FlugNr., Buchungszahlen ▼

Body: IGCC ganz viel ... ▼ CrewListe KOMPLETT ▼

Bemerkung Buchungszahlen StationsInfo

Outlook: alte Einträge löschen (im Zeitraum) ▼

Outlook-Zeit ist: LocalTime (MEZ, bzw. MESZ) (empfohlen) ▼

Outlook-Kalender: lokal: [Standard] ▼

FlugBuch :

Datum	FlugNr	AE	von ORT bis	von ZEIT bis	Blockz	von PLAN bis	Ldgs	Registration	Type	Fkt	LV	Bemerkung
01.01.2017	OFF			00:00 00:00						▼ LH	▼	
02.01.2017	OFF			00:00 00:00						▼ LH	▼	
06.01.2017	194	A	FRA TXL	16:45 17:55	01:10 16:45 17:55	1	DAIRF	A321		▼ FO	▼	
06.01.2017	201		TXL FRA	18:45 19:55	01:10 18:45 19:55	1	DAIRF	A321		▼ FO	▼	
06.01.2017	832		FRA CPH	20:55 22:20	01:25 20:55 22:20		DAIPD	A320		▼ FO	▼	
08.01.2017	833		CPH FRA	05:30 07:00	01:30 05:30 07:00	1	DAILN	A319		▼ FO	▼	
08.01.2017	074		FRA DUS	08:15 09:05	00:50 08:15 09:05		DAILN	A319		▼ FO	▼	X
08.01.2017	077		DUS FRA	09:55 10:50	00:55 09:55 10:50		DAILN	A319		▼ FO	▼	
08.01.2017	1396		FRA PRG	11:40 12:45	01:05 11:40 12:45	1	DAILN	A319		▼ FO	▼	
09.01.2017	1403		PRG FRA	05:55 07:05	01:10 05:55 07:05	1	DAIQW	A320		▼ FO	▼	

Anzahl: 37 Gesamt (inkl. DH, GT): 44:46 h Gesamt (on duty): 44:46 h SFPIC: 00:00 h Ldgs: 14

Tipp: Hast Du Deine persönlichen Export-Präferenzen einmal eingestellt, lassen sich diese mit dem Menüpunkt Optionen/Speichern fest hinterlegen. Gerade bei regelmäßigen Exports ist dies eine große Arbeitserleichterung.

Links unter ‚Zeitraum‘ wird der zu exportierende Zeitraum eingestellt. Default ist vom heutigen Tag bis zum letzten vorhandenen Eintrag. Die Spalte ‚SQL‘ (Structured Query Language) ist nur etwas für Profis, die sich mit SQL auskennen.

Rechts wird das gewünschte Export-Format gewählt.

Zur Kontrolle werden alle zu exportierenden Einträge angezeigt (Ausnahme: FTP).

Der **Export**-Button startet den eigentlichen Export-Vorgang.

Wichtig: Exportiert werden die Tabellen ‚tbl_FlugBuch‘ und ‚tbl_CrewList‘.

Nicht exportiert werden ‚public data‘-Daten wie GMT-Plan, BLZ-68, LoA, SenList, etc. sowie Spesen und persönlichen Einstellungen aus dem Modul : Einstellungen.

Folgende Export-Formate stehen zur Auswahl:

Access 2000 (s-FlightLog - Format)

Excel 2000 (s-FlightLog - Format)

OpenOffice (s-FlightLog - Format)

Text (s-FlightLog - Format)

Outlook

iCalendar

FTP (z.B. iPhone mit, FileApp, DataCase, ...)

Finanzamt - Fahrten zur Arbeit (Excel)

Finanzamt - Fahrten zur Arbeit (OpenOffice)
Finanzamt - Verpflegungsmehraufwand (Excel)
Finanzamt - Verpflegungsmehraufwand (OpenOffice)
Finanzamt - Uniformreinigung / Trinkgeld (Excel)
Finanzamt - Uniformreinigung / Trinkgeld (OpenOffice)
Finanzamt - KOMPLETT (Excel)
Finanzamt - KOMPLETT (OpenOffice)

15.1 Format ‚Access‘

Erstellt eine neue ‚Microsoft Access‘-Datenbank mit den gewünschten Daten.

15.2 Format ‚Excel‘/, ‚OpenOffice‘

Erstellt im jeweiligen Format eine neue Tabelle mit den gewünschten Daten.

15.3 Format ‚Text‘

Erstellt eine neue Text-Datei mit den gewünschten Daten. Diese kann beispielsweise in Flugbuch-Apps wie ‚Flitebook‘ und ‚Offblock‘ importiert werden.

15.4 Format ‚Outlook‘

Exportiert die gewünschten Daten zu Outlook.

Bereits vorhandene Einträge werden auf Wunsch gelöscht, um durch mehrfaches Exportieren nicht mehrfache Einträge in Outlook zu erzeugen (Option: ‚alte Einträge löschen (...)‘).

Optionen:

- **Plan-Zeiten / Ist-Zeiten:** Sollen die Plan- oder die Ist-Zeiten (bei bereits abgeflogenen Legs) eingetragen werden?
- **Extra-Eintrag Umlauf:** Soll zusätzlich ein Eintrag für den gesamten Umlauf erstellt werden?
- **Briefing, P/U:** Soll ein Eintrag für das Briefing und PickUp erstellt werden?
- **frei Tage:** Sollen Einträge für freie Tage wie OFF, Urlaub, etc. erstellt werden?
- **Erinnerung:** Soll eine Erinnerung für Briefing, PickUp, RE12 Telefonanruf am Vorabend erstellt werden?
- **Betreff und Ort:** geben an, was in das entsprechende Outlook-Feld hinein geschrieben wird.
- **Body:** Was soll im Body eingetragen werden?
- **Outlook:** löscht die s-FlightLog Einträge in Outlook, die innerhalb des ausgewählten Zeitraumes bzw. auch davor liegen.
- **Outlook-Zeit ist:** trägt die Termine in Outlook entweder in LocalTime (empfohlen und Default) oder in UTC ein. UTC macht nur Sinn, wenn Computer oder Handy auf UTC eingestellt sind.
- **Outlook-Kalender:** entweder der lokale Outlook -Kalender oder der iCloud-Kalender in Outlook

Die lokalen Kalender können bei Bedarf automatisch erzeugt werden, die iCloud-Kalender müssen bereits vorhanden sein.

Die Kalender ‚lokal: PK-Nr‘ und ‚lokal: ...‘ erwarten/erzeugen einen Kalender auf gleicher Ebene wie der Standard-Kalender,

die Kalender ‚lokal: [Std]: PK-Nr‘ und ‚lokal: [Std] ...‘ erwarten/erzeugen einen Unterkalender vom Standard-Kalender.

Die PickUp-Zeit ist für den 24. im HotelVoucher nicht eingetragen, daher die ‚??:??‘-Anzeige. Dann erfolgt der Eintrag gemäß der Angabe im Modul : Einstellungen : Default-PickUp vor Abflug.

Termin-Ansicht des Briefings in Mozilla Thunderbird
(zuvor in s-FlightLog über iCalendar als ics-Datei exportiert):

Termin bearbeiten: Briefing: 16:25 LT ✕

Termin Bearbeiten Ansicht Einstellungen

Speichern und schließen
 Teilnehmer einladen
 Privatsphäre ▼
 Anhängen ▼
 Löschen

Kalender: ● S-FLIGHTLOG ▼

Titel:

Ort:

Kategorie: s-FlightLog - Briefing - 2345671 ▼

Ganztägig

Beginn: 06.01.2017 ▼ 16:25 ▼

Ende: 06.01.2017 ▼ 16:30 ▼

Wiederholen: Wiederholt sich nicht ▼

Erinnerung: Keine Erinnerung ▼

Beschreibung:
Anhänge:
Teilnehmer:

¶ ▼ | **B** | *I* | U | ☰ | ½ = | ↶ | ↷ | ☰ ▼ | 🔗 | 😊 ▼

**** UmlaufInfo ****

Umlaufdauer: 5 Tage

Layover: CPH (1 Tag) PRG MUC

Freitag, 06.Jan.2017 UTC

LH194 FRA 16:45-17:55 TXL A321

LH201 TXL 18:45-19:55 FRA A321

LH832 FRA 20:55-22:20 CPH A320

LBA: FDZ: 06:55 (11:00,13:00) RZ: 29:55 (10:00,11:35,13:35)³

MTV: FDZ: 07:25 (10:00) RZ: 29:40 (12:00) [CocUnver]

Layover: CPH (1 Tag)

Sonntag, 08.Jan.2017 UTC

LH833 CPH 05:30-07:00 FRA A319

LH074 FRA 08:15-09:05 DUS A319

LH077 DUS 09:55-10:50 FRA A319

LH1396 FRA 11:40-12:45 PRG A319

LBA: FDZ: 08:15 (11:30,13:30) RZ: 15:55 (10:00,11:45,13:45)

MTV: FDZ: 08:45 (11:00) RZ: 15:40 (12:00) [CocUnver]

Montag, 09.Jan.2017 UTC

LH1403 PRG 05:55-07:05 FRA A320

LH1074 FRA 08:00-09:15 LYS A320

LH1075 LYS 09:55-11:20 FRA A320

LH106 FRA 12:15-13:15 MUC A320

LBA: FDZ: 08:20 (11:45,13:45) RZ: 15:10 (10:00,12:30,14:30)³

MTV: FDZ: 08:50 (11:00) RZ: 14:55 (12:00) [CocUnver]

Teilnehmer benachrichtigen (Q)
 Separate Einladung je Teilnehmer
 Gegenvorschläge verbieten

Termin-Ansicht eines PickUps:

Termin bearbeiten: PickUp: 05:20LT (UTC+01:00) ✕

[Termin](#) [Bearbeiten](#) [Ansicht](#) [Einstellungen](#)

Kalender: S-FLIGHTLOG

Titel:

Ort:

Kategorie: s-FlightLog - PickUp - 234567

Ganztägig

Beginn:

Ende:

Wiederholen: Wiederholt sich nicht

Erinnerung: Keine Erinnerung

Beschreibung: [Anhänge:](#) [Teilnehmer:](#)

**** SchichtInfo ****
Dienstag, 10.Jan.2017 UTC
LH093 MUC 06:00-07:10 FRA A321
LH848 FRA 08:35-11:00 HEL A321
LH849 HEL 11:45-14:30 FRA A321
LBA: FDZ: 09:50 (12:00,14:00) RZ: 192:15 (12:00,12:15,14:15)
MTV: FDZ: 10:20 (11:00) RZ: 192:00 (13:20) [CocUnver]

Teilnehmer benachrichtigen (Q) Separate Einladung je Teilnehmer Gegenvorschläge verbieten

Termin-Ansicht eines Fluges:

Zur einfacheren Handhabung der s-FlightLog-Daten werden in Outlook folgende Kategorien erzeugt:

,s-FlightLog - Flugeinsatz' - eigenePK
,s-FlightLog - Briefing' - eigenePK
,s-FlightLog - PickUp' - eigenePK
,s-FlightLog - Simulator' - eigenePK
,s-FlightLog - LH' - eigenePK
,s-FlightLog - Layover' - eigenePK
,s-FlightLog - OFF' - eigenePK
,s-FlightLog - Frei' - eigenePK
,s-FlightLog - Urlaub' - eigenePK
,s-FlightLog - Krank' - eigenePK
,s-FlightLog - Teilzeit' - eigenePK

Tipp: mit der Outlook-Funktion ‚Erweiterte Suche‘ und Eingabe von ‚s-FlightLog‘ unter ‚Kategorien‘ lassen sich alle Einträge von s-FlightLog suchen und finden.

15.5 Format ‚iCalendar‘

Exportiert die gewünschten Daten in eine iCalendar-Datei.

Optionen:

- **Plan-Zeiten / Ist-Zeiten:** Sollen die Plan- oder die Ist-Zeiten (bei bereits abgeflogenen Legs) eingetragen werden?
- **Extra-Eintrag Umlauf:** Soll zusätzlich ein Eintrag für den gesamten Umlauf erstellt werden?
- **Briefing, P/U:** Soll ein Eintrag für das Briefing und PickUp erstellt werden?
- **frei Tage:** Sollen Einträge für freie Tage wie OFF, Urlaub, etc. erstellt werden?
- **Erinnerung:** Soll eine Erinnerung für Briefing, PickUp, RE12 Telefonanruf am Vorabend erstellt werden?
- **Betreff und Ort:** geben an, was in das entsprechende Outlook-Feld hinein geschrieben wird.
- **Body:** Was soll im Body eingetragen werden?
- **send E-Mail:** sendet die erstellte iCal-Datei an die angegebene E-Mail-Adresse

Wichtig: Der Email-Client ‚Blat.exe‘ wird nicht mehr unterstützt, da er kein SSL unterstützt. Alternativ kann [SwithMail](#) genutzt werden.

Du kannst SwithMail in das „s-FlightLog_Prg-Data“-Verzeichnis kopieren. Dort schaut s-FlightLog nach, ob Swith-Mail vorhanden ist.

Alternativ kannst Du den Pfad zum E-Mail-Client im Modul : Einstellungen : weitere Einstellungen für Power-User : externer E-Mail-Client „SwithMail.exe“ eintragen (inkl. SwithMail.exe, also z.B.: „C:\Program Files (x86)\SwithMail\SwithMail.exe“).

Tipp: Wer sich ärgert, dass er jedesmal die E-Mail-Adresse beim iCal-Export eingeben muss, kann sie nach der Eingabe mit dem Menüpunkt Optionen/Speichern fest hinterlegen.

Tipp: Der Standard-Export-Pfad kann im Modul : Einstellungen : weitere Einstellungen für PowerUser : Default Export-Pfad eingestellt werden.

15.6 Format ‚FTP (z.B. iPhone mit FileApp, DataCase, ...)‘

Kopiert folgende Daten über FTP z.B. auf ein Smartphone oder ein anderes Gerät, das über FTP verbunden ist. Beim iPhone wird ein externes Programm vorausgesetzt.

Optionen:

- **LoA: htm:** kopiert alle LoA-Dateien (htm-Format) in den Ordner „s-FlightLog-LoA-htm“
- **LoA: pdf:** kopiert, bzw. erstellt alle LoA-Dateien (pdf-Format) in den Ordner „s-FlightLog-LoA-pdf“

- **s-FlightLog 2002 (1) PersonalData.TXT/PDF**: eine Text- und pdf-Version des gesamten Flugbuches in den Ordner "s-FlightLog"
- **s-FlightLog 2002 (1) PersonalData.MDB**: kopiert eine Sicherungskopie der "s-FlightLog 2002 (1) PersonalData.MDB"-Datei in den Ordner "s-FlightLog-BackUp"
- **.../s-FlightLog CAS Plan/*.pdf**: kopiert alle CAS-Pläne in den Ordner "s-FlightLog-CAS"
- **.../s-FlightLog Layover aktuell/*.pdf**: kopiert alle LayoverInfos in den Ordner "s-FlightLog-Layover"
- **.../s-FlightLog Personal FTP/*.***: wird nur angezeigt, wenn im Programm-Verzeichnis (meist also "C:\Programmels-FlightLog 2002\") ein Ordner "s-FlightLog Personal FTP" existiert. Kopiert den Inhalt dieses Ordners per FTP (Ziel-Ordner: "s-FlightLog-Personal").
- **Umlauf/CrewListen (Format ,Flugmanager')**: erstellt und kopiert die Umlauf- und Crew-Listen-Ausdrucke in den Ordner "s-FlightLog-Personal".

Wichtig: Es werden keine Daten in den iPhone Kalender übertragen, lediglich die oben genannten Daten (CAS-Pläne, LayoverInfo, LoA, ...)! Zum Eintragen der Daten in den iPhone-Kalender z.B. nach Outlook exportieren und per iTunes synchronisieren. Als Alternative zu Outlook bietet sich z.B. der Google-Kalender.

Tipp: Das FTP-Adressen-Feld erwartet folgendes Format:

(GROSS geschriebene Wörter müssen durch eigene Angaben ersetzt werden, Angaben innerhalb von [] sind optional)

[USERNAME:PASSWORT@]ftp-adresse[/PFAD][:PORT], also z.B.

192.168.178.17

192.168.178.17:2121

192.168.178.17/PFAD:21

USERNAME:PASSWORT@192.168.178.17

15.7 Finanzamt - Fahrten Zur Arbeit (Excel/OpenOffice)

erstellt eine Übersicht aller Fahrten vom Wohnort zur Homebase. Die erstellte Tabelle kann editiert und geändert werden.

Entfernung Wohnung - Homebase km

Heimfahrt ab h Transit: Ab welcher Transitzeit soll eine neue Anfahrt generiert werden (Standard ist 10:00 h = MinimumRest)?

SB/RES: Fahrt zur Homebase ab: oder kürzer: Ab welcher Bereitschaftszeit soll eine Fahrt generiert werden?

Postfach-Check am letzten Urlaubstag: Soll eine Fahrt zum Postfach-Check am letzten Urlaubstag erstellt werden?

- **nur Kilometerpauschale (einfach)** Pro Fahrt wird nur die einfache Strecke angesetzt.
- **nur Kilometerpauschale (einfach) & Weiterbildung (SIM, etc.: ...)** Pro Fahrt wird die einfache Strecke, bei Weiterbildung die Hin- und Rückfahrt angesetzt.
- **gemäß Auswärtstätigkeit (alle Fahrten hin u. rück)** Das ist die für uns beste Möglichkeit.

Tipp: Mit folgenden Einträgen können die An- oder Heimfahrt im Einzelfall angegeben werden:

FlugNr: ,goBase', ,goStay' und ,goHome'

Fkt: jeweils ,LH'

03.01.2013	goBase	FRA	FRA	20:00	21:30	▼	LH	▼
16.01.2013	goStay	FRA	FRA	15:00	15:00	▼	LH	▼
05.01.2013	goHome	FRA	FRA	16:00	17:30	▼	LH	▼

Wichtig: Setzt eine installierte ,Microsoft Excel'-Vollversion respektive OpenOffice voraus!

15.8 Finanzamt - Verpflegungsmehraufwand (Excel/OpenOffice)

erstellt eine Übersicht aller Spesen und einen Vergleich zwischen LH-Spesen- und den Pauschalbeträgen des Finanzamts.

Anfahrt h: Beginn des für die Spesen relevanten Zeitraums

Heimfahrt h: Ende des für die Spesen relevanten Zeitraums

Heimfahrt ab h Transit: Falls der Transit kürzer ist, so laufen die Spesen durch.

SB/RES: Fahrt zur Homepage ab: oder kürzer: Ab welcher Bereitschaftszeit sollen Pauschalbeträge generiert werden (da Wohnung verlassen)?

Postfach-Check am letzten Urlaubstag: Soll eine Fahrt zum Postfach-Check am letzten Urlaubstag erstellt werden?

In die Spalte ‚Lufthansa/Steuer‘ der Tabelle sind die in der ‚Streckeneinsatz-Abrechnung‘ aufgeführten steuerpflichtigen Beträge einzutragen.

Berechnung:

Die Berechnung beginnt mit der ersten planmäßigen Off-Block-Zeit (- Anfahrtszeit, falls angegeben) und endet mit der letzten tatsächlichen On-Block-Zeit (+ Heimfahrt, falls angegeben) eines Umlaufs.

Ausschlaggebend für die Berechnung der Pauschalbeträge sind Kalendertage (Ortszeit), Ausnahme ist die so genannte ‚Mitternachtsregelung‘: Beginnt ein Umlauf nach 16:00 LT und endet vor 08:00 LT des nächsten Tages, so wird dieser hinsichtlich der Abwesenheit als ein Tag betrachtet.

Für die Höhe der Pauschalbeträge ist der letzte vor 24:00 LT erreichte Aufenthaltsort ausschlaggebend bzw. der Pauschalbetrag für Deutschland.

Unterschiede zu LH:

- Beginn der Berechnung scheint bei LH teilweise die planmäßige, teilweise die tatsächlich Off-Block-Zeit zu sein (?)

- Bei einem Transit an einer Auslandsstation scheint LH nur das Land zu betrachten, wir betrachten auch die Stadt (z.B. hat London einen höheren Pauschalbetrag als der Rest Englands).

Wichtig: Auch hier muss die Spalte ‚Lufthansa‘ noch ausgefüllt oder besser noch im Modul : Spesen in die Spalte ‚Steuer‘ eingetragen werden. Die entsprechenden Daten stehen in den Ausdrucken: ‚Personalkontoauszug‘ und ‚Streckeneinsatz-Abrechnung‘ (Beträge mit ‚S‘ gekennzeichnet).

Tipp: Mit folgenden Einträgen können die An- oder Heimfahrt im Einzelfall angegeben werden:

FlugNr: ‚goBase‘, ‚goStay‘ und ‚goHome‘ Fkt: jeweils ‚LH‘

03.01.2013	goBase	FRA	FRA	20:00	21:30		LH	
16.01.2013	goStay	FRA	FRA	15:00	15:00		LH	
05.01.2013	goHome	FRA	FRA	16:00	17:30		LH	

Der Eintrag ‚CheckIn‘ hat natürlich ebenfalls Einfluss auf den Beginn des Finanzamt-Pauschalbetrags:

22.01.2013	CheckIn	FRA	FRA	07:50	07:50		LH	
------------	---------	-----	-----	-------	-------	--	----	--

Wichtig: Setzt eine installierte ‚Microsoft Excel‘-Vollversion respektive OpenOffice voraus!

Tipp: [Finanzamt: Verpflegungsmehraufwand \(Spesen\)](#)

15.9 Uniformreinigung / Trinkgeld (Excel/OpenOffice)

Erstellt eine Übersicht aller Fahrten vom Wohnort zur Homepage. Die erstellte Tabelle kann editiert werden.

Heimfahrt ab h Transit: Ab welcher Transitzeit soll eine neue Anfahrt generiert werden (Standard ist 10:00 h = MinimumRest)?

Übernachtung an der Homebase: ...: fallen Trinkgelder an

SB/RES: Fahrt zur Homebase ab: oder kürzer: Ab welcher Bereitschaftszeit soll eine Fahrt generiert werden?

Wichtig: Setzt eine installierte Microsoft Excel-Vollversion voraus!

15.10 Finanzamt - KOMPLETT (Excel/OpenOffice)

Finanzamt - KOMPLETT entspricht in etwa dem, was man gegen Bezahlung mit seinen CAS-Plänen erstellen lassen kann. Die Daten lassen sich noch weiter bearbeiten, ergänzen oder löschen. Die Summen werden hier automatisch neu berechnet.

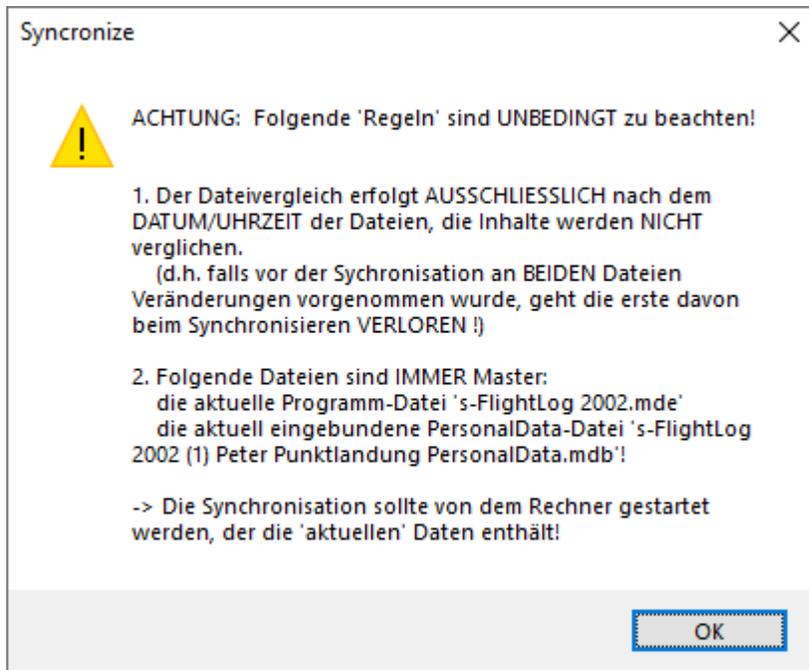
Wichtig: Auch hier muss die Spalte ‚Lufthansa‘ noch ausgefüllt oder besser noch im Modul : Spesen in die Spalte ‚Steuer‘ eingetragen werden. Die entsprechenden Daten stehen in den Ausdrucken: ‚Personalkontoauszug‘ und ‚Streckeneinsatz-Abrechnung‘ (Beträge mit ‚S‘ gekennzeichnet).

Wichtig: Setzt eine installierte ‚Microsoft Excel‘-Vollversion respektive OpenOffice voraus!

Tipp: **Finanzamt: Verpflegungsmehraufwand (Spesen)**

16 Modul : Synchronize

Eine Warnung vorweg:



s-FlightLog FlugBuch FlugPlan Spesen MonatsÜbers. Statistik Info Einstellungen

Synchronize

Anzeige: eigenes Verzeichnis D:\Eigene Dateien\Access\s-FlightLog 2002\Anleitung\
 identisch Sync Verzeichnis C:\Users\Documents\s-FlightLog - Anleitung\

Verzeichnis	Größe	(3) eigenes Verzeichnis	Geändert am	Sync Verzeichnis (2)	Geändert am	Größe
<input checked="" type="checkbox"/> s-FlightLog 2002 (1) Peter Punktlandung PersonalData.mdb	4.866.048	28.12.2022 21:49:57	»	28.12.2022 21:39:58	4.866.048	
<input checked="" type="checkbox"/> s-FlightLog 2002 x64.mde	23.715.840	28.12.2022 21:50:07	»	28.12.2022 21:46:39	23.642.112	
<input checked="" type="checkbox"/> LoA_ZRH.pdf	282.307	28.12.2022 19:59:43	»			
<input checked="" type="checkbox"/> s-FlightLog Verguetungsabrechnung\ Info_Vergütung_2017-06_2017-06-20_ID10632336.pdf				« 17.04.2018 12:24:59	70.701	
<input checked="" type="checkbox"/> s-FlightLog_IO-Data\ s-FlightLog_GoogleEarth.kml				« 28.12.2022 21:29:30	38.502	

Wichtig: Es wird lediglich das Datum der letzten Änderung einer Datei verglichen, nicht der Inhalt!

Wichtig: Es muss unbedingt vom aktuellen Rechner aus synchronisiert werden, da durch das Starten des Programms möglicherweise bereits das Datum der eingebundenen Backend-Dateien verändert wird!

In **eigenes Verzeichnis** steht das Verzeichnis des Flugbuch-Programms. Es kann nicht geändert werden.

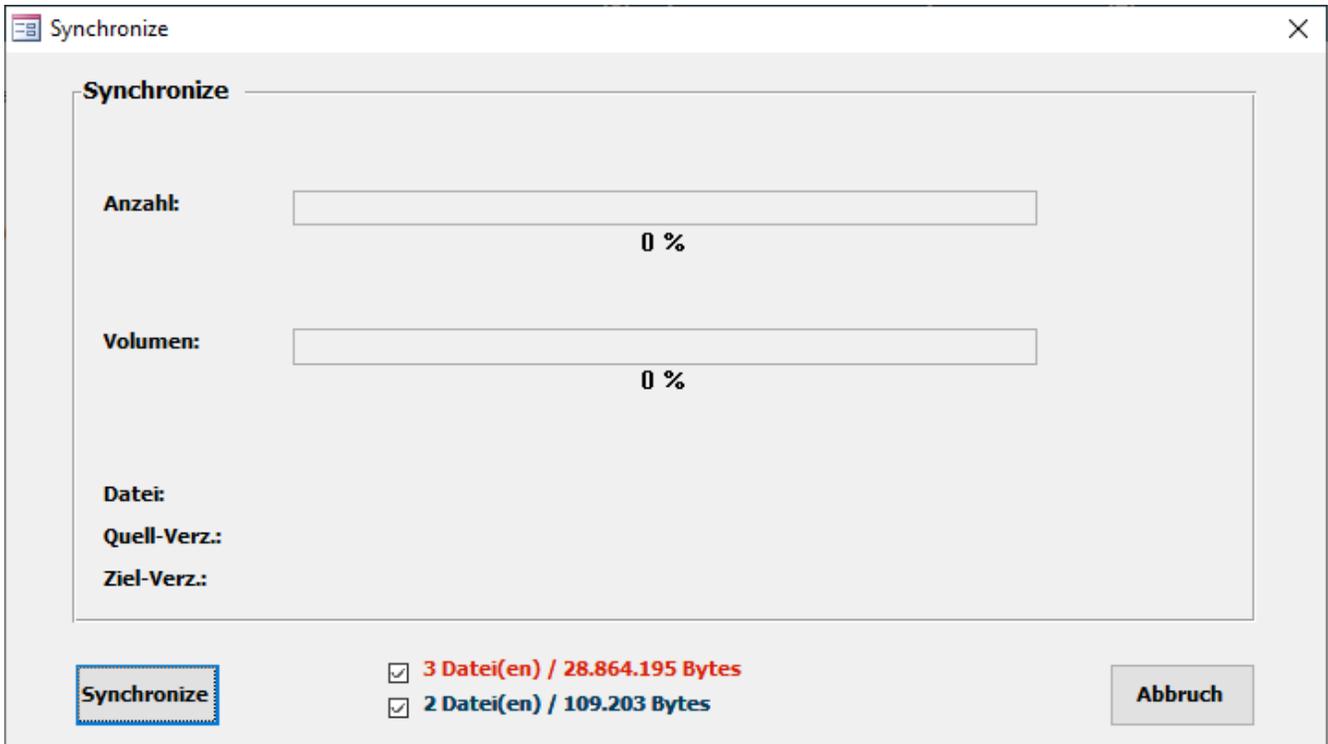
In **Sync Verzeichnis** steht das zu synchronisierende Verzeichnis. Es kann entweder durch Klick auf die -Taste oder durch einen Doppelklick in das Kombinationsfeld ausgewählt werden. Die letzten 20 ausgewählten Verzeichnisse werden gespeichert und können durch Klick auf den rechten Rand des Kombinationsfeldes ausgewählt werden.

Nach der Auswahl werden die zwei Verzeichnisse verglichen und farblich dargestellt. Es werden nur die Dateien angezeigt, die auch unter **Anzeige** abgehakt wurden (Default ist rot und blau):

- **rot:** Die Datei im roten (eigenen) Verzeichnis ist neuer.
- **blau:** Die Datei im blauen (Sync) Verzeichnis ist neuer.
- **schwarz:** Beide Dateien haben dieselbe ‚letzte Änderung‘-Zeitangabe

Einzelne Dateien oder auch ganze Verzeichnisse sind mit der Checkbox ganz links abwählbar.

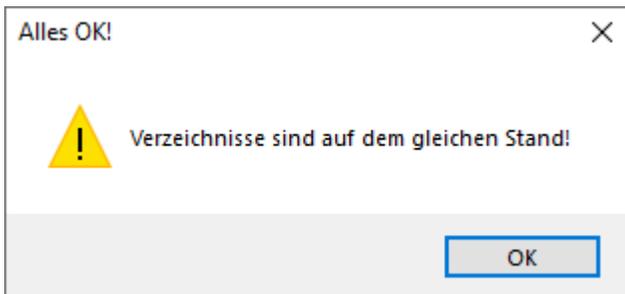
Nach einem Klick auf die  - Taste kann das eigentliche Synchronisieren beginnen (hier ist nochmals das rote oder blaue Verzeichnis abwählbar).



Von den eingebundenen Backend-Dateien werden vor einem Synchronisieren Sicherungskopien im Ordner "s-FlightLog_IO-Data" angelegt, z.B. "s-FlightLog 2002 (1) Peter Punktlandung PersonalData_SYNC_blue_2022-12-28_21-52-13.bak"

Die ‚Synchronize‘-Taste startet nun die Synchronisation.

Anschließend werden die zwei ausgewählten Verzeichnisse noch einmal verglichen:



(Jahr-Monat-Tag): z.B. "SenFF 2007-08-01.txt". Dann wird das entsprechende Datum als ‚Stand‘ übernommen.

18 Modul : List of Airports

s-FlightLog

FlugBuch
FlugPlan
Spesen
MonatsÜbers.
Statistik
Info
Einstellungen
🔍

EKYT / AAL Aalborg Var: E003.1

STAND: 20.09.2019 (DATEN VERALTET)
DIE SYNCHRONISATION MIT DER LH LOA IST TECHNISCH AKTUELL NICHT MÖGLICH.

Specification	744	74H	A319	A320	A321	A330	A340	A346	A359	A380
Qualification			A	A	A					
Perf. Documentation			Y	Y	Y					
Handling			a	a	a					

Rwy	Approach	C-IAL-Min	D-IAL-Min	C-Alternate-Min	D-Alternate-Min
08L	CAT1DME	(200) - R750M			
	RNAV GNSS VNAV	(250) - R800M			
	LOCDME	(300) - R900M			
	RNAV GNSS LNAV	(330) - R1100M			
	CIRC LOCDME	(680) - V2400M			
	CIRC RNAV(GNSS)	(680) - V2400M			
26R	CAT3B	avbl			

Alternate - Distance, TrueTrack, Handling	Dist.	TT	744	74H	A319	A320	A321	A330	A340	A346	A359	A380
EKBI / BLL Billund	90	195	a	d	a	a	a	a	a	a	a	d
ESGG / GOT Goteborg/Landvetter	95	066	a	a	a	a	a	a	a	a	a	d
ESGJ / JKG Jonkoping	150	073			a	a	a					
ESMS / MMX Malmo/Sturup	155	128			a	a	a					
EDDH / HAM Hamburg	207	178	a	a	a	a	a	a	a	a	a	d
ESSP / NRK Norrkoping/Kungsangen	230	066			d	d	d					
EDDW / BRE Bremen	250	188			a	a	a					
EDDV / HAJ Hannover	285	181	a	d	a	a	a	a	a	a	a	d

Remark	ExtralInfo
OPS: DLY: 0500-2230(0400-2130), outside these hours PPR. FUEL: MON-FRI and SAT 0430-2100 (0330-2000). SUN 0430-2000 (0330-1900). ATC RST CFR: CAT 7 (AD2 EKYT-1 6.1). RMK: Outside HR PPR for nonscheduled flight shall be submitted not later than 2100 (2000).	

LoA-Filtern

Type: Qualification: medical Diversion: see List

LoA-Drucken

FTML Kyocera ECOSYS M5526cdw KX

ExtraInfo

LoA - 5 Alt. integrated see FTML

Die 'List of Airports' (LoA) kann leider nicht mehr aus dem CRA geladen werden und ist daher im Moment nicht aktuell. Wir hoffen, in Zukunft eine Alternative anbieten zu können.

Die Original-Datei kann durch Klick auf die **see HTML**-Taste angesehen werden.

Die Drucker-Taste druckt die LoA im ausgewählten Format aus.

Tipp: Ein ‚Strg‘+Doppelklick auf das Kombinationsfeld **LoA : 5 ALTNs** zeigt das vom Programm erzeugte Format inklusive einer verkürzten Detailanzeige der 5 nächsten Alternates an. Dieses Feld kann auch auf Optionen mit weniger Alternates oder auf **LoA : conventional** (ohne diese verkürzte Detailanzeige) geändert werden.

Das Feld **ExtralInfo** erlaubt die Eingabe von eigenen Information für den ausgewählten Airport.

Das Modul : Briefing bietet den Ausdruck der Airports und den dazu gehörigen **ExtralInfos** eines Umlaufs an.

19 Fenster : Flugbuch drucken

FlugBuch drucken

FlugBuch-DruckBereich

Fkt <> U, SU, BU, K, T, J, DT oder LH !!!

Alle Seiten

Alle ungeraden Seiten

Alle geraden Seiten

vorletzte Seite

letzte Seite

von : bis:

Fehlende Werte werden mit der ersten,
bzw. letzten Seite ergänzt !

Drucker:

Kyocera ECOSYS M5526cdw KX

Drucken **Abbruch**

Dieses Fenster dürfte weitestgehend selbsterklärend sein.

Falls nur eine bestimmte Auswahl an Flugbuch-Einträgen gedruckt werden soll, hilft das Modul : Statistik weiter. In diesem kann auf vielfältige Weise gefiltert werden. Nach einem Klick auf ‚Calculate‘ erscheint ein Button zum Drucken.

20 Modul : Analyse

20.1 CAS-GruppenPlan

Name	PKNr	SenNr	Fkt	LSW / BZW	Frei / Plus	U	FZ	SU	VH	VHM	SB	R12	R13	GC	K	B
		04922	FO	89,6 / 73,0	5 / 3	10				6						
		04928	FO	71,6 / 0,0	0 / 0										31	
		04935	FO	89,2 / 88,5	5 / 2	14										
		04939	FO	89,7 / 89,3	10 / 2											
		04940	FO	89,6 / 88,9	10 / 4	1										
		04944	FO	70,8 / 62,4	9 / 2					3						
		04946	FO E	39,7 / 39,4	10 / 3						2					
		04950	FO	89,8 / 89,5	7 / 3	10										
		04951	FO	54,0 / 45,7	6 / 3	9				3						
		04952	FO	90,9 / 90,5	8 / 3	7										
		04954	FL/FO	21,1 / 23,0	10 / 15											
		04960	FO	90,9 / 90,6	10 / 3											
		04961	FO	90,5 / 89,7	10 / 3											
		04963	FO	88,6 / 88,1	8 / 2	7										
		04964	FO	82,2 / 81,7	10 / 2											
		04965	FO	89,7 / 90,3	10 / 3											
		04966	FO	89,8 / 89,3	7 / 4	8										
		04967	FO	90,6 / 89,9	10 / 3											
		04970	FO	89,8 / 89,3	7 / 4	9										
		04972	FO	56,5 / 56,3	8 / 3	7										
		04973	FO	90,6 / 91,2	9 / 3	4										

Anzahl: 604 Position: 277 / 604 Ø: 74,1 / 71,2 7,8 / 3,4

Hier können ein oder auch mehrere CAS-GruppenPläne analysiert werden.

Tipp: Per Doppelklick auf die Spaltenüberschriften kann die Anzeige nach der entsprechenden Spalte sortiert werden. Ein weiterer Doppelklick dreht die Sortierung um.

Tipp: Wenn Ihr mit dem Mauszeiger über einem der DienstplanSymbole (U, FZ, SU, ...) in der Spaltenüberschrift verharret, so werden die genau in dieser Spalte angezeigten DienstplanSymbole angezeigt (z.B. Spalte U: U, U1).

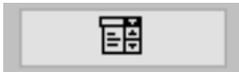
Hier können mehrere CAS-GruppenPläne geladen werden (per MehrfachAuswahl oder hintereinander):



In diesem Fall können die einzelnen Pläne oben links ausgewählt werden. Zusätzlich stehen folgende Option zur Verfügung:

- *** ALLE geladenen CAS-GruppenPläne ***
- *** ALLE geladenen CAS-GruppenPläne, kumuliert ***
- *** AUSGEWÄHLTE geladenen CAS-GruppenPläne ***
- *** AUSGEWÄHLTE geladenen CAS-GruppenPläne, kumuliert ***

Hier können die letzten beiden Optionen eingestellt werden:



s-FlightLog | FlugBuch | FlugPlan | Spesen | MonatsÜbers. | Statistik | Info | Einstellungen

*** ALLE geladene CAS-GruppenPläne, kumuliert ***

Zeige CAS | Std_ | Tage_

Name	PKNr	SenNr	Fkt	LSW / BZW	Frei/ Plus	U	FZ	SU	VH	VHM	SB	R12	R13	GC	K	B
...	...	04913	FO/SFI T/SFI	170,3 / 178,7	20 / 5											
...	...	04916	FL/FO E	25,5 / 26,4	10 / 16											
...	...	04922	FO	148,1 / 117,5	10 / 3	4		14		12	2					
...	...	04928	FO	59,6 / 59,2	2 / 3	25										
...	...	04935	FO	82,7 / 74,6	8 / 5	2			3							
...	...	04939	FO	145,6 / 145,2	17 / 6	10										
...	...	04940	FO	154,6 / 153,3	18 / 5	6										
...	...	04944	FO	170,7 / 154,9	14 / 0	13				6						
...	...	04946	FO E	103,8 / 103,5	15 / 3	7		12								
...	...	04950	FO	143,1 / 142,1	18 / 5	8					2					
...	...	04951	FO	172,5 / 156,2	12 / 6	19					6					
...	...	04952	FO	125,3 / 126,3	18 / 5	7			1		2					
...	...	04954	FL/FO	23,6 / 24,8	10 / 17											
...	...	04960	FO	167,8 / 166,3	15 / 6	14										
...	...	04961	FO	155,7 / 156,1	19 / 6	3										
...	...	04963	FO	144,7 / 96,3	14 / 3	1				2					20	
...	...	04964	FO	139,1 / 140,5	18 / 4	7				2						
...	...	04965	FO	167,4 / 165,5	17 / 7	6										2
...	...	04966	FO	158,0 / 157,0	20 / 6											
...	...	04967	FO	170,6 / 169,5	17 / 4	9										
...	...	04970	FO	170,3 / 169,5	14 / 8	17										

Anzahl: 599 **49** Position: 279 / 599 Ø: 139,9 / 134,9 15,3 / 5,6

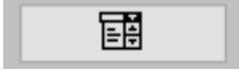
Die komplett **rot** hinterlegte Zeile ist das Ergebnis der Suchfunktion (Name oder PK-Nr.).
 Die **orange** hinterlegten Zeilen (Name und PK-Nr.) bedeuten Folgendes:
 Im obigen Beispiel sind 12 CAS-GruppenPläne geladen. Es werden alle kumuliert angezeigt.
 Die orange hinterlegten Kollegen sind nicht in allen CAS-GruppenPläne vorhanden. Daher sind diese Einträge nur bedingt aussagekräftig.
 Um diese Einträge herauszufiltern, kannst Du in der Combo-Box oben rechts ‚in allen Plänen aufgeführt‘ auswählen.
 Es werden nun nur noch Einträge angezeigt, die in allen CAS-GruppenPläne vorhanden sind.

Anzahl: 599 49

bedeutet: Es sind 187 Einträge (=Kollegen) vorhanden, von denen 65 nicht in allen CAS-GruppenPlänen vorkommen.

Position: 279 / 599

bedeutet: Der ausgewählte Eintrag (Datensatzzeiger ganz links) ist bei dieser Sortierung der 64. von 187 Einträgen.



öffnet folgendes Auswahl-Fenster:

s-FlightLog 2002 (1) Peter Punktlandung PersonalData.mdb : Analyse : CAS-GP

Auswahl PK- AutoSelect: PK-Nr. AutoSelect Alle

Auswahl kumuliert Schliessen Keine

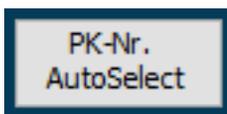
Umkehren

▶	PUBGP_FOA320_FRA_2016-05-25_12-19_2016_JUN.pdf	<input type="checkbox"/>
	PUBGP_FOA320_FRA_2016-02-26_11-34_2016_MAR.pdf	<input type="checkbox"/>
	PUBGP_CPA320_MUC_2016-01-27_09-26_2016_FEB.pdf	<input checked="" type="checkbox"/>
	PUBGP_CPA320_MUC_2016-01-27_16-40_2016_FEB.pdf	<input checked="" type="checkbox"/>
	PUBGP_CPA320_MUC_2016-01-27_17-21_2016_FEB.pdf	<input checked="" type="checkbox"/>
	PUBGP_CPA320_MUC_2016-02-25_17-22_2016_MAR.pdf	<input checked="" type="checkbox"/>
	PUBGP_CPA320_MUC_2016-03-24_16-19_2016_APR.pdf	<input checked="" type="checkbox"/>
	PUBGP_CPA320_MUC_2016-04-27_16-34_2016_MAY.pdf	<input checked="" type="checkbox"/>
	PUBGP_CPA320_MUC_2016-05-25_08-43_2016_JUN.pdf	<input checked="" type="checkbox"/>
	PUBGP_CPA320_MUC_2016-06-23_14-30_2016_JUL.pdf	<input checked="" type="checkbox"/>

Hier findet die Auswahl der CAS-GruppenPläne für die Optionen

- *** AUSGEWÄHLTE geladenen CAS-GruppenPläne ***
- *** AUSGEWÄHLTE geladenen CAS-GruppenPläne, kumuliert ***

statt.



bewirkt, dass nur die CAS-GruppenPläne ausgewählt werden, in denen die eingetragene PK-Nr auch vorkommt.

21 Sicherung

Wichtig: Bitte die Datei "s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb" mit eigenem Namen versehen. So wird verhindert, dass diese Datei möglicherweise bei einer Neuinstallation mit einer leeren Datei überschrieben wird. Von dieser Datei unbedingt in regelmäßigen Abständen ein Backup erstellen! Sie enthält alle persönlichen Daten und kann im Gegensatz zu allen übrigen Dateien nicht ohne Datenverlust ersetzt werden! Alle anderen Dateien können wieder geladen oder installiert werden.

Wichtig: Die Windows-Aktentasche darf NICHT (!!!) zum Datenabgleich benutzt werden. Sie verändert (repliziert) die Tabellen. Unter anderem können eventuell nötige strukturelle Anpassungen nicht mehr durchgeführt werden! Stattdessen entweder die s-FlightLog eigene Synchronisations-Funktion benutzen oder externe Synchronisations-Programme wie ‚Synchronizer‘ verwenden.

22 FAQ

22.1 Das Flugbuch enthält keine Daten mehr!

Du hast wahrscheinlich eine falsche, leere Datei "s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb" eingebunden. Bitte binde im Modul : Einstellungen : allgemein die richtige Datei ein.

Seit dem Build 1104 sucht das Flugbuch nach einem Programm-Update selbstständig nach der "s-FlightLog 2002 (1) ... PersonalData.mdb" und der "s-FlightLog 2002 (2) PublicData.mdb".

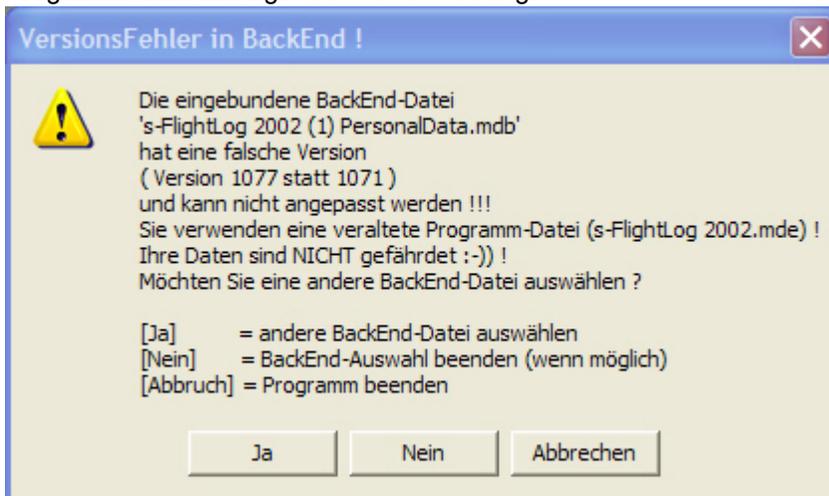
Wenn es im Flugbuch-Verzeichnis nur jeweils eine dieser Dateien findet, bindet es dies automatisch ein.

Falls also im Flugbuch-Verzeichnis eine leere "s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb" vorhanden ist, die eigentliche PersonalData-Datei aber entweder in einem anderen Verzeichnis liegt oder nicht "s-FlightLog 2002 (1) * PersonalData.mdb" (* steht für einen beliebigen Text) heißt, so wird die leere "s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb" eingebunden. Dann kann der falsche Eindruck entstehen, alle Daten wären verloren gegangen.

Es sollten sich also nur wirklich verwendete PersonalData-Dateien im Flugbuch-Verzeichnis befinden. Diese sollten wiederum möglichst mit dem jeweils eigenen Namen versehen sein.

22.2 Nach einem Update startet das Flugbuch-Programm nicht mehr. Wie kann ich die alte Version wiederherstellen?

1. Sichere die aktuellen Dateien: Kopiere also folgende Dateien in ein anderes Verzeichnis:
"s-FlightLog 2002.mde" "**s-FlightLog 2002 x64.mde**" (**64 Bit**) (die Programm-Datei, die nicht funktioniert)
"s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb" - die wichtigste!!! Datei. Sie enthält alle persönlichen Daten.
"s-FlightLog 2002 (2) PublicData.mdb" (allgemein gültige Daten wie GMT-Plan, LoA, etc.)
2. Kopiere die Datei "s-FlightLog 2002.mde" "**s-FlightLog 2002 x64.mde**" (**64 Bit**) aus dem letzten intakten Ordner "s-FlightLog BackUp\sFL-Update_..." in den Flugbuch-Ordner und ersetze damit die zuvor gesicherte Datei "s-FlightLog 2002.mde" "**s-FlightLog 2002 x64.mde**" (**64 Bit**).
3. Falls beim Update eine oder beide BackEnd-Dateien angepasst wurden, so kommt es beim nächsten Programm-Start zu folgender Fehlermeldung:



Klicke in diesem Falle zunächst auf ‚Abbrechen‘.

Anschließend kopiere die beim Update automatisch gesicherten Backend-Datei aus dem Ordner "s-FlightLog BackUp" in den Flugbuch-Ordner und ändere ihren Namen wieder in den ursprünglichen:

aus z.B.:

"s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb.LiveUpdate_1071 (2008-06-23 12-45-17).bak" muss wieder

"s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb"

werden.

Wichtig: Eventuelle Änderungen nach dem Datum in der Klammer gehen natürlich verloren. Da das Programm jedoch nicht mehr startet, gab es auch keine Änderungen.

4. Jetzt ist der alte Stand vor dem Update wiederhergestellt und das Flugbuch-Programm kann wieder gestartet werden.

22.3 Wie kann ich eine Backend-Datei (PersonalData oder PublicData) aus einem Backup (Dateiendung .bak) wiederherstellen?

1. Sichere die aktuellen Dateien: Kopiere also folgende Dateien in ein anderes Verzeichnis:
"s-FlightLog 2002.mde" "**s-FlightLog 2002 x64.mde**" (64 Bit)
"s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb" - die wichtigste!!! Datei. Sie enthält alle persönlichen Daten.
"s-FlightLog 2002 (2) PublicData.mdb" (allgemein gültige Daten wie GMT-Plan, LoA, etc.)
2. Anschließend kopiere die Backend-Datei (PersonalData oder PublicData) aus deinem Backup (Dateiendung .bak) in den Flugbuch-Ordner und ändere ihren Namen wieder in den ursprünglichen:
aus z.B.:
"s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb.LiveUpdate_1071 (2008-06-23 12-45-17).bak" muss wieder
"s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb"
werden.
aus z.B.:
"s-FlightLog 2002 (2) PublicData Update_1071_2008-06-23_12-45-17.bak"
muss wieder
"s-FlightLog 2002 (2) PublicData.mdb"
werden.
Wichtig: Eventuelle Änderungen nach dem Datum in der Klammer gehen natürlich verloren. Da das Programm jedoch nicht mehr startet, gab es auch keine Änderungen.
3. Jetzt ist die Wiederherstellung erfolgt und das Flugbuch-Programm kann wieder gestartet werden.

22.4 Fehlermeldung ,Die temporäre Datenbank konnte nicht angelegt werden! Die ausgewählte Funktion kann nicht gestartet werden!

Im Verzeichnis "s-FlightLog_IO-Data\" konnte die Datei "s-FlightLog_IO-Data.mdb" entweder nicht gelöscht oder nicht neu angelegt werden.

Mögliche Fehlerbeseitigung:

Bei Access 2007 und höher muss die Security-Warnmeldung abgestellt sein (siehe Installation/Voraussetzungen : Microsoft Access).

Beende das Flugbuch-Programm und versuche die Datei "s-FlightLog_IO-Data.mdb" mit Hilfe des Microsoft-Explorer zu löschen. Eventuell ist dazu ein Windows-Neustart nötig.

22.5 Eine ,Security Notice'-Meldung erscheint „ständig“ und muss unter Umständen mehrmals weg geklickt werden.

Du verwendest Access 2007 oder höher und hast keine Registry-Anpassung vorgenommen.
siehe Installation/Voraussetzungen : Microsoft Access

22.6 In der MonatsÜbersicht werden die Gehaltsdaten nicht mehr angezeigt!

Seit Build 1102 gibt es im Modul : Einstellungen die Option Startmodul.

Steht diese Option auf ,MonatsÜbersicht', so ist auch die Gehaltsanzeige zunächst einmal abgeschaltet.

Um die Gehaltsanzeige wieder anzuzeigen, müsst Ihr im Modul : MonatsÜbersicht bei gedrückter ,Strg'-Taste einen

Doppelklick auf die Überschrift ‚MonatsÜbersicht‘ (oben links) machen.
Um die Gehaltsanzeige dauerhaft wieder zu aktivieren, bleibt Euch nichts anderes übrig, als das Startmodul wieder auf ‚FlugBuch (Default)‘ zu setzen.

22.7 Falscher a/c-Type bei richtiger Registration!

Wird eine Registration eingegeben (manuell oder per LiveUpdate), so versucht s-FlightLog den passenden a/c-Type automatisch zu erkennen. Dies macht das Programm, indem es zuerst schaut, ob diese Registration bereits einmal im Flugbuch auftaucht.

Falls dies der Fall ist, so verwendet es den zuletzt zu dieser Registration eingetragenen a/c-Type.

Falls dies nicht der Fall ist, schaut es in einer internen Registration-Liste nach.

Bei LH wurden inzwischen mehrere Registration „wiederverwendet“:

Die Registrations der alten A340-200 werden nun für den A319-100 verwendet (D-AIB?).

Die Registrations des A310-300 erleben nun ihre Renaissance beim A321-200 (D-AID?).

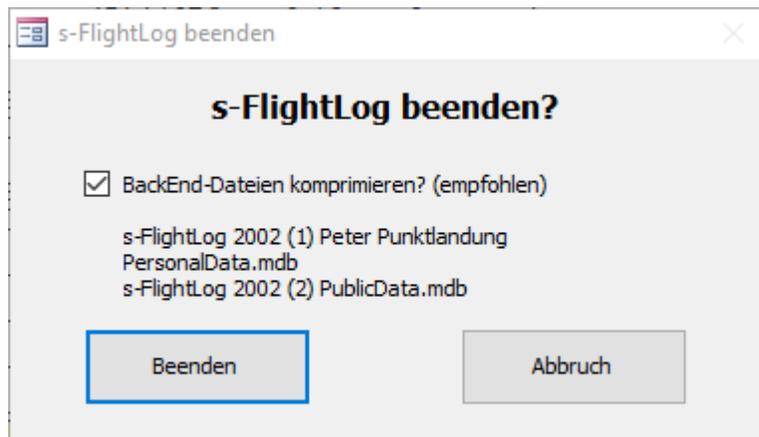
Wer also mal A340 geflogen ist und nun auf dem A320 fliegt, dem kann es passieren, dass statt eines A319-100 ein A340-200 als a/c-Type erkannt wird.

In diesem Fall ändere den a/c-Type einmal manuell auf den richtigen (im Beispiel A319-100). Beim zukünftigen Eintrag dieser Registration sollte dann der richtige a/c-Type eingetragen werden.

22.8 s-FlightLog beenden?



öffnet das ‚Beenden‘-Fenster:



Die Option **BackEnd-Dateien ... komprimieren?** wird vom Programm automatisch nach jedem 20 Programmstart gesetzt (Access bereinigt und komprimiert die BackEnd-Dateien).

Sie kann natürlich jederzeit auch manuell verändert werden.

Ein Doppelklick auf das Optionsfeld ändert sie und schließt anschließend sofort das Programm mit der neuen Options-Einstellung.